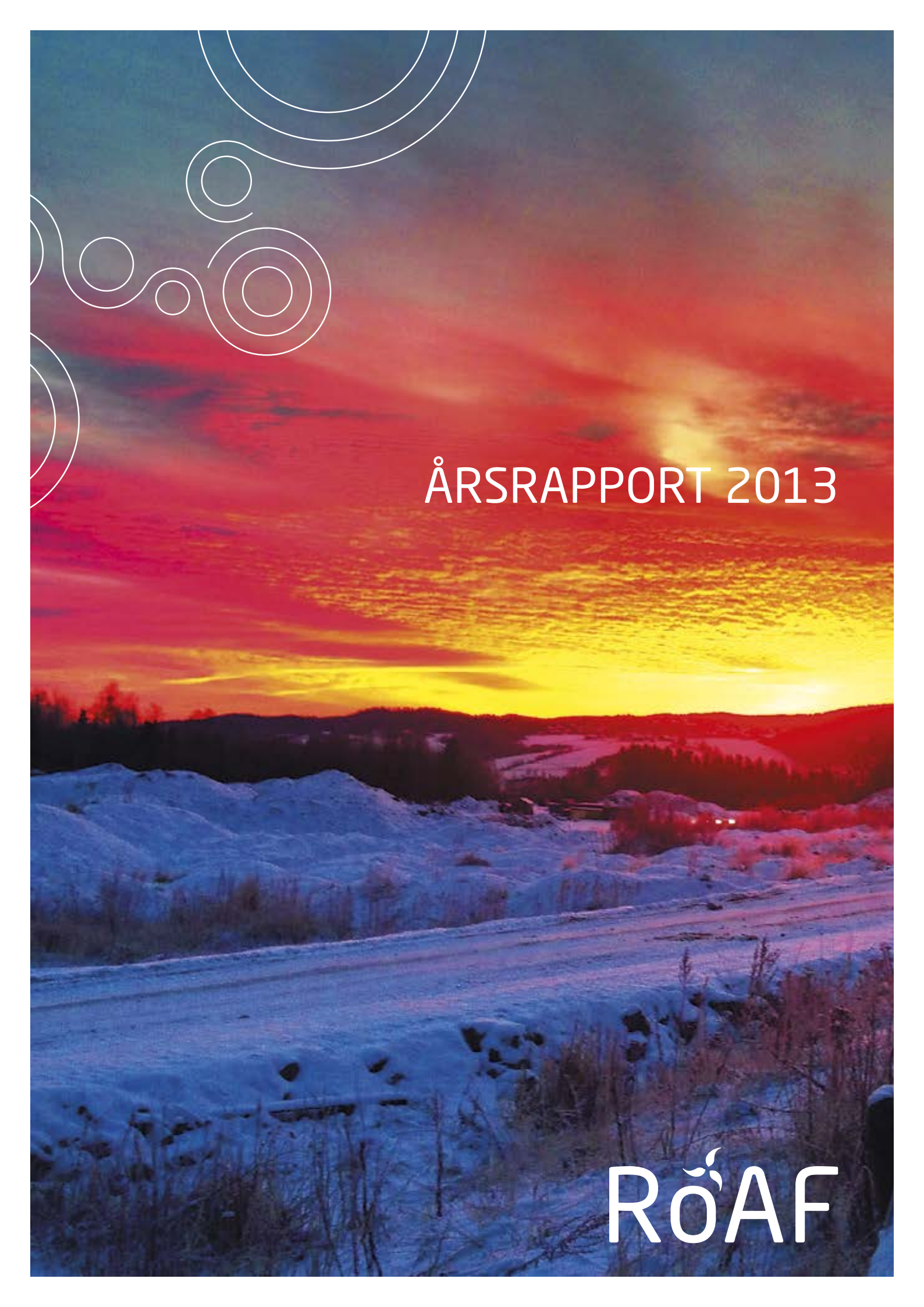
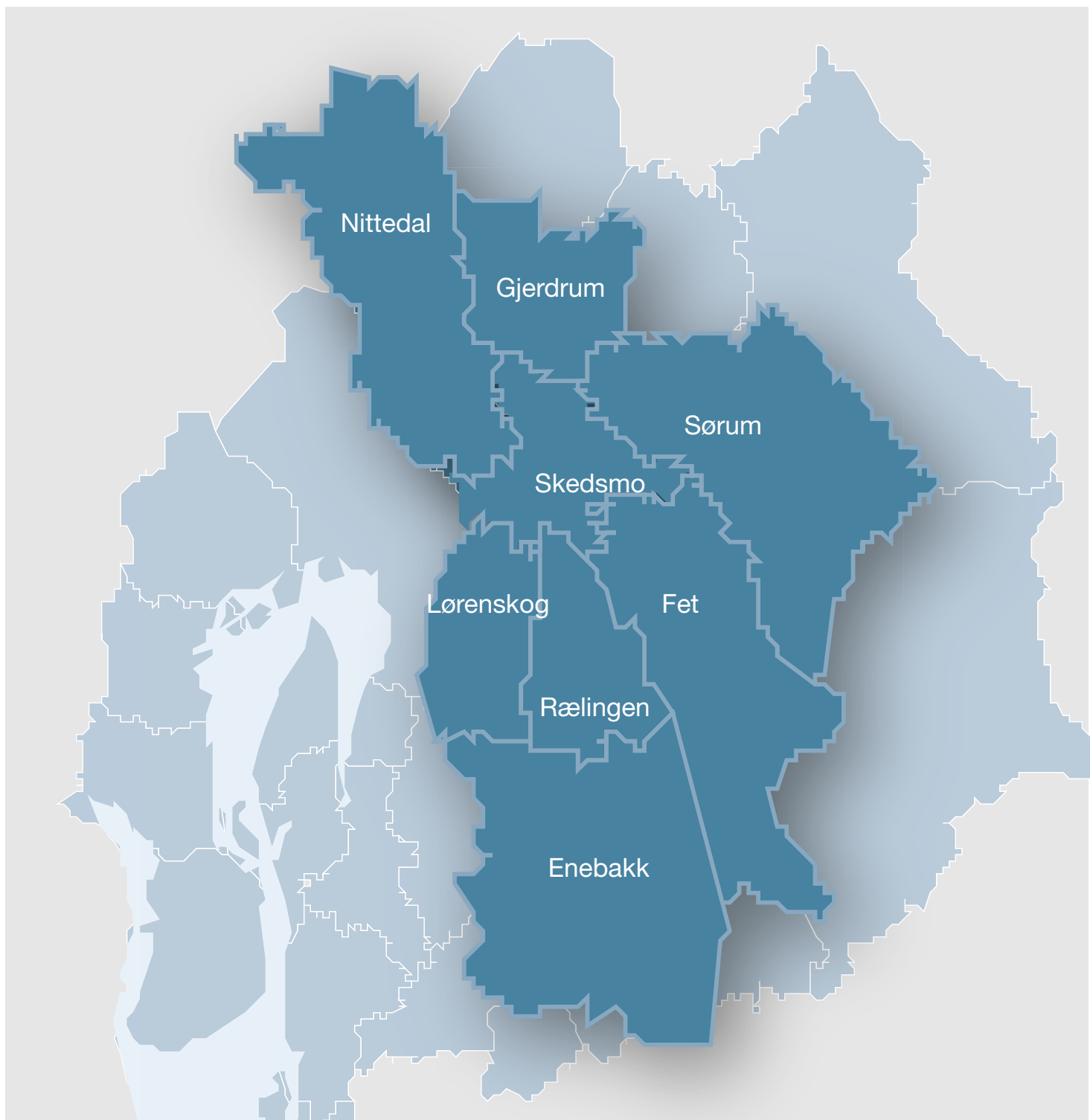




ÅRSRAPPORT 2013

RÖAF



Romerike Avfallsforedling IKS - ROAF - er et interkommunalt avfallsselskap for kommunene Enebakk, Fet, Gjerdrum, Lørenskog, Nittedal, Rælingen, Skedsmo og Sørums. Selskapet er ansvarlig for innsamling av husholdningsavfall i eierkommunene fra over 170.000 innbyggere. ROAF driver også Bøler avfallsdeponi og syv gjenvinningsstasjoner, samt ordning for innsamling av farlig avfall, og har 125 returpunkter for glass- og metallemballasje. Selskapet har 64 ansatte og en omsetning på 200 millioner kroner. ROAFs kjerneformål er ansvarlig avfallshåndtering for klima, kretslop og miljø.

Innhold

Forord	3
Viktige hendelser i 2013	4
ROAFs Hoved- og strategiplan	7
Styrets beretning	8
Organisasjonsutvikling	12
Produkt- og tjenesteutvikling	18
Avfallsdeponi	27
Kommunikasjon	30
Samarbeid, samfunnsansvar	34
Anskaffelser	38

REGNSKAP	
Resultatregnskap	41
Balanse	42
Kontantstrømanalyse	44
Regnskapsprinsipper	45
Noter	47
Revisors beretning	52

MILJØRAPPORT	54
ROAFs gjenvinningsguide	58
Miljøpåvirkninger	63



Avfallsrevolusjon på Romerike

I mai 2014 er det fem år siden jeg startet i ROAF. I løpet av de fem årene har det skjedd svært mye nyttig for innbyggerne i ROAFs åtte eierkommuner. Åpningstidene på gjenvinningsstasjonene i ROAF er blant landets beste. Antall steder Miljøbilen stopper har økt med 50 %. Antall returpunkter for glass- og metallemballasje er mer enn doblet, fra 63 til 125, flere i form av nedgravde løsninger. Vi har blitt gode på informasjon i mange kanaler. I 2010 fikk vi utarbeidet en strategi som blant annet fokuserte på ny renovasjonsordning for plast og matavfall, nå er ordningen her!

Både eiere og innbyggere bør være stolte over hva de har vært med på å gjennomføre. For fem år siden ble ROAF sett på som traust og litt sidrumpa av mange. Nå i 2014 blir vi sett på som et fremtidsrettet og miljøbevisst selskap – «look to ROAF» – er hva vi nå får høre, både fra andre offentlige selskaper og samarbeidspartnere i bransjen. ROAFs nye sorteringsanlegg er å anse som en avfallsrevolusjon, og er det mest moderne i verden. ROAFs innbyggere har en enklere løsning enn i andre områder, som i tillegg gir bedre resultater for både klima, kretsløp og miljø.

Nye anskaffelser har gitt de mest klimavennlige renovasjonsbilene som finnes i markedet, og ROAF er det første selskapet i Europa som tar de i bruk. Disse benyttes allerede i Nittedal og Skedsmo og kommer i de andre seks kommunene fra september 2014. Renovasjonsbilene går på biogass dannet av innsamlet matavfall – kretsløpstankegangen er satt ut i drift.

ROAF har tatt innover seg nytt regelverk fortløpende og på en god måte. På gjenvinningsstasjonene blir mange nye avfallstyper sortert ut, og stadig flere avfallstyper har blitt gratis å levere.



Jeg er svært stolt over hva ROAFs medarbeidere har vært med på å gjennomføre i løpet av disse årene, og jeg synes med rette de kan gi seg selv et klapp på skulderen.

Viktige hendelser i 2013



JANUAR

- Grunnarbeidet til ROAFs sorteringsanlegg starter

FEBRUAR

- Historiens første ROAF-post sendes ut til alle husstander

MARS

- ROAF-fondet gir støtte til:
 - Strømmen Rotary - Sagelvfestivalen 2013
 - Lørenskog skytterlag
 - Studenter ved geofag på Lillestrøm vgs på studietur til Svalbard

APRIL

- Åpning av Norges første returpunkt med universell utforming
- ROAF tildeles midler fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus til metanreducerende tiltak



MAI

- Rekordpåmelding til ROAFs kompostkurs
- Første gang gjenvinningsstasjonene i ROAF omsetter for over en million kroner på en måned

JUNI

- Hageavfallsmottaket på Lørenskog gjenvinningsstasjon stenger av hensyn til sikkerhet og kapasitet, og blir overflyttet til Skedsmo gjenvinningsstasjon

JULI

- Rekordomsetning på gjenvinningsstasjonene
- Oppstart/etablering av flere gassbrønner på Bøler avfallsdeponi
- ROAF utbetaler næringsoverskudd til kommunene for første gang

AUGUST

- Lansering av ny digital avfallspyramide for 4. klasse, med Alex Rosén på ROAF-skolen
- Lansering av nytt design på www.roaf.no
- Skedsmo gjenvinningsstasjon utvider åpningstidene, med langåpent fra 7 til 19 mandag til torsdag



SEPTEMBER

- Renovasjonsbilene blir omprofilert
- Ny renovatør, Mathisen Renovasjon AS i Skedsmo og Nittedal
- ROAF inviterer alle innbyggerne til Åpen dag i ROAF Miljøpark
- ROAF starter med brønntømming i egen regi i Nittedal og Skedsmo

OKTOBER

- TAKK for maten-kampanjen og filmen har premiere
- Fullelektronisk arkiv innføres i ROAF
- ROAF-fondet gir støtte til:
 - Nittedal BygdeRock
 - Skedsmo svømmeklubb
 - Gutter 11 i Driv håndball
 - Hjelpende Hender
 - Dalen Idrettslag i Fet kommune
 - Dysleksi Lørenskog



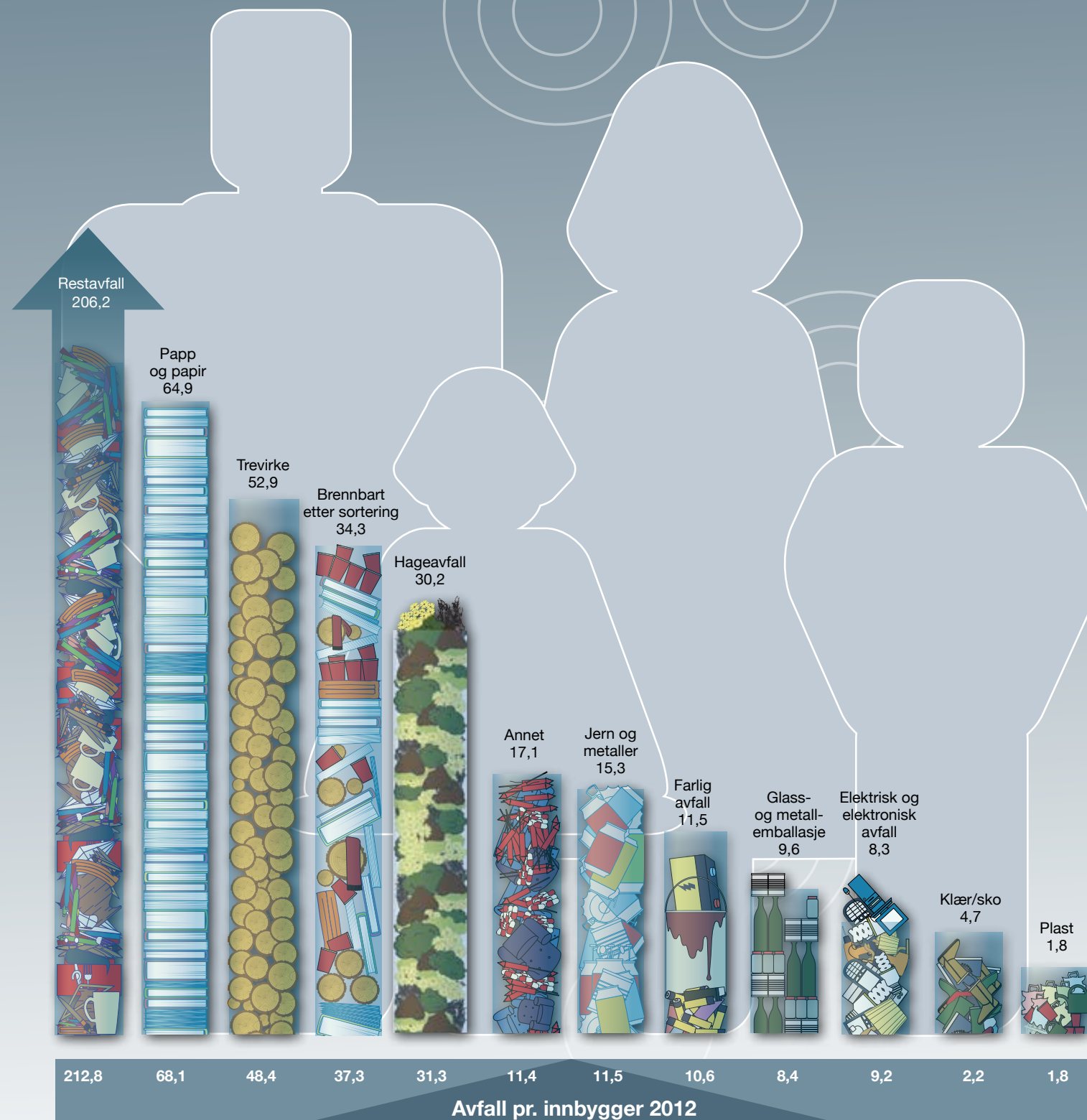
NOVEMBER

- ROAFs Hovedplan fram mot 2030 ble vedtatt i representantskapet
- ROAF kjøper en miljøvennlig hydrogenbil
- Representantskapet vedtar at kommunene skal overføre alle sine næringskunder til ROAF

DESEMBER

- ROAF blir resertifisert opp mot ISO 14001 (Miljø- og kvalitetssystem)
- Ny utslippstillatelse fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus
- Alle skoler og barnehager i ROAF får startpakker med kurv og grønne poser

456,8 kg avfall pr. innbygger i 2013



ROAFs hoved- og strategiplan

Det er svært viktig for ROAF at alle ansatte føler tilhørighet til strategien og kjenner dens innhold. Dette for at vi sammen skal klare å nå våre mål.

ROAFs planhierarki består av følgende elementer:

- Øverst i planhierarkiet ligger ROAFs selskapsavtale. Selskapsavtalen definerer ROAFs formål, deltakernes eierandel og ansvarsandel, selskapets styrende organer, samt økonomiforvaltning og økonomistyring. Selskapsavtalen er ROAFs viktigste styringsverktøy.
- ROAFs hovedplan ble vedtatt av representantskapet i 2013, og er en langsiktig plan fram mot 2030. Hovedplanen har fokus på ROAFs utfordringer og muligheter i et lengre tidsperspektiv. Ingen deler av Hovedplanen er vedtatt før enkeltsakene behandles i styre og representantskap. Hovedplanen henger tett sammen med ROAFs strategi.
- ROAFs strategi ble vedtatt i 2010 for perioden 2010-2016, og er et styringsverktøy for styre og ledere i ROAF. Strategien synliggjør veivalg, sikrer rammebetingelsene og støtter opp under avfallspyramiden. Strategien er planlagt endret hvert sjette år.
- Handlings- og økonomiplanene lages i fireårs-perspektiv og rulleres hvert år. For å nå ROAFs formål og mål er det nødvendig å videreføre tiltak, samt etablere nye. Planene utformes med tiltak i henhold til de syv fokusområdene i ROAFs strategiplan, samt en fireårig investeringsoversikt.

ROAFs visjon er å bli det offentlige avfallsselskapet som er best på materialgjenvinning og leveranser av råvarer til industrien. Fire kjerneverdier som alle ROAFs ansatte skal leve opp til er en viktig del av strategiplanen. Disse er:

- Miljøansvar
- Engasjement
- Tillit
- Service



Strategiplanen har tatt utgangspunkt i de formål og rammebetingelser ROAF har. I strategiplanen har ROAF syv viktige satsningsområder:

1. Organisasjonsutvikling
2. Produkt- og tjenesteutvikling – husholdning
3. Produkt- og tjenesteutvikling – næring
4. Avfallsdeponi
5. Kommunikasjon
6. Anskaffelser
7. Samarbeid og samfunnsansvar

STYRETS BERETNING

Styret 2013

Styret har bestått av:

Foran fra venstre: Kari Westgaard Berg, Glenn Vidar Lie Karlsen, Nina Kristiansen og Kari Krogstad.

Bak fra venstre: Helge Eide, Øivind Brevik (adm. dir.) og Ragnar Kristoffersen

Styrets beretning 2013

VIRKSOMHETENS ART OG TILHOLDSSTED

Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF) er et interkommunalt avfallsselskap eid av kommunene Enebakk, Fet, Gjerdrum, Lørenskog, Nittedal, Rælingen, Skedsmo og Sørum. Selskapets oppgave er å ivareta den praktiske gjennomføringen av kommunenes ansvar og oppgaver knyttet til håndtering av husholdningsavfall.

Selskapet driver også et avfallsdeponi hvor det tas imot avfall fra næringsvirksomhet, samt at ROAF samler inn avfall fra enkelte næringskunder. Selskapets forretningskontor er lokalisert til ROAF Miljøpark på Bøler i Skedsmo kommune.

ÅRETS UTVIKLING

Sorteringsanlegget for matavfall og plastemballasje har hatt hovedprioritet gjennom hele 2013. Grunnarbeidene startet ved begynnelsen av året og tett bygg med sorteringsteknologi sto ferdig i desember 2013. Massive informasjonskampanjer og godt samarbeid med skoler og barnehager bør føre til gode sorteringsresultater i 2014.

Det har vært en del utfordringer med avfallsdeponiet i 2013. Reparasjoner av bekkelukking, etablering av ny pumpestasjon for sigevann, samt boring av 40 nye gassbrønner har tatt store ressurser. Det har medført at ROAF har tatt i mot mindre mengder masser enn tidligere år, og dermed lavere fortjeneste.

ROAFs informasjonsarbeid og stadig mer innbyggervennlige tjenester (flere returpunkter, bedre åpningstider på gjenvinningsstasjonene, større beholder for papp/papir osv) har medført at mer avfall sorteres ut til riktig gjenvinning. Mengden restavfall pr innbygger sank i 2013 med over 6 kg fra 2012, mens kildesortert avfall har økt med ca 9 kg pr innbygger. Noe som er i tråd med både ROAFs mål og nasjonale mål.

FREMTIDIG UTVIKLING

ROAFs første hovedplan fram mot 2030 ble behandlet i ROAFs representantskap i november 2013. Hovedplanen inneholder mange punkter som hver for seg kan gi både mer kost- og miljønyttige løsninger, samt bedre utnyttelse av ressursene i avfallet lokalt/regionalt. Ett eksempel som kan utredes er om det skal innføres henteordning for glass- og metallemballasje.

Finansdepartementet vedtok at det skulle innføres skatteplikt for kommuner i forbindelse med renovasjon av næringsbygg fra 1. januar 2014. I den forbindelse vedtok ROAFs eierkommuner å overføre alle kommunale næringsbygg til ROAF. Alle private næringskunder ble varslet om at de fritt kan velge leverandør av avfallstjenester.

ÅRSREGNSKAP

Regnskapsresultatet viser at driftsinntektene ble 171,2 millioner kroner, noe som er 1,7 millioner kroner lavere enn budsjettet, og 1,5 millioner kroner høyere enn regnskap for 2012. Driftskostnadene utgjorde 166,8 millioner kroner. Etter finansposter viser regnskapet et overskudd på 3,6 millioner kroner før skatt.

HOVEDÅRSÅKENE TIL ENDRINGER I INNTEKTER FOR TOTALREGNSKAPET:

Inntektene til avfallsdeponiet har vært 6 millioner kroner lavere i 2013, sammenlignet med 2012. Dette skyldes mindre mottak av masser, noe som har vært nødvendig for å rette opp i driftsproblemer i deponiet. Det har vært en økning på 0,5 millioner kroner på inntekter fra næringskunder til gjenvinningsstasjonene sammenlignet med 2012.

Det har vært 1,8 millioner kroner høyere inntekter på papir, metaller, plastemballasje, blybatterier og glass- og metallemballasje sammenlignet med budsjett i 2013. Samarbeidet med Nett er avsluttet (Nett leide et område på Bøler avfallsdeponi for å rense lettere forurensete masser). Sluttoppgjøret i den forbindelse medførte en inntekt på 1,6 millioner kroner.

Sum kostnader i totalregnskapet

Driftskostnadene er totalt 166,8 millioner, noe som er 1,6 millioner kroner lavere enn budsjettet.

Kostnader som har blitt høyere enn budsjettet er: Transportkostnader ifbm utskifting og utplassering av beholdere, kverning og behandling trevirke, transport av containere fra de små gjenvinningsstasjonene til ROAF Miljøpark og pensjonsinnbetalinger. Disse ble til sammen 3,9 millioner kroner høyere enn budsjettet.

ROAF har også avsatt 1,1 millioner kroner for to pågående saker i klagenemnda for offentlige anskaffelser. Disse blir sannsynligvis avgjort i 2014. I forbindelse med konkursen i Oslo Vei tapte ROAF 245.000 kroner som var utestående.

Kostnader som ble lavere enn budsjettet er: Innsamlingskontraktene, innsamling av glass- og metallemballasje, transport skolebesøk, reparasjon og vedlikehold bygg, anlegg og containere, kjøp av konsulenter og administrative tjenester, samt renteinntekter. Disse ble til sammen 4,6 millioner kroner lavere enn budsjettet.

Voldgiftssaken mot Hurum Energigjenvinning AS (HEAS), som ble endelig avsluttet i desember 2013, vant ROAF på alle punkter. Ny avtale om å levere restavfall til energitnyttelse ble 4,6 millioner kroner lavere enn budsjettet.

INVESTERINGER

ROAF har investert for 170,3 millioner kroner i 2013, mot budsjettet 215 millioner kroner. Sorteringsanlegget står for 157 millioner av investeringene. 11,5 millioner kroner er benyttet til ulike tiltak på deponiet, hvor mesteparten er benyttet for større uttak av deponigass. Anskaffelse av kurver for matavfall, omprofilering av glass- og metallbeholdere, samt beholdere for renovasjon, spesielt utskifting til større papirbeholdere, har til sammen kostet 4,7 millioner kroner. Det er også anskaffet en del maskiner og biler i hht investeringsbudsjettet.

Selvkostregnskapet (husholdningene)

Ved inngangen til 2013 hadde ROAF et justeringsfond på 5,5 millioner kroner. Ved utgangen av 2013 er justeringsfondet 8,0 millioner kroner. I henhold til selskapsavtalen skal selvkostresultatet dekkes inn i budsjett år 2 etter resultatet.

For 2013 viser selvkostregnskapet et overskudd på 2,5 millioner kroner. Dette tillegges justeringsfondet, som i sin helhet hensyntas i budsjettet for 2015.

NÆRINGSREGNSKAPET

ROAF har sitt daglige virke stort sett i selvkostområdet, men ROAF yter også tjenester ovenfor det private næringsliv. All næringsvirksomhet er skattepliktig og ROAFs betalbare skatt på overskuddet for 2013 utgjør 0,9 millioner kroner.

ROAFs tilbud til små og mellomstore bedrifter som har lignende avfall som husholdningene omfatter; innsamling, gjenvinningsstasjonene og leveranser av farlig avfall. I tillegg har ROAF et avfallsdeponi som både benyttes til eget, ikke gjenvinnbart avfall, samt at avfallsdeponiet er et tilbud til næringsvirksomheter. Det skattemessige resultatet av næringsdriften ble 3,1 millioner kroner i 2013, mot 7,5 millioner kroner i 2012. Det noe lavere resultatet på næringsdriften for 2013 skyldes stort sett lavere inntekter til avfallsdeponiet, av årsaker nevnt tidligere. Det er fremdeles mange som ønsker å levere masser til deponiet.

FINANSIELL RISIKO

ROAFs lån har flytende rente, og er således eksponert for den til en hver tid gjeldende markedsrente. Midler avsatt til etterdriftsfond for Bøler avfallsdeponi er i hovedsak plassert på bankkonto og utgjør 38,9 millioner kroner pr 31.12.2013.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

ROAF har 64 ansatte i faste stillinger ved utgangen av 2013. Dette utgjør 61 årsverk.

Det er i 2013 registrert et sykefravær på 7,32 % mot 7,39 % i 2012. Av dette utgjorde 4,91 % langtidsfravær (over 16 dager). Det jobbes aktivt med å få ned sykefraværet.

Det er registrert 172 avviksmeldinger i 2013, noe som er en liten nedgang fra 2012 – da det ble registrert 217 avviksmeldinger. Avviksloggen viser at det ikke har vært noen alvorlige personskader i løpet av 2013.

Arbeidsmiljøet på ROAF må betegnes som godt. Det ble gjennomført arbeidsmiljøundersøkelse med generelt gode resultater i 2012, det ble også gjennomført en kulturundersøkelse også med relativt gode resultater i 2012. Funn som synliggjorde forbedringspotensial ble det jobbet med videre i 2013. Det ble i 2013 avholdt 4 AMU møter, og styret mener at møtene fungerer som et godt bindeledd mellom ledelse, vernetjeneste, tillitsvalgtapparat og bedriftshelsetjeneste.

DISKRIMINERING

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

ROAFs nye hovedbygg er på alle områder tilrettelagt med universell utforming slik at det ikke skal forekomme diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Det foretas individuell tilrettelegging av arbeidsplasser og arbeidsoppgaver der det er mulig.

LIKESTILLING

Sammensetningen av ROAFs styre er 50 % kvinner og 50 % menn. Blant ROAFs 64 ansatte er 33 % kvinner og 67 % menn. Ved nyansettelser behandles kvinner og menn likt.

YTRE MILJØ

Fortsatt høyt forbruk generelt i befolkningen har medført relativt store avfallsmengder også i 2013. Teknologisk Institutt's resertifisering i desember 2013 av ROAFs ISO-system 14001, avdekket ingen avvik og kun 1 merknad. Dette kan karakteriseres som godt. I desember 2013 mottok ROAF ny utslippstillatelse fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus som er dekkende for all drift i ROAF Miljøpark, også ROAFs nye sorteringsanlegg.

FORTSATT DRIFT

Styret bekrefter med dette at forutsetningen for fortsatt drift av ROAF er til stede ved avleggelse av regnskap for 2013.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Årets totale overskudd er 2,8 millioner kroner etter skatt. Overskuddet på næringsvirksomheten på 2,1 millioner kroner etter skatt betales ut som utbytte til ROAFs eierkommuner. Regnskapsmessig overskudd på husholdningsvirksomheten 0,7 millioner kroner tillegges selskapets egenkapital. Overskuddet på selvkost på 2,5 millioner kroner i 2013, justeringsfondet, hensyntas i budsjett for 2015.


Kari Westgaard Berg


Glenn Vidar Lie Karlsen

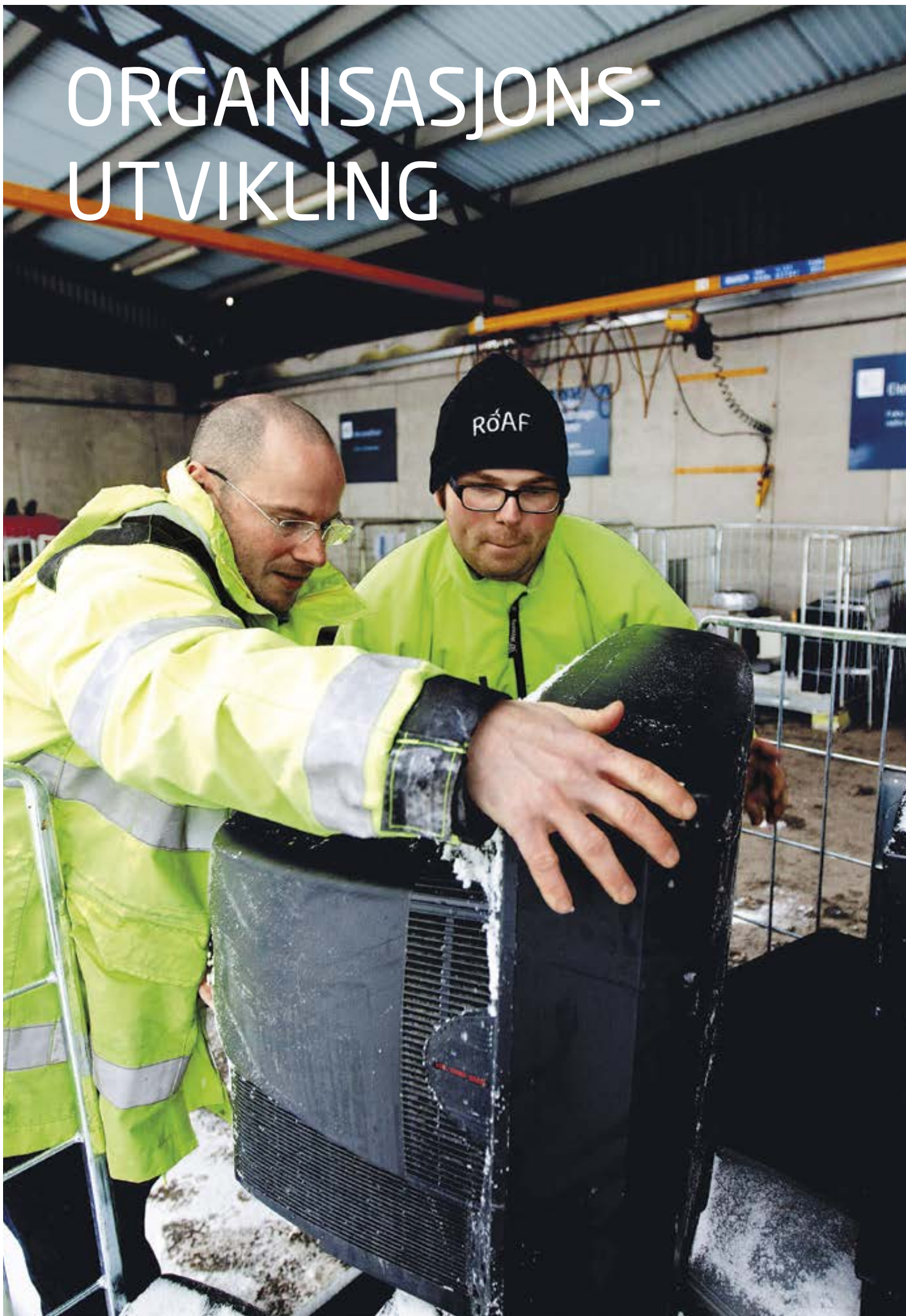

Nina Kristiansen


Kari Krogstad


Helge Eide

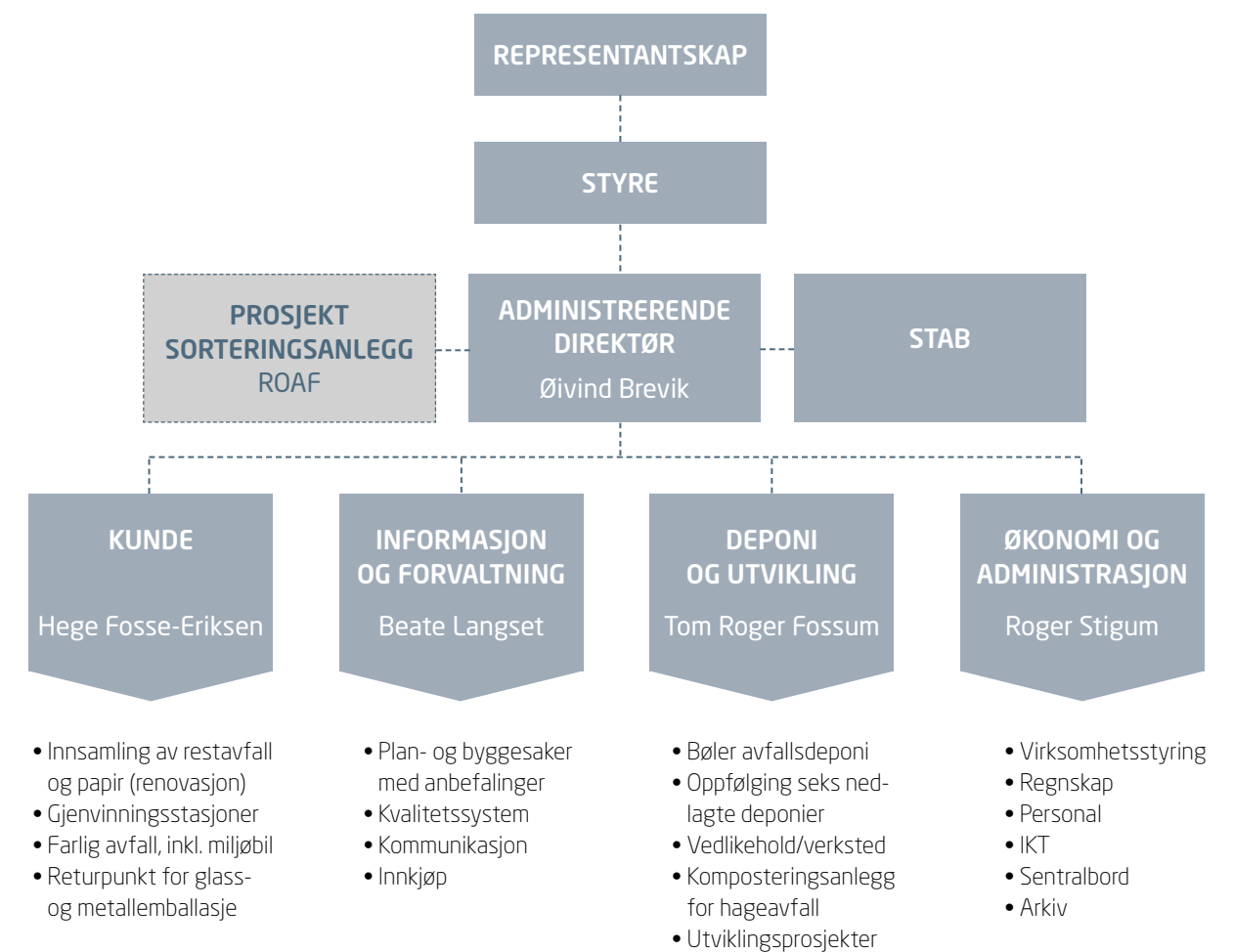

Ragnar Kristoffersen

ORGANISASJONS- UTVIKLING



Organisasjonsutvikling

Organisasjonsutvikling er et viktig tema i ROAF. Både for selskapet som helhet og for hver enkelt som jobber her. Året 2013 ga oss flere nye medarbeidere, både i faste og midlertidige stillinger. ROAFs satsning på sorteringsanlegget har hatt stort fokus i alle ledd i organisasjonen i 2013, og dette prosjektet har samlet oss på kryss og tvers av avdelinger og funksjoner. Vi fortsetter arbeidet etter kulturkartlegging og arbeidsmiljøundersøkelse, der målet er å gjøre selskapet enda bedre for våre ansatte, kunder, eiere og samarbeidspartnere.



OVERSIKT ROAFS STYRE 2013

Styrets leder:	Ragnar Kristoffersen
Styrets nestleder:	Nina Elisabeth Kristiansen
Styremedlemmer:	Kari Krogstad Helge Eide Kari Westgaard Berg Glenn Vidar Lie Karlsen
Varamedlemmer:	Sissel Sjølli Jane Bråthen Aage Cato Holt Haakon Raadim

Det er avholdt 10 styremøter. Det er behandlet 67 saker.

MEDLEMMER OG VARAMEDLEMMER TIL ROAFS REPRESENTANTSKAP 2013

Kommune:	Representanter:	Varamedlemmer:
ENEBAKK	Tonje Andersson Olsen Øystein Slette	Dag Bjerke Kjell Dehli
FET	Yngve Lofthus Teigen Jarle Linnerud	Kenneth Wangen Hanne Nerdrum
GJERDRUM	Per Thorsteinsen Carl Magnus Næss	Kjell E. Moen Jane B. Aambakk
LØRENSKOG	Martin Bjerke Lisa Kara Frøyland	Torunn Skottevik Per Tore Johansen
NITTEDAL	Ivar Christensen Bjørn Thore Bech	Mette Vangstad Stein Tore Madsen
RÆLINGEN	Øivind Sand Gro Langdalen	Heidi Kielland Erling Nielsen
SKEDSMO	Boye Bjerkholt Trine Nordstrøm	Ole Jacob Flæten Øyvind Lensnes
SØRUM	Rune Viestad Hans-Morten Vardøy	Ragnhild Elisabeth Bæreg Tor Slemdal

ORGANISASJONSUTVIKLING

Ved utgangen av 2013 hadde ROAF 64 faste ansatte, noe som til sammen utgjør ca. 61 årsverk. I tillegg har vi ansatte i engasjement, vikariat, trainee-ordning, lærling, og ekstrahjelp. Totalt har ROAF 69,36 årsverk fordelt på 77 mennesker.

ROAF har også i 2013 vært i stor vekst og utvikling når det gjelder antall ansatte og igangsetting og ferdigstilling av vedtatte prosjekter. Etter en omorganiseringsprosess med ny ledergruppe på plass i 2012, har disse fokusområder hatt prioritet i 2013, og ført til behov for flere stillinger:

- Nytt sorteringsanlegg: En produksjonsleder samt tre operatører i faste stillinger
- Økt informasjon om utsortering av matavfall og plast i forbindelse med sorteringsanlegget: En ansatt i engasjement/vikariat som kommunikasjonsrådgiver
- Utvidede åpningstider ved Skedsmo gjenvinningsstasjon: Tre ansatte i midlertidige stillinger fikk fast ansettelse, samt seks nye stillinger som deltids-/ekstrahjelp/ringevikarer
- Styrket innhenting og mottak av farlig avfall/Miljøbil: To nye stillinger
- Driftsleder for deponi og utvikling: En fast ansatt
- Brønntømming i egenregi: En fast ansatt sjåfør
- Styrket innkjøpsstaben: Et engasjement som innkjøper gikk over til fast stilling
- Ulike kort- og langsiktige prosjekter på tvers av organisasjonen: En ansatt i engasjement som prosjektleder

I tillegg til dette har en innleid maskinkjører takket ja til fast stilling. ROAF har i mange år vært medlem i Tekniske Tjenester Romerike Trainee, en trainee-ordning for ingeniører, og i 2013 begynte ny trainee hos oss. En praksiselev fra videregående skole har vært utplassert hos oss, og gikk over til å bli lærling i gjenvinningsfaget høsten 2013.

Alt dette har resultert i at 19 nye personer ble ansatt i faste og midlertidige stillinger, og fire personer har gått over fra midlertidige til faste stillinger i 2013. En person sluttet i fast stilling og en person har gått av med pensjon dette året. Ett engasjement og et par andre midlertidige avtaler gikk ut i 2013.

ROAF oppfordrer til utvikling og utdanning av ansatte, og det er med stolthet vi kan si at flere av våre ansatte begynte utdanning til fagbrev for gjenvinningsfaget i 2013.

Organisasjonsutvikling medførte omorganisering i kundeavdelingen i 2013. For å få helhetlig oppfølging av farlig avfall og alle gjenvinningsstasjonene, er ansvaret lagt til én driftsleder. Driftsleder i avdeling kunde har nå ansvaret for alle gjenvinningsstasjonene og farlig avfall. Det ble innført en assisterende driftsleder på farlig avfallsmottaket og en assisterende driftsleder ved Skedsmo gjenvinningsstasjon. I 2014 vil dette bli videreført i form av en stilling som assisterende driftsleder på Fet, Gjerdrum og Sørum gjenvinningsstasjon.



Arbeidsmiljø og ansatte

UTVIKLING I SYKEFRAVÆR

Det ble i 2013 registrert et sykefravær på 7,32 % mot 7,39 % i 2012. Av dette utgjorde 4,91 % langtidsfravær (over 16 dager). Korttidsfraværet var på 2,41 % i 2013. Det har vært en negativ utvikling av korttidsfraværet, mens langtidsfraværet har gått ned siden 2012. Forebyggende tiltak som ble innført i 2009 (seniortiltak, dekking av treningskostnader og AMU) ble videreført også i 2013. I tillegg til disse tiltakene har ROAF innført andre forebyggende, trivselsfremmende og helsebringende tiltak, som naprapat, dekking av behandlingskostnader ved sykdom/skade og kantineordning med salatbar. Det jobbes videre med tiltak og bevisstgjøring som kan redusere langtidsfraværet. (Ved registrering av sykefravær er antall tilgjengelige dagsverk lagt til grunn. Ut fra dette vil måneder med stor ferieavvikling kunne generere høyt sykefravær rent statistisk sett.)

SENIORPOLITIKK

Seniorpolitikken ble vedtatt av ROAFs styre i 2009. Ordningen ble gjort permanent fra 2010. ROAF hadde totalt fire ansatte på seniortiltak i 2013. En ansatt gikk av med pensjon i 2013.

PERSONALHÅNDBOK

ROAFs personalhåndbok – som gjelder fra og med 1.11.2013 – gir en fin oversikt over gjeldende lover og regler og personalpolitikk i ROAF. Håndboka er ment som et oppslagsverk for ledere og ansatte i ROAF. Personalhåndboka er et levende dokument, og blir revidert hvert år.



ARBEIDSMILJØUTVALG (AMU)

ROAF har hatt Arbeidsmiljøutvalg (AMU) siden september 2009. I løpet av 2013 ble det gjennomført fire møter. Møtene fungerer som et godt bindeledd mellom ledelse, vernetjeneste, tillitsvalgtapparat og bedriftshelsetjeneste.

FORBEDRINGSPUNKTER/AVVIK

Det er registrert 177 avviksmeldinger i 2013, noe som er en nedgang i forhold til 2012, da det ble registrert 212 avviksmeldinger. Det er et uttalt ønske fra ledelsen i ROAF om å få inn flest mulig avviksmeldinger/forbedringsmeldinger, som et ledd i en aktiv og forebyggende HMS-strategi.

KULTUR OG ARBEIDSMILJØ

I ROAFs strategidokument er organisasjonsutvikling et viktig punkt for å nå vårt 10-årige mål. ROAF har etter omorganisering og sterk vekst i antall ansatte,

satt fokus på kultur og arbeidsmiljø. I 2012 foretok vi en kulturkartlegging og en arbeidsmiljøundersøkelse blant de ansatte. Resultatene av undersøkelsene dannet grunnlag for flere tiltak. I 2013 ble kulturprosjektgruppa omorganisert/utvidet, slik at vernetjenesten også ble med. Alle ansatte deltok i kulturprosjektet i løpet av våren/sommeren 2013. Kulturprosjektet gav oss disse retningslinjene for alt vi foretar oss i ROAF:

- Vi inkluderer
- Vi er løsningsorienterte
- Vi er ett ROAF

Tiltak som blant annet intranett, funksjonsbeskrivelser, hospitering, ferdigstillelse av kompetansekartlegging og ROAFs ledelsesfilosofi er satt i gang og videreføres i 2014. Fokus på kultur og arbeidsmiljø fortsetter i årene framover.

PRODUKT- OG TJENESTEUTVIKLING

Produkt- og tjenesteutvikling – husholdning

Produkt- og tjenesteutvikling er viktige faktorer for å nå ROAFs mål om 60 % materialgjenvinning jf. ROAFs hovedplan fram mot 2030. ROAF skal sørge for at produktene og tjenestene kan benyttes av alle, også av mennesker med nedsatt funksjonsevne. ROAF skal tenke nytt innenfor eksisterende renovasjonløsninger, og være oppdatert og nytenkende for nye og innovative løsninger innen renovasjon. Kontinuerlig produkt- og tjenesteutvikling er et viktig bidrag for å nå målene i avfallspyramiden og de overordnede miljø- og klimamål. Samtidig sikres en økonomisk og miljøriktig utnyttelse av ressursene.

NYTT SORTERINGSANLEGG TAR FORM

I januar 2013 startet byggingen av ROAFs 6000 kvadratmeter store sorteringsanlegg i ROAF Miljøpark. Tomta ligger på kanten av deponiet, derfor måtte grunnen pæles før bygget kunne settes opp. Hele 394 friksjonspæler, med en total lengde på 12 kilometer ble satt ned før bygningsarbeidet kunne starte.

I løpet av høsten 2013 ble prosessanlegget med over 20 sorteringsmaskiner og 110 transportbånd installert i bygget. Sorteringsanlegget er det første i sitt slag i verden, og kan sortere ut både plast, metall, papir og grønne poser med matavfall. ROAF bruker sensorteknologi fra norske TOMRA Sorting (TiTech) som sørger for spektrometrisk avlesning ved bruk av nærinfrarødt (NIR) lys, som kan lese type materiale og materialkvalitet. Teknologien «ser» hvilket materiale man har framfor seg på båndet, og lufttrykk blåser materialet ut til riktig transportbånd for videre sortering og gjenvinning.

Anlegget har, som det første i verden, helautomatisk sortering av plast. Plasten sorteres ut i fem ulike kvaliteter: PET, PP, PE, folie og blandet plast. Plast av dårlig kvalitet sendes til energigjenvinning. Vi regner med å sortere ut ca. 2500 tonn plastemballasje per år med de nye sorteringsmaskinene. Hvis alt dette blir til nye plastprodukter, sparer vi naturen for 5000 tonn råolje hvert år.

Sorteringsanlegget skal også sortere ut magnetisk og ikke-magnetisk metall. Innbyggerne skal fortsatt benytte returpunktene for glass- og metallemballasje,

men vi vet at mye metallemballasje dessverre havner i restavfallet. Ved å ta ut metaller fra restavfallet, sørger ROAF for at en viktig ressurs går til materialgjenvinning, ikke til forbrenning.

Fra januar 2014 sorterer ROAFs innbyggere matavfall i grønne poser. Målet er å samle inn 8000 tonn matavfall per år. Sorteringsanlegget skal sortere ut de grønne posene med NIR-teknologi. Posene med matavfall skal sendes til Hadeland og Ringerike Avfallsselskap. De har et biogassanlegg som produserer biogass og biogjødsel av matavfallet. Biogassen brukes som drivstoff i busser og lastebiler, og fra høsten 2014 skal alle ROAFs renovasjonsbiler gå på biogass.

Selv om sorteringsanlegget skal sortere ut mange råvarer, regner man med at ca. 60 % er restavfall. Dette går til energigjenvinning og blir til varme og lys.



MODERNE RENOVASJONSLØSNINGER

ROAF har som mål at det skal etableres moderne og effektive renovasjonsløsninger i boområder. Vi skal bidra til gjennomføring i tråd med lovverket, og gode estetiske løsninger forankret i trafikksikkerhet og brukervennlighet. Løsningene som blir etablert skal ta hensyn til brukerne. Våre renovatører møter utfordringer som trange og uoversiktlige gater i sentrumsområder og i borettslag året rundt. På vinterstid vil snø og is gjøre utfordringene enda større. Fellesløsninger bidrar til en bedre og mer effektiv arbeidshverdag for renovatørene, samtidig reduseres trafikk fra tunge og støyende kjøretøy. Husk at vi skal besøke hvert oppsamlingspunkt ca. 65 ganger årlig! Fellesløsninger bidrar også til at abonnentene i de aller fleste tilfeller oppnår en reduksjon i renovasjonsgebyret.

I tradisjonell sammenheng, har oppsamling av husholdningsavfall foregått i sekkestativ og plastbeholdere på hjul. De siste tiårene har derimot fokus beveget seg mot nedgravde løsninger i form av avfallsbrønner og avfalls-sug (mobile og stasjonære). Som navnet tilsier er dette løsninger hvor avfallet blir oppbevart under bakkenivå, med alle de fordelene det fører med seg. Fordelene med nedgravde løsninger er mange:

- Mer rasjonell tømning, renovatørene slipper å håndtere tunge beholdere på hjul

- Mer miljøvennlig, begrenser antall start og stopp for renovasjonsbilene
- Mer brannsikkert, lukkede systemer under bakkenivå
- Estetikk, langt penere enn containere og beholdere på hjul
- Hygiene, slipper i stor grad problemer med lukt og skadedyr
- Frigjøring av areal, siden oppbevaringen av avfallet foregår under bakkenivå kan man utnytte plassen over bakkenivå til andre formål enn oppsamlingsenheter

Andelen nedgravde løsninger i ROAF sitt område utgjorde 6,48 volumprosent i 2013. Målet i henhold til Hovedplanen er 20 volumprosent nedgravde løsninger innen 2030. Et av de viktigste virkemidlene for å nå dette målet, er tidlig involvering i alle reguleringsplaner og byggesaker som igangsettes i våre åtte eierkommuner. På denne måten kan vi tidlig gi informasjon til fremtidige utbyggere om moderne og effektive renovasjonsløsninger, og ikke minst forsvarlig plassering av disse i forhold til renovasjonsbilens manøvrering.

Ved større områder som skal bygges ut bør det settes bestemmelser til renovasjon i områdereguleringer. På denne måten vil forskjellige utbyggere på et område ha de samme kravene å forholde seg til. Ofte vil



utbygging av slike områder ha et tiårs perspektiv. Uten krav til renovasjonsløsninger vil man kunne ende opp med et «lappeteppe» av løsninger, for eksempel i form av enkeltbeholdere på noen steder og avfallsbrønner på andre. Krav til renovasjonsløsninger på overordnet nivå kan også implementeres i kommuneplaner. Det kan blant annet settes krav til spesielle renovasjonsløsninger i sentrumsområder hvor det er begrenset med plass, både til selve løsningene og renovasjonsbilenes manøvrering. Hver enkelt kommune avgjør hvorvidt krav til renovasjonsløsninger skal være en del av kommuneplaner og reguleringsbestemmelser i områdeplaner. Vi ser dette som en god mulighet for å oppnå tidlig fokus på renovasjonsløsninger, og samtidig kan man sikre rettferdige krav til utbyggere.

ROAF yter fri konsulenthjelp i alle saker som innebærer renovasjon av husholdningsavfall i våre eierkommuner.

INNSAMLING AV HUSHOLDNINGSAVFALL - NYE RENOVATØRER

Innsamling og transport av husholdningsavfall er en av ROAFs viktigste primær oppgaver. I 2013 fikk ROAF ny renovasjonsleverandør, Mathisen Renovasjon AS, i kommunene Nittedal og Skedsmo. I 2013 ble også renovasjonskontraktene for ROAFs to andre kontraktsområder lyst ut. I kommunene Gjerdrum, Fet og Sørum vant RenoNorden renovasjonskontrakten, mens i Enebakk, Rælingen og Lørenskog fikk Norsk Gjenvinning avtale. Kontraktene for disse seks kommunene trer i kraft høsten 2014.



Ulike leverandører innen den samme tjenesten gjør at ROAF holder seg godt oppdatert på riktig markedspris og leverandører kan måles mot hverandre med tanke på kvalitet og servicenivå.

STØRRE PAPIRBEHOLDERE

ROAF ønsker å legge forholdene best mulig til rette for at innbyggerne skal kildesortere papir, papp og kartong. Tilbud om gratis bytte til større papirbeholder er et konkret tiltak for å øke kildesorteringen av papp og papir. ROAF har hatt tilbudet i flere år, men etter at tilbudet ble markedsført i ROAF-posten, eksploderte henvendelsene til ROAF. Vi gjennomførte 577 bytter til større beholder for papp og papir i 2013. I tillegg ble det foretatt flere justeringer for de ulike containerstørrelsene. Plukkanalyser viser at svært mange kaster papp og papir i restavfallet. Papp og papir er en viktig fornybar ressurs, som kan resirkuleres flere ganger.

Byttet fra	Byttet til	Antall bytter
140 l papir	240 eller 360 l papir	520
240 l papir	360 eller 660 l papir	45
360 l papir	660 l papir	12

TJENESTER I EGENREGI

ROAF kjøpte tjenester for omlag 170 millioner kroner i 2013, men vurderer ved alle nyanskaffelser, om det er hensiktsmessig å gjøre tjenestene i egenregi. Innenfor flere områder ser man at det er både økonomisk og nyttig å gjøre en del tjenester selv. I 2013 valgte ROAF å gjøre flere tjenester i egenregi. Vi anskaffet egen lastebil med kran, for å tømme avfallsbrønner i Nittedal og Skedsmo kommune. Dette var en tjeneste som tidligere ble utført av renovatør. En egen sugebil for å tømme mobile avfallssug, blir kjøpt inn i 2014.

ROAF har valgt å utføre tjenester i egenregi når dette er bedriftsøkonomisk og/eller samfunnsøkonomisk riktig. Spesielt når liten eller manglende konkurranse i markedet er med på å gjøre tjenestene uforholdsmessig kostnadsdrivende.

RETURPUNKTER FOR GLASS- OG METALLEMBALLASJE

Glass- og metallemballasje er svært gunstig å gjenvinne, og ROAF har gode, etablerte løsninger for innsamling av dette. Antall returpunkter for glass- og metallemballasje øker stadig, og ROAF arbeider kontinuerlig med å finne nye egnede steder å etablere returpunkter. ROAF har også tatt hensyn til at alle skal kunne levere glass og metall, og har derfor plassert ut ni returpunkter med universell utforming.

I 2013 økte antall returpunkter fra 105 til 125, en økning på 20 %. ROAFs mål er ett returpunkt per 1000 innbygger, et dynamisk mål, i og med at ROAF har en befolkningsvekst på ca. 3000 nye innbyggere hvert år.

Forsøpling er et problem på enkelte returpunkter, og det vurderes hele tiden nye tiltak i dialog med kommunene og andre berørte, for å forbedre situasjonen. ROAF har blant annet økt belysningen og satt i gang kameraovervåking på utsatte steder. I tillegg har vi faste rydderuter, samt at vi rykker ut ved beskjed om forsøpling. ROAF anmelder også forsøpling, der man finner gjerningsmannen. ROAF har også sett seg nødt til å fjerne noen av de mest belastede returpunktene, men det er aller siste utvei.



GPS-REGISTRERING AV BEHOLDERE OG CONTAINERE

Arbeidet med GPS-registrering av alle beholdere og containere i ROAF ble sluttført i 2013. GPS-prosjektet avdekket blant annet avvik mellom renovatørens, kommunens og ROAFs registrerte oppsamlingsenheter.

GPS-prosjektet i ROAF bidrar til langsiktig utvikling på flere områder:

- Synliggjøring av innsparingspotensial hos eierkommunene
- Effektivisering og optimalisering av ROAFs fagsystem på renovasjon
- Lettere tilgang til mer korrekt tallgrunnlag for fakturering og regnskapsførsel
- Bedre samarbeid mellom ROAF og renovatør
- Bedre oversikt over kunder, antall oppsamlingsenheter og plasseringen av disse

Utstyrsdatabasen og fagsystemet til ROAF (KomTek) er nå oppdatert med registrerte opplysninger, og digitale systemer for ajourføring er innført. Prosjektet har blant annet kartlagt beholdere og containere. Det ble registrert til sammen 3724 ødelagte beholdere som ble byttet i løpet av 2013.

HAGEAVFALL BLIR TIL ROAF KOMPOSTJORD

I 2013 mottok ROAF ca. 5 403 tonn hageavfall. Hageavfall fra private utgjorde 5 100 tonn av dette. Straks hageavfallet leveres til ROAF, går det til kompostproduksjon. Produksjonen tar ca. 12 måneder, og kompostjorda selges tilbake til kundene som jordforbedringsprodukt.

Målet er at produksjonskostnader og inntekter skal gå i null. Dette målet har vi ikke oppnådd, men det er miljøriktig å gjenvinne hageavfall til et godt kompostprodukt. En gang i måneden tas det temperaturprøver av komposten, og temperaturer over 60° C i begynnelsen av prosessen er normalt. Dette sikrer at uønskede frø og mikroorganismer dør. Gjødselfareforskriften setter grenser for innhold av tungmetaller i kompostjord som omsettes. Kompostjorda til ROAF, er de siste årene blitt solgt som et jordforbedringsprodukt i kvalitets-



klasse 1. Dette er et godt jordforbedringsprodukt som kan brukes til jordbruksareal, private hager, parker, og på grøntareal hvor det ikke dyrkes mat eller fôrvekster. Kompostjorda er et jordforbedringsprodukt, og må blandes med mineraljord.

Salg av ROAF kompostjord har blitt et meget populært tilbud blant både privat- og næringskunder. Salg av kompostjord har blitt markedsført bedre enn tidligere, spesielt gjennom ROAF-posten og med bannere på alle gjenvinningsstasjonene. Dette har gitt svært positive resultater på salget. Kompostjorda produseres på ROAF Miljøpark av innsamlet hageavfall fra gjenvinningsstasjonene. På ROAFs syv gjenvinningsstasjoner det solgt kompostjord for nesten 400 000 kr i 2013, en økning på nesten 40 % i forhold til fjoråret.

REGULERINGSPLAN FOR ROAF MILJØPARK

Skedsmo kommune har pålagt ROAF å lage en ny reguleringsplan for ROAF Miljøpark. En vesentlig årsak til behovet for ny reguleringsplan, er at Bølerveien endres fra kommunal vei til fylkesvei. ROAF kan ikke ha inn- og utkjøringer direkte til Bølerveien når veien får fylkesstatus. Prosjektet med Reguleringsplanen for ROAF miljøpark skal pågå i 2014. Ny reguleringsplan skal vedtas av Skedsmo kommunestyre i januar 2015. Reguleringsplanarbeidet henger tett sammen med Masterplanprosjektet.



MASTERPLAN FOR ROAF MILJØPARK

Befolkningsveksten i ROAF er kraftig, og avfallsmengdene øker. Dette medfører behov for økt kapasitet for behandling av avfall. Det er nødvendig med betydelige investeringer i ROAFs anlegg, og det er viktig å sikre langsiktig bruk, og effektiv og god utforming av disse. Reguleringsplanen er en viktig faktor i dette arbeidet. ROAF må planlegge videre for de neste 20 årene, og trenger derfor en totalplan for framtidig aktivitet i ROAF Miljøpark (Masterplan) som et viktig verktøy for planlegging og bygging.

ROAF har kommet godt i gang med masterplanarbeidet, og det er blant annet gjort en del endringer og føringer for arbeidet framover:

- Effektivt trafikk- og veisystem (tungtrafikk og privatbiltrafikk skilles mest mulig)
- Sikkerhet for ansatte, kunder og besøkende
- Godt arbeidsmiljø
- Anlegg med riktig kvalitet, - effektivitet og estetikk

Ved årsskiftet 2013/2014 var følgende gjennomført:

- Workshop med 16 ROAF-ansatte
- Planlegging av prosjektet, med prosjektdokumentasjon: prosjektdirektiv, framdriftsplan og arbeidsfordeling.

- Forslag til nytt hovedveisystem, inkludert grovplasing av ny gjenvinningsstasjon

Slutt dato for Masterplanarbeidet er 30. juni 2014.

ROAFs GJENVINNINGSSTASJONER

ROAF har totalt syv gjenvinningsstasjoner. Alle kommunene, med unntak av Rælingen, har en gjenvinningsstasjon. Den største gjenvinningsstasjonen er i Skedsmo, på ROAF Miljøpark. Gjenvinningsstasjonene i Fet, Sørums og Gjerdrum drives også av ROAF, mens tre gjenvinningsstasjoner driftes av eksterne. Lørenskog gjenvinningsstasjon driftes av Ragn-Sells AS. Nittedal gjenvinningsstasjon drives av Miljøhuset Gnisten, og Enebakk gjenvinningsstasjon av Enebakk Produkter. Gjenvinningsstasjonene i Nittedal og Enebakk har blitt oppgradert og bygget om, slik at kapasiteten på gjenvinningsstasjonene har økt betydelig.

Økte åpningstider, bedre tilgjengelighet og mer informasjon om gjenvinningsstasjonene har gitt gode besøks-tall. ROAFs gjenvinningsstasjoner omsatte for over en million kroner i både mai, juli og oktober. Alle gjenvinningsstasjonene har også blitt oppgradert, slik at det kan sorteres flere avfallstyper enn tidligere.

SKEDSMO GJENVINNINGSSTASJON

I august 2013 ble åpningstidene ved Skedsmo gjenvinningsstasjon utvidet med langåpent to ekstra dager i uken. Åpningstidene er nå 7.00-19.00 fire dager i uken, samt utvidet åpningstid hver lørdag. Åpningstidene ble økt for å gi et enda bedre tilbud til kundene. Totalt har Skedsmo gjenvinningsstasjon nå åpent 62,5 timer i uka. Besøksveksten på Skedsmo gjenvinningsstasjon har i 2013 vært på 14 %, sammenlignet med året før.

ROAF gjennomførte en spørreundersøkelse for besøkende ved Skedsmo gjenvinningsstasjon høsten 2013. Målet med undersøkelsen var å avdekke hvilke kommuner kundene kommer fra. Det viste seg at de aller fleste kommer fra Skedsmo, Sørums og Rælingen. 11,2 % av kundene kommer fra kommuner utenfor ROAF-området.

GJENVINNINGSSTASJONENE I FET, SØRUM OG GJERDRUM

I 2013 ble det igangsatt planlegging av ISO-sertifisering av ROAF sine gjenvinningsstasjoner på Sørums, Fet og Gjerdrum. Sertifiseringen blir gjennomført i løpet av 2014.

LØRENSKOG GJENVINNINGSSTASJON

På grunn av store trafikale problemer ved Lørenskog gjenvinningsstasjon ble det besluttet å stenge hageavfallsmottaket. Dette ble gjort for å bedre sikkerheten for kunder og ansatte, samt redusere store kødannelser. Kunder fra Lørenskog leverer nå hageavfallet til Skedsmo gjenvinningsstasjon, hvor kapasiteten er vesentlig bedre.

FARLIG AVFALL OG MILJØBILEN

Farlig avfall inneholder helsefarlige og miljøskadelige stoffer og kan føre til skade på mennesker og dyr. ROAFs syv gjenvinningsstasjoner tar imot farlig avfall fra husholdningene gratis, samt at Skedsmo gjenvinningsstasjon tar i mot farlig avfall også fra næringsdrivende mot betaling.

Totalt mottok gjenvinningsstasjonene 782 tonn farlig avfall fra husholdningene i 2013. ROAF har styrket

innhenting og mottak av farlig avfall ved å ansette to fagpersoner til. Det har også blitt avholdt kurs for de som jobber med farlig avfall, blant annet kurs om farlig gods. Alle farlig avfalls-mottakene har blitt oppgradert med nye containere, og det er blitt tilrettelagt for mottak av flere typer farlig avfall.

Hver vår og høst setter ROAF opp innsamlingsruter i alle eierkommunene, der Miljøbilen kjører rundt og samler inn farlig avfall og elektrisk og elektronisk avfall (EE-avfall). Her kan alle komme for å tømme Rødboksen for småbatterier, lyspærer, småelektronikk og annet farlig avfall. I 2013 stoppet miljøbilen 140 steder, og det var 1180 besøkende som leverte 15 742 kilo farlig avfall fordelt på vår- og høstrutene. Det ble samlet inn farlig avfall tilsvarende 13,3 kilo per besøkende.





Produkt- og tjenesteutvikling – næring

Utvikling av et godt tilbud til næringsvirksomheter er en viktig bidragsyter for å nå målene i avfallspyramiden, men også til økonomisk og miljømessig riktig utnyttelse av ressursene i ROAF. Utnyttelse av ROAFs totale ressurser bidrar til at man får utnyttet stordriftsfordelene til beste for innbyggerne i eierkommunene. ROAF har hatt økt fokus på utvikling av produkt- og tjenesteutvikling innenfor næring i 2013.

I løpet av 2013 har mengden treverk fra næringsaktører økt. ROAF mottok ca. 1000 tonn treverk på Skedsmo gjenvinningsstasjon, mot bare 180 tonn i 2012. Vi har også hatt økt fokus på tettere kontakt med næringsaktører som leverer til Bøler avfallsdeponi, og har blant annet startet testing av mottak av grovavfall fra næringskunder.

Utvikling av nye henteordninger er et viktig vekstområde, og ROAF har utredet "ROAF-sekken", som private og bedrifter kan bestille, fylle opp og få hentet. Tjenesten iverksettes i 2014.

Skoler og barnehager er viktige næringskunder for ROAF, og det er verdifullt å få barn og unge kjent med ROAFs sorteringsløsninger. Utdeling av matavfallskurver, grønne poser og spesialtilpasset informasjonsmateriell ble derfor delt ut til alle skoler og barnehager i ROAFs kommuner i desember.

Ferdigstillelsen av sorteringsanlegget har også gjort ROAF til råvareleverandør av flere avfallstyper enn tidligere. I løpet av 2013 har det blitt jobbet med salg/kjøp av ulike typer plast (PE, PP, PET, folie og blandet plast), samt papir, metaller, matavfall og restavfall.

Fra 2014 blir det skatteplikt for kommuner som utfører avfallstjenester knyttet til næringsavfall. Skatteplikten omfatter inntekter knyttet til interkommunale og kommuners avfallshåndteringstjenester, det vil si håndtering av næringsavfall fra private og offentlige virksomheter og institusjoner. Dette førte til at representantskapet 19.11.2013 vedtok at kommunene skulle overføre alle sine næringskunder til ROAF.

ROAF næring			
Million kr	2013	2012	Endring
Driftsinntekter	16,0	19,3	-17,1 %
Driftsresultat (EBITDA)	6,4	10,8	-40,7 %
Resultat før skatt	2,9	7,5	-61,3 %

Avfallsdeponi

Ett av ROAFs hovedmål er at minst mulig avfall deponeres. Avfallsdeponiet vil uansett være et viktig satsningsområde, sett i lys av at stadig flere avfallsselskap etterspør samarbeidspartnere fremfor å utvikle egen avfallsdeponikapasitet. ROAF har, ved Bøler avfallsdeponi på ROAF Miljøpark, både kapasiteten, kompetansen og beliggenheten til å være en slik samarbeidspartner.

De siste årene har produksjonen av deponigass vært avtakende. En av årsakene til dette er forbudet mot deponering av biologisk nedbrytbart avfall, som trådte i kraft 1.7.2009. I tillegg er noe deponert organisk avfall allerede omdannet. Andre årsaker kan være brudd eller vannlåser i gassledninger som en følge av setninger i deponiet. ROAF har per 31.12.2013 ca. 70 horisontale gassbrønner, hvor om lag halvparten er i drift. Derfor har ROAF i løpet av 2013 prosjektert og boret ned 40 vertikale gassbrønner for å hente ut mer deponigass. Påkobling av de nye gassledningene skjer i januar og februar 2014. Deponigassen skal utnyttes til fjernvarme som produseres i Akershus Energi Varme AS sin energipark ved Lillestrøm. I tillegg startet HyNor Lillestrøm AS i 2013 med produksjon av hydrogengass fra deponigass fra Bøler avfallsdeponi. HyNor er for øvrig blant de første i verden som produserer hydrogengass fra deponigass.

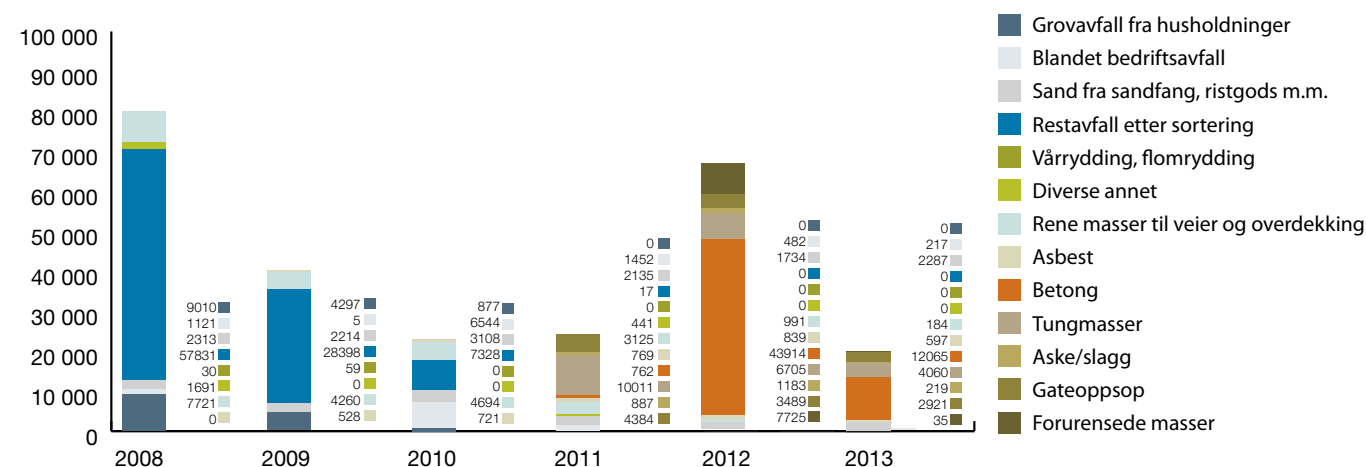
ROAF har mot slutten av 2013 nesten ferdigstilt ny pumpestasjon for sigevann i en sidedal til deponiet. Det ble i 2006 anlagt en ny sigevannsledning via styrt

boring, med forgreninger på den øvre delen av deponiet. I enden av denne ledningen er pumpestasjonen etablert. Ferdigstillelse og oppstart av pumpestasjonen er beregnet til primo 2014.

Bøler avfallsdeponi er et deponi for ordinært avfall, det vil si at det kan ta imot og deponere restavfall fra husholdninger og næring. I tillegg kan man deponere farlig avfall i form av asbest. Asbest legges i egne celler, der asbestavfallet dekkes til umiddelbart etter deponering. Andre aktiviteter på deponiet er mellomlagring av ulike typer avfall, som hageavfall, kompostjord og bygg- og anleggsavfall. Det er fortsatt høy aktivitet på deponiet, selv om mengden avfall som går til deponi er liten.

ROAF har alltid et høyt miljøfokus på deponidriften og sørger for å ha gode rutiner for å sikre miljøet på best mulig måte. Det er et kontinuerlig arbeid, med beredskap 24 timer i døgnet, hele året igjennom. Dette sikrer trygg og stabil drift av alle installasjoner, bygg og generell drift.

NÆRINGSAVFALL TIL BØLERDEPONIET 2013





BEKKELUKKING

Høsten 2013 ble det ved ukentlig miljøkontroll oppdaget forurensing i en bekk som renner lukket under avfallsdeponiet. Grunnet hurtig oppfølging og jevnlig rutinemessig miljøkontroll, ble lekkasjen oppdaget raskt og tiltak iverksatt umiddelbart.

Ved hjelp av kamerakjøring inne i bekkelukkingen, ble kilden til forurensingen lokalisert ca. 300 meter inne i deponiet. Over dette punktet ligger det opp til 20 meter med avfall. Det ble besluttet å benytte en avansert «no-dig» løsning, slik at det ikke var nødvendig å grave i gammelt avfall. På grunn av en svært mild

og nedbørsrik vinter tok arbeidet noe lenger tid enn forventet, da sikkerhet for ansatte måtte prioriteres først.

I påvente av reparasjonen, har bekken blitt pumpet inn i sigevannssystemet, hvor vannet blir renset i biologisk renseanlegg før det sendes til NRA. Når arbeidet er ferdigstilt vil ROAF ha et nytt permanent inspeksjon- og adgangspunkt for bekken som renner i rør under avfallsdeponiet. Dette vil være en stor fordel for eventuelle nye utfordringer i framtiden.

Oppfølging av nedlagte deponier

ROAF har drifts- og oppfølgingsansvaret for de seks nedlagte deponiene; Hellen (Gjerdrum), Løvås (Fet), Thorud (Enebakk), Nes (Rælingen), Nordlimyra (Lørenskog) og Holm (Nittedal).

SIGEVANN

Det tas ut sigevannsprøver fra de nedlagte deponiene to ganger i året. WaterCare har ansvaret for at sigevannet fra alle de seks nedlagte deponiene blir analysert i henhold til Miljødirektoratets veileder om overvåking av sigevann fra avfallsdeponier. Det ble i 2013 registrert fortsatt god renseeffekt i de biologiske renseanleggene på Holm og Thorud. For de fire andre deponiene var det ingen endring av betydning i sigevannssammensetningen, sammenliknet med tidligere analyser.

ble det gjort forsøk på å sette i gang anlegget flere ganger, med varierende resultater. Dette anlegget må også repareres og oppgraderes for stabil drift, men sannsynligvis ikke fullt så omfattende arbeider som for Nordlimyra. Deponigassen fra Holm og Nordlimyra blir samlet opp gjennom et rørsystem av både horisontale og vertikale gassbrønner, og fakles av.

Det største problemet for deponigassanlegg i Norge, er at det finnes svært få aktører på markedet som har god og riktig fagkunnskap. Dermed blir alle utredninger, prosjekteringer og utførelser trukket ut i tid. ROAF jobber kontinuerlig med begge anleggene så godt det lar seg gjøre, men er helt avhengig av eksterne aktørers bidrag og ressurser for å kunne utføre nødvendige reparasjoner og oppgraderinger for videre drift av anleggene.

GASS

Deponigassanlegget på Nordlimyra ble ikke satt i gang i 2013, da det var behov for omfattende reparasjoner og oppgraderinger. Ved deponigassanlegget på Holm



KOMMUNIKASJON



Kommunikasjon

ROAF økte i 2013 sitt fokus på strategisk kommunikasjon. Gjennom «TAKK for maten»-kampanjen har ROAFs visuelle profil blitt videreutviklet, og vi fikk en ny informasjonskanal: ROAF-posten.

STRATEGISK KOMMUNIKASJON

Bruken av sosiale medier øker i hele Norge, og ROAF satser også på økt bruk av ulike sosiale medier. Det er viktig for omdømmebygging, det gir en unik mulighet for direkte kontakt med innbyggerne, og det er gode kanaler for spredning av informasjon. ROAF har fire filmer på YouTube. Facebook har blitt en viktig kanal for dialog med innbyggerne våre, samt en god informasjonskanal for våre abonnenter. Vi nådde nesten 1000 følgere i 2013. For å skape engasjement om saker i de sosiale mediene, samarbeider vi også med eierkommunene, andre avfallsselskap og samarbeidspartnere som Restetorsdag, Lillestrøm kulturhus og LSK. ROAF utarbeidet i 2013 en egen kommunikasjonsplan for den nye sorteringsordningen, der viktige målgrupper var abonnentene våre, kommunene, renovatørene og ROAFs egne ansatte. Det ble avholdt egne informasjonsmøter for servicetorgene i alle åtte eierkommunene. Vi besøkte nesten alle kommunestyrene for å informere om det nye sorteringsanlegget og gjøre kommunestyrerepresentantene til gode ROAF-ambassadører.

ROAFs hjemmesider fikk en «ansiktsløftning» med blant annet ny landingsside, samt egne kampanjesider i forbindelse med overgangen til matavfallssortering i grønne poser. Nettsidene er laget med responsiv design, ettersom stadig flere bruker nettbrett og mobiltelefon. «Sortere.no», et nasjonalt nettsted der man kan få informasjon om hvor man skal kaste ulike typer avfall, ble også skikkelig synliggjort på hjemmesiden. Antall besøkende på ROAFs hjemmesider har vært god gjennom hele 2013, med en topp i mai, med 16 871 besøkende.

ROAFs innbyggere blir stadig mer internasjonale, og det er svært viktig at informasjonen fra ROAF er lett å forstå. Vi bruker bevisst mye illustrasjoner og bilder for å forklare. ROAFs kampanjesider på web er tilrettelagt for engelsk, farsi, litauisk, urdu, vietnamesisk og polsk.

I tillegg har vi oversatt en del informasjonsmaterieill til engelsk, russisk og polsk. Vi har hatt særskilte utfordringer knyttet til byggavfall, så informasjon på web og informasjonsskriv angående byggavfall finnes også på polsk og engelsk.

I tillegg til de ordinære informasjonskanalene, har ROAF også brukt andre medier. Blant annet kino og lokalradio, samt lokale magasiner/tidsskrifter. Vi har også jobbet mer bevisst med avisene, og har hatt flotte reportasjer i Romerikes Blad, Varingen, Enebakk avis og Indre Akershus Blad. Det ble også gjennomført medietreningskurs for flere av ROAFs ansatte, for å forberede disse på trykket fra media i forbindelse med oppstarten av sorteringsanlegget.

ROAF registrerer en stadig økende etterspørsel etter informasjon om avfall, miljø og gjenvinning. Vi tilstreber korrekt og holdningsskapende informasjon og ønsker å være så tilgjengelige og synlige som mulig. I tillegg til å undervise barn og unge gjennom ROAF-skolen, holder vi foredrag og omvisninger. Vi holder også eksterne foredrag for de som ønsker det. I 2013 ble det undervist/holdt foredrag på ROAF for 1120 personer. I tillegg hadde vi fire kompostkurs for totalt 74 personer.

INFORMASJONSARBEID

ROAF har intensivert utsendingen av informasjon til innbyggerne betraktelig i 2013. Dette har sammenheng med informasjonskampanjen i forbindelse med ny sorteringsordning.

ROAF fikk i 2013 en ny informasjonskanal, ROAF-posten. Det ble laget fire utgaver, en for hvert kvartal, som ble distribuert til alle husstandene i ROAF. ROAF-posten var et vellykket tiltak, og vi oppnådde svært målbare resultater. Blant annet så vi en stor

økning i bestilling av gratis større papirbeholder, antall «likes» på facebook og antall nye abonnenter på sms-varslingen. ROAF-posten har blant annet inneholdt en sorteringsguide, informasjon om Miljøbilens kjøreruter, påskerutene, julerutene og datoer for henting av papp og papir. Det har også vært fokus på ulike temaer som hageavfall og farlig avfall. Det ble i tillegg produsert åtte spesialutgaver av ROAF-posten, en for hver kommune, med skreddersydd informasjon for de enkelte kommunene. Her var også ordførerne gode medspillere.

ROAF har også produsert en brosjyre om avfallsbrønner til utbyggere og arkitekter, samt en brosjyre til bedrifter som informerer om ulike typer beholdere og containere ROAF tilbyr.

Som et tilbud til innbyggerne våre kan man abonnere på SMS-varsling, der ROAF sender ut gratis SMS i forkant av papirhenting og miljøbilkjøring, samt ved helligdagskjøring. Dette er en populær tjeneste som mange abonnerer på. Antall SMS-abonnenter økte fra 3895 til 4811 i løpet av 2013.

TAKK FOR MATEN-KAMPANJEN

ROAF har hatt fokus på god interninformasjon. Det er laget en informasjonsbrosjyre og et hefte med ofte stilte spørsmål og svar, skreddersydd ROAFs ansatte, renovatører og eierkommuner. Det er også avholdt egne informasjonsmøter for alle ovennevnte. De kommunale nettstedene har fått tilpasset redaksjonelt materiell til sine hjemmesider, og samtlige kommuner har vært flinke til å legge ut informasjonen.

Skoler og barnehager har fått «tjuvstarte» med sortering av matavfall. Barn og unge er engasjerte og flotte ambassadører, og kan påvirke positivt hjemme. ROAF har delt ut informasjonsskriv og plakater med hva som kan kastes i den grønne posen, sammen med matavfallskurver og grønne poser, til samtlige barnehager, barne- og ungdomsskoler i våre eierkommuner. For informasjon ut mot innbyggerne er det sendt ut ROAF-posten og informasjonsbrosjyre, hjem til den enkelte husstand.



I tillegg til den skriftlige informasjonen har også andre medier blitt brukt i kampanjeperioden. Det er produsert to radiospoter til bruk på lokalradioene Radio Metro og The Beat. Det er laget en flott kinofilm, som er en motivasjonsfilm for bruk av grønne poser til matavfall. Filmen vises på alle forestillinger, i alle saler, som den siste blant de lokale reklamefilmene, på Lillestrøm og Lørenskog kino. Filmen ligger også på ROAFs hjemmeside, facebook og YouTube. Den blir også vist på Åråsen stadion i forbindelse med LSKs hjemmekamper.

ROAF har vært godt synlig i media under hele kampanjeperioden, både ved annonsering og redaksjonelt.

Det er opprettet en egen vakttelefon som besvarer spørsmål om ny sorteringsordning. Det er laget egne kampanjesider både på roaf.no og på vår facebookside. Alle ROAFs renovasjonsbiler er omprofilert og det er hengt opp bannere på alle gjenvinningsstasjoner. Det er laget reklamemateriell i form av matbokser, handlenett og reflekser.

Den første fasen av TAKK for maten kampanjen hadde ett hovedbudskap: «Fra januar 2014 skal alle sortere matavfall i grønn pose!» Når alle har mottatt startpakker og skal være i gang med sorteringen, vil vi gå over til neste fase: Motivasjon og effekter og resultater.

ROAF-SKOLEN

Alle fjerde-klassinger i våre åtte eierkommuner får tilbud om å besøke ROAF. Vi sørger for transport til og fra skolen, og alt er lagt til rette for et morsomt og lærerikt besøk. Første del av besøket består av informasjon, film og oppgaver inne i konferanserommet. Andre del består av omvisning på ROAF Miljøpark. Gjenvinningsstasjonen, farlig avfall-mottaket og hageavfallsmottaket der elevene får se ROAFs arbeid i praksis. Det har også i 2013 vært mange barnehager som har ønsket besøk for å motivere og lære ungene om riktig kildesortering.

ROAF har i samarbeid med LOOP miljøskole utarbeidet et eget opplæringsprogram tilpasset fjerdeklassingene: Avfallspyramiden. Avfallspyramiden er et virtuelt læringsopplegg som er tilrettelagt for smartboard, PC og Mac. Dette prosjektet var et spleiselag mellom Avfall Norge, Loop og ROAF. Målgruppen for ROAF-skolen er 4.-klasse, og læringsopplegget er tilpasset kompetansemålene i læreplanen for dette trinnet. Avfallspyramiden kan brukes i ulike fag og i tverrfaglige prosjekter. Avfallspyramiden ligger åpent på web og er gratis for alle å benytte. Her kan barna leke seg med sorteringsspill, se filmer og løse oppgaver. Ved å bidra økonomisk



i prosjektet fikk ROAF mulighet til å være med på utformingen og spisse elementer som vi ønsket å få med i Avfallspyramiden. Siden ROAF har et aktivt deponi hvor vi blant annet tar ut metangass, har vi fått mulighet til å utvikle informasjonen om deponi i pyramiden.

Det nye skoleopplegget var klart høsten 2013, og i slutten av august inviterte ROAF til lansering av avfallspyramiden. Hovedpersonene var 4. klasse fra Vesterskaun skole i Sørums kommun. Alex Rosén presenterte den delen av avfallspyramiden som går på materialgjenvinning.



Foto: Espen Børrestuen

SAMARBEID OG SAMFUNNSANSVAR



Samarbeid og samfunnsansvar

ROAF deltar i flere fora som er med på å forme «avfalls-Norge». Administrerende direktør i ROAF, Øivind Brevik, var styremedlem i Avfall Norge fram til sommeren 2013. Han sitter i styret til Kunnskapsbyen Lillestrøm, og har også styreverv i Nedre Romerike Vannverk IKS. Desember 2013 ble han valgt inn i styret til LOOP-miljøstiftelse. Avdelingsdirektør for Deponi og Utvikling, Tom Roger Fossum, er medlem i arbeidsgruppen for avfallsdeponi i Avfall Norge, og er i vara i styret til Avfallsforsk. ROAFs medarbeider gjennom mange år, Per Lenborg, er utleid i 60 % stilling til Avfall Norges administrasjon, der han gjennomfører kurs for ansatte i avfallsbransjen, slik at de skal få best mulig kunnskap og kompetanse om god og riktig avfallshåndtering.

SAMARBEID LOKALT OG NASJONALT

To av ROAFs ansatte har verv i fagnemnder for gjenvinningsfaget og vil ha det de neste tre årene; Øivind Brevik sitter i fagnemnda for Oslo og Tom Roger Fossum i fagnemnda for Akershus. Dette er viktige verv for å bygge stolte medarbeidere med god fagkompetanse. I 2012 tok flere ansatte i ROAF fagbrev i gjenvinning. I 2013 startet et nytt kull i ROAF fagbrevutdanningen, disse skal ta fagbrevet i løpet av 2014.

ROAF bidrar i forskningsprosjektet SmartEere Returtransport, sammen med blant annet Elretur (prosjekteier) og Geodata. Prosjektet ser nærmere på retursystemet for elektrisk og elektronisk avfall, og hvordan man kan finne nye, effektive og sporbare innsamlingsmåter.

ROAF deltar aktivt i avfallsforum Oslo og Akershus, som har møter hvert kvartal. ROAF bistår også flere kommuner i arbeidet med en mer miljøvennlig hverdag. Lørenskog kommune har som mål at alle skoler og barnehager skal ha Grønt flagg miljøsertifisering innen 2020, og her har ROAF bidratt med informasjon og støtte. ROAF bistår også Renofil Rælingen, som har som mål å motivere innbyggerne i Rælingen til å holde sine nærområder ryddige og fri for avfall. Øivind Brevik sitter i styret i Renofil Rælingen. Regnskapssjef Nina Kveim, har vært med i en referansegruppe for Miljødirektoratet i forbindelse med arbeidet med ny selvkostforskrift.

ROAF deltok i Avfall Norges renovasjonsbenchmarking i 2012. Benchmarkingen gjennomføres hvert andre år, men ROAF var med for første gang på 10 år. ROAF deltok for å få bedre innsikt i utfordringer og potensiale i egen bedrift, samt for å bli sammenlignet med andre renovasjonsselskap i Norge. Det viktigste for ROAF var imidlertid å sammenligne seg med seg selv. Resultatene i rapporten var ikke overraskende, men satte fokus på allerede kjente problemstillinger. Blant annet drives ROAF effektivt, generelt sett, men det kom fram at det ikke er kostnadseffektivt å drifte syv gjenvinningsstasjoner. ROAFs miljøstandard er god, men ROAF har middels moderne renovasjonsløsninger. Her kom blant annet renovasjonsselskap med mange avfallssug og beholdere med GPS-registrering og veiling bedre ut. ROAF scorete også dårlig på informasjon til innbyggerne.

Benchmarkingresultatene ble lagt fram for ansatte og for ROAFs styre. I tillegg ble det laget en egen rapport for ØRAS, Oslo Ren og ROAF. Dette arbeidet resulterte i utveksling av interne resultater, blant annet plukk-analyser. Samarbeidet førte også til noe felles regionalt samarbeid mellom selskapene, som felles utlysning av behandling av farlig avfall.

ROAF deltar også i Renovasjonsbenchmarkingen 2014, og forventer bedre resultater, som følge av utfordringer vi har tatt tak i, samt byggingen av det nye sorteringsanlegget, som vil gi mye bedre sortering og høyere gjenvinningsgrad.

MILJØ- OG SAMFUNNSANSVAR I ROAF

ROAF samarbeider med en rekke vekstbedrifter, blant annet Aktivum Rælingen AS, som er Rælingen kommunes tiltaksbedrift. De drifter blant annet en stor brukthandel, og tar ut brukbare gjenstander fra ROAFs gjenvinningsstasjoner som de selger i sin butikk. Miljøhuset Gnisten i Nittedal er en vekstbedrift som hjelper mange inn i ordinært arbeidsliv. De drifter Nittedal gjenvinningsstasjon, og pusser opp og redesigner gjenstander som leveres inn på gjenvinningsstasjonene, og selger det i sin brukbutikk. ROAF samarbeider også med Enebakk produkter i Enebakk kommune. De drifter Enebakk gjenvinningsstasjon. ROAF har også et samarbeid med Øvre Romerike Industriservice AS (ØRI), som eies av Eidsvoll, Ullensaker og Nannestad kommune. ØRI bistår ROAF med å klippe gress, trimme trær og holde orden på grøntområdene på ROAF Miljøpark.

ROAF har også i 2013 kjøpt klimavoter for å redusere CO₂-utslipp av egen drift. I løpet av 2013 har vi kjøpt 15 klimavoter for å dekke de klimautslipp ROAFs reiser har medført, det tilsvarer 15 000 kg CO₂.

Som et ledd i å ta samfunnsansvar og sette sikkerhet på dagsorden, krever ROAF at det skal være installert alkolås i alle nye biler som anskaffes, samt på alle nye renovasjonsbiler.

ROAFs hovedbygg har passivhusstandard og oppvarmes med fjernvarme. Belysningen i bygget er LED-basert, og ROAF bidrar på denne måten til å senke energibruken.

ROAF tar også ansvar for universell utforming. ROAFs hovedbygg er tilrettelagt etter standard for universell utforming, med blant annet oppmerksomhetsfelt foran trapper og heiser. ROAF har også satt ut ni returpunkter



for glass- og metallemballasje med universell utforming. Dette innebærer at returpunktene plasseres lett tilgjengelig for bevegelseshemmede, og at det er laget et eget innkast i lav høyde, slik at det blant annet er mulig å sitte i rullestol og kaste glass- og metallemballasje.

ROAF-FONDET

ROAF delte ut 50 000 kr av overskuddet fra ROAFs næringsvirksomhet. Midlene tildeles lag, foreninger og organisasjoner, etter søknad. Miljøtiltak og tiltak som støtter barn og unge og aktiviteter i en av ROAFs åtte eierkommuner har høyest prioritet. Ledergruppa behandler søknadene to ganger årlig. I 2013 gikk støtten til blant annet Lørenskog skytterlag, Nittedal Bygderock, Skedsmo Svømmeklubb og Hjelpende Hender.

ROAFS MILJØ- OG KVALITETSSYSTEM

ROAF har vært sertifisert i henhold til ISO 14001, en internasjonalt akseptert standard for et «miljøstyrings-system», siden 2004. Det å være sertifisert innebærer at bedriften har et fungerende miljøledelsessystem som skal verne om vårt ytre miljø. Systemet sikrer at ROAF jobber mer systematisk og effektivt med miljø. Man blir sertifisert etter denne standarden for tre år av gangen, med årlige revisjoner.

I 2013 ble ROAF re-sertifisert. Under gjennomgangen ble det ikke avdekket avvik, men det ble gitt en anmerkning og det ble påpekt fire forbedringspunkt. ROAF ble tildelt nytt ISO 14001 sertifikat.

Vi fikk skryt av revisor fordi ROAF er en virksomhet i stadig utvikling og forbedring. Resultatet av gjennomgangen viser at vi tar vårt miljø- og samfunnsansvar på alvor, og at vi har god kontroll med alle våre aktiviteter ved ROAF Miljøpark.

OVERSKUDD AV NÆRINGSVIRKSOMHET

Representantskapet i ROAF vedtok for første gang i 2013 å utbetale næringsoverskuddet til kommunene. Overskuddet ble på over to millioner kroner i 2012, og ble fordelt etter kommunenes eierandel. Skedsmo

kommune fikk, som største kommune, utbetalt over 600 000 kroner.

ROAFs næringsvirksomhet drives etter forretningsmessige prinsipper. Formålet med driften er fortjeneste, og det betales skatt av overskuddet. ROAFs næringsvirksomhet innebærer blant annet drift av Bøler avfallsdeponi og renovasjon for bedrifter (næringsrenovasjon).

Det er opp til representantskapet å disponere ROAFs overskudd etter skatt. Overskuddet kan utbetales som utbytte til eierkommunene, eller legges til egenkapitalen for næringsdelen, slik at midlene kan gå til driften. Egenkapitalen for næringsdelen i ROAF skal være på minimum 10 000 000 kroner. ROAF fører egne regnskap for husholdnings- og næringsrenovasjon.



ANSKAFFELSER



Anskaffelser

ROAF blir stadig mer effektive og profesjonelle innenfor anskaffelser. I 2013 hadde ROAF 32 kunngjøringer (nasjonale og EØS-kunngjøringer). I tillegg hadde vi mange anskaffelser under terskelverdi i henhold til Forskriften om anskaffelser, del 1.

SAMARBEID MED ANDRE

For å øke effektiviteten og få til bedre avtaler har ROAF samarbeidet med andre avfallsselskap i 2013. Et eksempel er Farlig avfall-avtalen sammen med syv andre renovasjonsselskap. Vi har også bistått Aurskog-Høland i anskaffelse av transport av restavfall. ROAF har fokus på at samarbeid med andre selskap er ressursbesparende, både med tanke på tid og penger. Når flere selskap går sammen, og enes, om miljøkrav, har man større gjennomslagskraft. Dette gir en signaleffekt om at avfallsselskapene ønsker å være i forkant.

ROAF LIGGER I FORKANT

I 2013 har ROAF hatt særlig fokus på miljø i anskaffelsene. Det er viktig med relevante miljøkrav i alle anskaffelser ROAF foretar, både store og små. Vi stiller miljøkrav for å begrense utslipp og støy, og for å ta hensyn til miljø og ansatte. Eksempler på miljøkrav ROAF stiller i anskaffelser:

- Minimalisere utslipp og andre kilder til forurensning av ytre miljø
- Rutiner for avfallshåndtering og returordning
- Drivstoffbesparende- og utslippsreducerende fordeler
- Dokumentere miljøsertifisering og/eller medlemskap i returordninger

Det største og viktigste steget ROAF har tatt i 2013, er avgjørelsen om å kreve at alle renovasjonsbilene skal være av euroklasse 6 og i all hovedsak gå på gass. ROAF har tre kontraktsområder for innsamling av

husholdningsavfall, og alle kontraktsområdene (som til sammen dekker ROAFs åtte eierkommuner), har vært konkurranseutsatt i 2013. I disse kontraktene stilte vi de strengeste kravene til Euroklasse. ROAF ønsker å være i front når det gjelder miljøkrav, derfor skal renovasjonsbilene i løpet av 2014 være av typen Euroklasse 6 gass. Det bygges også en fyllestasjon for gass på ROAF Miljøpark, som skal levere biogass til renovasjonsbilene.

Sorteringsanlegget som er bygget og satt i drift i januar 2014 sender alt innkommet matavfall til produksjon av biogass og biogjødsel, noe som sikrer en miljøvennlig og god forvaltning av matavfallet.

I tillegg anskaffet ROAF i 2013 en hydrogenbil. Hydrogenbilen kjører på gass fra ROAFs eget deponi på Bøler i ROAF Miljøpark. Det er svært få hydrogenbiler i Norge, og det er derfor ekstra moro at Skedsmo kommune og ROAF har hver sin bil, med 0 i utslipp.

Som Grønt Punkt- kontrollmedlem, krever ROAF at alle våre norske vareleverandører er medlemmer av Grønt Punkt Norge, eller tilsvarende. Det sikrer at gjenvinningsvederlaget for emballasjen blir betalt i riktig ledd, og bare en gang. De fem materialselskapene er; Plastretur AS, Norsk returkartong AS, Norsk Resy AS, Norsk GlassGjenvinning AS og Norsk MetallGjenvinning AS. Kostnadene til bedriftene dekkes ved å gjenvinne emballasjen. Godt over 90 % av all emballasje som tilføres det norske markedet samles inn og gjenvinnes. Over 70 % går til materialgjenvinning, noe som bidrar til en besparelse på rundt 400 000 tonn CO₂ årlig.



REGNSKAP 2013

Resultatregnskap

RESULTATREGNSKAP 01.01-31.12.

	Note	Regnskap 2013	Budsjett 2013	Regnskap 2012
Salgsinntekt	5	166 840 683	169 661 336	164 855 449
Leieinntekt		236 114	40 000	412 228
Annen driftsinntekt		4 095 688	3 192 000	4 392 570
Sum driftsinntekt		171 172 485	172 893 336	169 660 247
Forbruksmatriell		860 702	985 000	279 914
Renovatorer		62 550 574	66 351 000	63 318 058
Drift av fyllplasser og anlegg	13	12 244 354	13 810 000	10 502 499
Lønn og andre sosiale kostnader	6,7	44 289 969	42 480 575	36 674 194
Salgs- og administrasjonskostnader		30 698 671	27 012 500	29 677 167
Ordinære avskrivinger	3	14 942 510	16 700 000	12 480 406
Tap ved avgang driftsmidler		44 005	0	0
Tap på fordringer		9 658	50 000	259 846
Avsetning til etterdriftsfond	11	1 129 633	1 000 000	1 003 805
Sum driftskostnad		166 770 076	168 389 075	154 195 888
Driftsresultat		4 402 408	4 504 261	15 464 359
FINANSPOSTER				
Renteinntekter		3 347 081	1 101 300	1 776 727
Rentekostnader	4	3 913 985	5 280 000	1 143 533
Andre finanskostnader		198 218	0	163 652
Sum finansinntekter og kostnader		-765 122	-4 178 700	469 543
Ordinært resultat		3 637 285	325 561	15 933 902
Skatter	12	854 853		2 107 641
Årsresultat	8	2 782 432	325 561	13 826 261

Balanse pr. 31.12

EIENDELER

	Note	2013	2012
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse, sorteringsanlegg	3	157 331 918	14 433 469
Bygninger	3	25 686 814	26 519 265
Tekniske installasjoner administrasjonsbygg	3	7 820 764	7 953 703
Anlegg og tomter Bøler	3,13	38 518 294	30 749 496
Tomter	3	1 828 071	1 866 260
Gjenvinningsstasjoner	3	8 011 289	9 030 399
Maskiner, trucker og biler	3	11 832 078	11 149 552
Containere og beholdere	3	7 575 181	4 836 904
Kontormaskiner og inventar	3	5 588 704	2 423 503
Sum varige driftsmidler		264 193 113	108 962 551
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i verdipapirer	10,11	1 534 393	1 957 035
Andre langsiktige fordringer		878 437	1 103 228
Sum finansielle anleggsmidler		2 412 830	3 060 263
Sum anleggsmidler		266 605 943	112 022 814
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	2	18 116 616	16 142 746
Andre fordringer		13 044 552	2 366 537
Sum fordringer		31 161 168	18 509 283
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	120 487 607	70 421 614
Sum omløpsmidler		151 648 775	88 930 897
Sum eiendeler		418 254 718	200 953 711

EGENKAPITAL OG GJELD

	Note	2013	2012
EGENKAPITAL			
Bunden egenkapital			
Andelsinnskudd	8,9	1 400 000	1 400 000
Sum innskutt egenkapital		1 400 000	1 400 000
Opptjent egenkapital			
Justeringsfond	8	8 025 346	5 497 768
Opptjent egenkapital husholdning	8	28 363 320	30 171 922
Opptjent egenkapital næring	8	10 000 000	12 028 272
Sum opptjent egenkapital		46 388 666	47 697 962
Sum egenkapital		47 788 666	49 097 962
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	6	2 775 695	1 959 945
Avsetning til etterdriftsforpliktelse	11	38 890 743	37 761 110
Sum avsetning for forpliktelser		41 666 438	39 721 055
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig lån	4	254 546 830	65 124 860
Sum annen langsiktig gjeld		254 546 830	65 124 860
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		47 782 637	20 616 638
Betalbar skatt på næringsvirksomhet	12	854 853	2 107 616
Avsatt til utbytte	8	2 063 456	0
Skyldige skattetrekk, arbeidsgiveravgift, mva o.l		2 880 241	2 932 556
Påløpne lønninger, feriepenger		3 480 805	2 833 192
Annen kortsiktig gjeld		17 190 792	18 519 832
Sum kortsiktig gjeld		74 252 784	47 009 834
Sum gjeld		328 799 614	112 134 694
Sum egenkapital og gjeld		418 254 718	200 953 711

Kontantstrømanalyse

	Note	2013	2012
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN			
Årets resultat før skatt		3 637 285	15 933 902
Gevinst ved salg av anleggsmidler		44 005	-
Årets betalte skatter		-2 107 616	-1 701 560
Utbetalt utbytte		-2 028 272	-
Ordinære avskrivninger		14 942 510	12 480 406
Tilført fra årets virksomhet		14 487 912	26 712 748
Endring kundefordringer		-1 973 870	-140 339
Endring i øvrige omløpsmidler eksklusiv likvider		-10 678 015	3 194 006
Endring leverandører		27 165 999	5 727 755
Endring i øvrig kortsiktig gjeld		-733 742	-199 627
Endring i pensjoner		815 750	-292 507
Endring i andre langsiktige forpliktelser		1 129 633	1 003 805
Netto likviditetsendring fra driften	A	15 725 755	9 293 092
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER:			
Investering i varige driftsmidler		-170 217 077	-61 077 331
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		-	-
Utbetalt fra finansielle investeringer		647 433	283 161
Netto likviditetsendring fra investeringer	B	-169 569 644	-60 794 170
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING			
Opptak av ny gjeld/Nedbetalt gammel gjeld		189 421 970	36 035 590
Netto likviditetsendring fra finansiering	C	189 421 970	36 035 590
Netto endring i likvider gjennom året	A+B+C	50 065 993	11 247 260
Likviditetsbeholdning 01.01.		70 421 614	59 174 354
Likviditetsbeholdning 31.12		120 487 607	70 421 614

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

SALGSINNTEKTER: Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

OFFENTLIGE TILSKUDD: Investeringsstilskudd balanseføres og resultatføring skjer i takt med avskrivningen av investeringen. Tilskudd som kan henvises direkte til spesifikke driftskostnader er behandlet som kostnadsrefusjon.

KLASSIFISERING OG VURDERING
AV BALANSEPOSTER: Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalings-tidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld i norske kroner med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER: Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

FORDRINGER: Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte for-

dringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

PENSJONER: Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor). Arbeidsgiveravgiften kostnadsføres basert på innbetalt pensjonspremie for sikrede (kollektive) pensjonsordninger, mens den er periodisert i samsvar med endring i pensjonsforpliktelsen for usikrede pensjoner.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING: Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

OMREGNING AV UTENLANDSK VALUTA: Transaksjoner i valuta blir omregnet til kursen på transaksjonstidspunktet. Agio/disagio som oppstår som følge av endringer i valutakurs mellom transaksjonstidspunkt og betalingstidspunkt er resultatført.

SKATTER: Selskapets skattekostnad er relatert til næringsvirksomheten. Selskapets virksomhet er i utgangspunktet ikke skattepliktig. Som følge av at det også drives næringsvirksomhet oppstår skatteplikt for denne delen av selskapets virksomhet. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 28% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller, som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort i nær framtid.



Noter til regnskapet 2013

NOTE 1 BUNDNE MIDLER

Av totale likvide midler utgjør NOK 1.575.222 bundne skattetreksmidler.

Note 2 Kundefordringer

Kundefordringene står oppført til den laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Det er avsatt NOK 30.000 til tap på fordringer pr. 31.12.

Note 3 Anleggsmidler

Anlegg utenom Bøler

	Maskiner/ trucker/biler	Kontormaskiner/ inventar/verktøy	Containere og beholdere	Grunnerverv	Gjenvinnings- stasjoner
Anskaffelseskost pr. 01.01.	32 342 211	6 140 258	10 838 952	2 180 963	23 310 579
Korreksjon av klassifisering tidligere år					
Tilgang gjennom året	5 674 888	4 761 264	4 599 205		
Offentlige tilskudd					
Avgang gjennom året			-2 102 439		
Anskaffelseskost 31.12.	38 017 099	10 901 522	13 335 718	2 180 963	23 310 579
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	21 192 659	3 716 755	6 002 048	314 703	14 280 180
Avgang avskrivninger			-2 102 439		
Årets avskrivninger	4 992 362	1 596 063	1 860 928	38 189	1 019 110
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.	26 185 021	5 312 818	5 760 537	352 892	15 299 290
Bokført verdi pr. 31.12.	11 832 078	5 588 704	7 575 181	1 828 071	8 011 289
Avskrivningstid	5-7 år	3-7år	7år	20 år	10 år

Anlegg Bøler

	Bygninger	Tekniske installasjoner	Anlegg Bøler	Grunnerverv Bøler	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.	40 427 643	7 986 981	75 213 099	12 658 786	14 433 469	225 532 941
Korreksjon av klassifisering tidligere år					-55 472	-55 472
Tilgang gjennom året	393 227	278 977	12 951 069	160 000	142 953 921	171 772 551
Offentlige tilskudd			-1 500 000			-1 500 000
Avgang gjennom året	-148 147					-2 250 586
Anskaffelseskost 31.12.	40 672 723	8 265 958	86 664 168	12 818 786	157 331 918	393 499 434
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	13 908 380	33 280	54 896 971	2 225 416	0	114 032 618
Avgang avskrivninger	-104 142					-2 206 581
Årets avskrivninger	1 181 671	411 916	3 827 775	14 496		14 942 510
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.	14 985 909	445 196	58 724 746	2 239 912	0	126 768 547
Bokført verdi pr. 31.12.	25 686 814	7 820 764	27 939 422	10 578 874	157 331 918	264 193 113
Avskrivningstid	20 - 50 år	10 år	10-20 år	20 år		

Anskaffelser og salg de siste fem år	2009	2010	2011	2012	2013	Sum
Nyinvesteringer	16 523 786	10 410 398	6 272 328	61 077 331	170 272 551	264 556 394
Salg	1 068 526	591 000	408 111	0	0	2 067 637

NOTE 4 LANGSIKTIG GJELD

Langsiktig gjeld består av følgende lån:

Norges Kommunalbank og Kommunekreditt	Rente-sats	Lånesaldo 2013	Lånesaldo 2012
Lån med 10 års løpetid tatt opp i 2004	3,48 %	150 000	450 000
Lån med 15 års løpetid tatt opp i 2004	3,48 %	1 910 160	2 228 520
Lån med 12 års løpetid tatt opp i 2007	3,18 %	10 345 040	12 069 200
Lån med 12 års løpetid tatt opp i 2008	3,29 %	9 230 800	10 384 640
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2012	2,15 %	20 072 500	21 157 500
Lån med 10 års løpetid tatt opp i 2012	2,40 %	7 905 000	8 835 000
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2012	2,25 %	9 500 000	10 000 000
Lån med 23 års løpetid tatt opp i 2013	2,15 %	117 433 330	0
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2013	2,15 %	78 000 000	0
		254 546 830	65 124 860

Lån med forfall senere enn 5 år	187 408 480	38 653 200
---------------------------------	-------------	------------

Lånene er garantert av deltakerkommunene.
Selskapet har for øvrig stilt bankgaranti for Seby AS med kr 4.591.733 i DnB.

NOTE 5 SALGSINNTEKTER

	2013	2012
Utfakturert driftstilskudd til medlemskommunene	134 870 595	129 337 641
Behandlingsinntekter og salg renovasjonsmateriell	32 693 647	38 947 968
Sluttbehandlingsavgift	-723 559	-3 430 160
	166 840 683	164 855 449

NOTE 6 PENSJONER

Selskapet omfattes av følgende pensjonsordninger:

- 1. Ordinær alderspensjon
- 2. Avtalefestet pensjon (AFP)
- 3. Tileggspensjon for perioden 62-67 år

Ordinær alderspensjon og avtalefestet pensjon (AFP) er dekket gjennom Kommunal Pensjonskasse (KLP).
Innskudd i pensjonsordningene finansieres via innbetaling fra de ansatte, samt av selskapets drift.
Totalt inngår 72 personer i pensjonsordningen.

Følgende forutsetninger er lagt til grunn ved beregningen av forpliktelsen som er finansiert via KLP.

- Diskonteringsrente	4.00 %
- Årlig avkastning	4.40 %
- Årlig lønnsvekst	3.75 %
- Årlig vekst i folketrygdens grunnbeløp	3.50 %

NOTE 6 PENSJONER forts.

Pensjonskostnader	2013	2012
Årets opptjening	3 895 220	3 241 442
Rentekostnad	1 482 165	1 134 540
Brutto pensjonskostnad	5 377 385	4 375 982
Forventet avkastning	-1 010 313	-816 462
Administrasjonskostnad	195 782	155 150
Netto pensjonskostnad før arbeidsgiveravgift	4 562 854	3 714 670
Arbeidsgiveravgift	643 362	523 768
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	268 812	334 679
Netto pensjonskostnad etter arbeidsgiveravgift	5 475 028	4 573 117

Pensjonsforpliktelser		
Brutto påløpt forpliktelse	46 364 543	32 276 796
Pensjonsmidler	-29 288 900	-24 196 334
Ikke resultatført estimatendring/-avvik	-16 707 614	-7 259 862
Netto påløpt forpliktelse før arbeidsgiveravgift	368 029	820 600
Arbeidsgiveravgift	2 407 666	1 139 345
Netto påløpt forpliktelser etter arbeidsgiveravgift	2 775 695	1 959 945
Forpliktelse tilleggspensjon som finansieres over selskapets drift	0	0
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	2 775 695	1 959 945

Note 7 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser

Lønnskostnader	2013	2012
Lønninger	31 356 382	25 764 915
Arbeidsgiveravgift	4 974 493	4 193 302
Pensjonskostnader	4 192 679	3 695 341
Andre ytelser	3 766 415	3 020 636
Sum	44 289 969	36 674 194

Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 54 ansatte.

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 039 810	494 358
Premie til pensjonsordninger	20 316	0
Annen godtgjørelse	1 984	0
Sum lønn og godtgjørelse	1 062 110	494 358

Kostnadsført honorar til revisor (eks mva)

Lovpålagt revisjon	181 500	
Andre tjenester utenfor revisjonen	70 800	
Sum honorar til revisor	252 300	

NOTE 8 EGENKAPITAL

	Andelskapital	Justerings-fond	Opptj. EK husholdn.	Opptj. EK næring	Sum
Egenkapital 01.01	1 400 000	5 497 768	30 171 922	12 028 272	49 097 962
Utbytte utbetalt i 2013				-2 028 272	-2 028 272
Avsatt utbytte til utbetaling i 2014				-2 063 456	-2 063 456
Årets resultat			718 976	2 063 456	2 782 432
Endring justeringsfond		2 527 578	-2 527 578		0
Egenkapital 31.12	1 400 000	8 025 346	28 363 320	10 000 000	47 788 666

NOTE 9 EIERINFORMASJON

Følgende kommuner er deltager i selskapet:	Eierandel
1. Enebakk	6.31%
2. Fet	6.46%
3. Gjerdrum	3.75%
4. Lørenskog	20.52%
5. Nittedal	13.14%
6. Rælingen	9.82%
7. Skedsmo	30.22%
8. Sørum	9.78%
	100.00%

Hver eier har rettigheter lik eierandel.

NOTE 10 INVESTERING I VERDIPAPIRER

Verdipapirer langsiktig	Anskaffelses-tidspunkt	Anskaffelses-kost	Balanseført verdi
Nordea Market	2008	1 534 393	1 534 393
Sum langsiktige investeringer i verdipapirer, se også note 11		1 534 393	1 534 393

NOTE 11 AVSETNING TIL FORPLIKTELSE

Relatert til forskrift 2004-06-01 om gjennvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) og Statens forurensings-tilsyns veileder om krav til finansiell garanti av 2006, er det foretatt et estimat på forpliktelse til avslutning og etterdrift av deponiet på Bøler. Det er satt av til en forpliktelse på kr 33.799.880 til avslutning og 30 års etterdrift av deponiet i perioden 2040-2079. Dette utgjør 100 % av den totale forpliktelsen og er nåverdiberegnet basert på en kalkulasjonsrente på 4 % og avslutning av all virksomhet.

Andel av likvider kr 37.226.268 og langsiktig verdipapirer kr 1.534.393 er direkte knyttet til finansiering av forpliktelser til etterdrift. Årets avkastning av midlene, kr 1.089.933 er øremerket kostnader til etterdrift. Avsetning til etterdriftsfor-pliktelse er økt tilsvarende i regnskapet i likhet med tidligere år. Total bokført forpliktelse utgjør kr 38.890.743 pr 31.12.13.

NOTE 12 SKATT

Selskapet har vært i dialog med Skatt Øst vedrørende skatteplikt for næringsinntekten de siste årene. Fra 2010 har selskapetlevert ligningspapirer og beregnet skatt på næringsvirksomheten.

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2013	2012
Betalbar skatt	854 853	2 107 616
For mye (lite) avsatt tidligere år	0	25
Sum skattekostnad	854 853	2 107 641
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	3 637 285	15 933 902
Resultat fra husholdningsvirksomhet	-718 976	-8 462 810
Permanente forskjeller	83 311	73 561
Endring i midlertidige forskjeller	51 425	-17 410
Årets skattegrunnlag	3 053 045	7 527 243
Oversikt over midlertidige forskjeller:		
Fordringer	24 105	-295 291
Anleggsmidler, forskjell mellom årets regnskapsmessige og skattemessige avskrivninger	625 558	-137 292
Avsetning etter god regnskapsskikk, andel av etterdriftsfond	-28 248 917	-27 422 343
Pensjoner	-184 139	122 958
Sum	-27 783 393	-27 731 968
27% / 28 % utsatt skatt (skattefordel)	-7 501 517	-7 764 952

Utsatt skattefordel er ikke bokført, da bruk av etterdriftsfond ligger langt fram i tid.

NOTE 13 OFFENTLIGE TILSKUDD

Selskapet har i 2013 mottatt støtte fra Akershus Fylkeskommune til tiltak for reduksjon av metangass fra deponier. Det er totalt bevilget kr 2.000.000, herunder kr. 1.500.000 øremerket tiltak ved Bøler avfallsdeponi. Av tilskuddet er kr. 1.500.000 balanseført og resultatføres i takt med avskrivningen av investeringen (se note 3). Kr 500.000 er knyttet til bestemte driftskostnader og er behandlet som kostnadsrefusjon.

Etterkalkyle selvkost

Husholdningsrenovasjon	Resultat ROAF 2013	Resultat ROAF 2012
Driftsutgifter	139 969 030	131 309 040
Avskrivning og tap salg AM fra regnskap (kto grp 78)	0	0
Avskrivning fra selvkost	10 322 675	179 069
Alle finanskostnader regnskap (kto grp 8)	194 452	8 930 074
Alternativkost (renter) fra selvkost	2 376 084	1 130 968
Sum kostnader - Husholdningsrenovasjon	152 862 241	141 549 151
Driftstilskudd	134 870 595	129 635 869
Periodiserte inntekter (forskuddsbetalt driftstilskudd)	-1 954 383	0
Øvrige salgsinntekter	22 289 825	20 666 025
Alle finansinntekter regnskap (kto grp 8)	0	0
Inntekter hele 9 serien regnskapet	5 953	13 589
Sum direkte inntekter	155 211 990	150 315 483
+/- Vedtatt bruk av/avsetning til justeringsfond	0	0
+/- Kalkulert renteinntekt/rentekostnad justeringsfond	177 829	27 232
+/- Gevinst/tap ved salg/utrangering av anleggsmiddel	0	-30 163
Sum inntekter fra fond mv.	177 829	-2 931
Sum inntekter - Husholdningsrenovasjon	155 389 819	150 312 552
Selvkostresultat (til Justeringsfond) - Husholdningsrenovasjon	2 527 578	8 763 401
Inngående balanse - Justeringsfond	5 497 768	-3 265 633
Utgående balanse - Justeringsfond	8 025 346	5 497 768



Til representantskapet i
Romerike Avfallsforedling IKS

BHL DA
Billingstadsletta 19A
Postboks 104
1376 Billingstad

Org. nr.: 992 768 061

Telefon: 66 85 59 00
Telefax: 66 85 59 01
E-post: lot@bhl.no
Internett: www.bhl.no

Medlemmer av
Den norske Revisorforening

Ansvarlig revisor:
Leif Ove Tautra

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Romerike Avfallsforedling IKS som viser et overskudd på kr. 2.782.432. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2013, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret, avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utføre revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.



- 2 -



Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Romerike Avfallsforedling IKS per 31. desember 2013 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

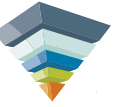
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlingene vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Billingstad, 11. mars 2014

BHL DA

Leif Ove Tautra
Leif Ove Tautra
Statsautorisert revisor

MILJØRAPPORT



Miljørapport

ROAF har et omfattende ansvar for å forvalte ressursene i avfallet på en forsvarlig måte. Vi har et mål om at egne aktiviteter i minst mulig grad skal påvirke det ytre miljøet.

ROAF arbeider for at mest mulig av ressursene i avfallet skal utnyttes ved ombruk, materialgjenvinning eller energiproduksjon. Ved å gjenvinne avfallet unngår man å gjøre inngrep i naturen, og dermed bevares mange verdifulle og ikke-fornybare råstoffer. Avfallspyramidens prioriteringer etterleves så langt det er mulig, og ROAF arbeider for å øke gjenvinningsgraden. Vi har fokus på god informasjon og på å gjøre tjenestene våre mest mulig tilgjengelige for våre brukere.

AVFALLSFØREBYGGING

ROAF satser på god informasjon for å stimulere våre innbyggere til å tenke miljø og avfallsminimering. I 2013 hadde vi 1120 elever på opplæring i forbindelse med ROAF-skolen. Vi tror at barn er gode ambassadører for kildesortering og miljøtenkning. Et annet ledd i å legge til rette for avfallsforebygging er at vi tilbyr alle foreninger som ønsker å holde loppemarked til å komme hit å kaste restloppene gratis. Vi gir også tilskudd til dem som ønsker å bruke tøybleier istedenfor vanlige engangsbleier.

OMBRUK

ROAF ønsker å tilrettelegge for økt ombruk, som er det nest høyeste trinnet i avfallspyramiden. Vi samarbeider med Miljøhuset Gnisten i Nittedal kommune og bruktbutikken Aktivum i Rælingen. Det tas ut brukbare gjenstander fra Nittedal og Skedsmo gjenvinningsstasjon som andre kan ha nytte av. Vi har også inngått et samarbeid med UFF (Utviklingshjelp fra folk til folk) om innsamling av sko og tøy. Fretex er også en viktig aktør på dette området som vi har god dialog med. Vi tar ut brukbare europaller fra gjenvinningsstasjonene våre som går direkte til ombruk. I 2013 gikk 827 tonn innsamlet avfall til ombruk, dvs. ca. 1 %.

MATERIALGJENVINNING

ROAF har stort fokus på materialgjenvinning. Gjenvinningsstasjoner, returpunkt og egen papirinnsamling hjemme hos abonnentene, er eksempler på dette. I de fem siste årene har ca. 30,5 % av alt avfallet fra husholdningene blitt materialgjenvunnet. ROAFs målsetting er å legge forholdene til rette for mer materialgjenvinning av avfallet. Her vil det nye sorteringsanlegget som blir satt i drift i januar 2014 utgjøre en stor forskjell.

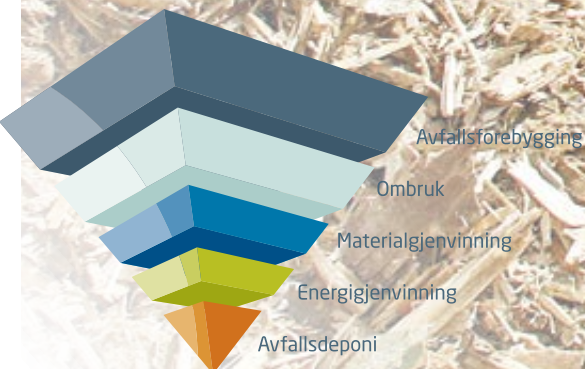
ENERGIGJENVINNING

I 2013 ble 66 % av avfallet vårt energigjenvunnet. Innsamlet restavfall fra husholdningene, som utgjør den største andelen av avfallet som går til energigjenvinning, utgjorde 35 816 tonn i 2013.

Mesteparten av restavfallet ble i 2013 energigjenvunnet i norske anlegg og hovedsakelig på Klemetsrud.

AVFALLSDEPONI

Noen avfallstyper egner seg dessverre dårlig til energigjenvinning eller materialgjenvinning. Disse avfallstypene blir derfor deponert eller brukt som dekkmasse på deponiet. Det finnes også avfallstyper, eksempelvis asbest, som vi ikke ønsker å videreføre i næringskjeden. I 2013 ble 2,65 % av avfallet deponert.





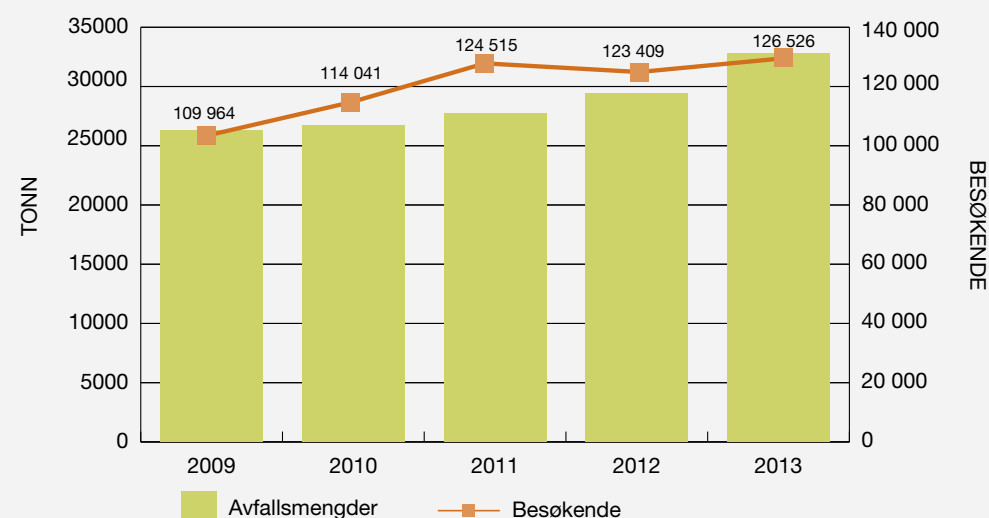
GJENVINNINGSTASJONER

Vi har hatt en økning i antall besøkende fra 123 404 besøk i 2012 til 126 526 besøk i 2013. Dette er en økning på ca. 2,6 %. ROAF jobber stadig for å gjøre gjenvinningsstasjonene så funksjonelle og tilgjengelige som mulig. Fra august 2013 utvidet vi åpningstidene på Skedsmo gjenvinningsstasjon betraktelig. Det tilrettelegges kontinuerlig for forbedringer. De fleste avfallstypene er nå gratis å levere på ROAFs gjenvinningsstasjoner, med unntak av trevirke, gips, impregnert trevirke, rene masser og brennbart avfall etter sortering.



Også i 2013 har ROAF satset på å gjøre de utsorterte avfallstypene så «rene» som mulig. Vi har satset på bedre bemanning på gjenvinningsstasjonene, god skilting og bedre kvalitet på veiledningen.

Utvikling i besøk og tonnasje ved ROAFs gjenvinningsstasjoner 2009–2013

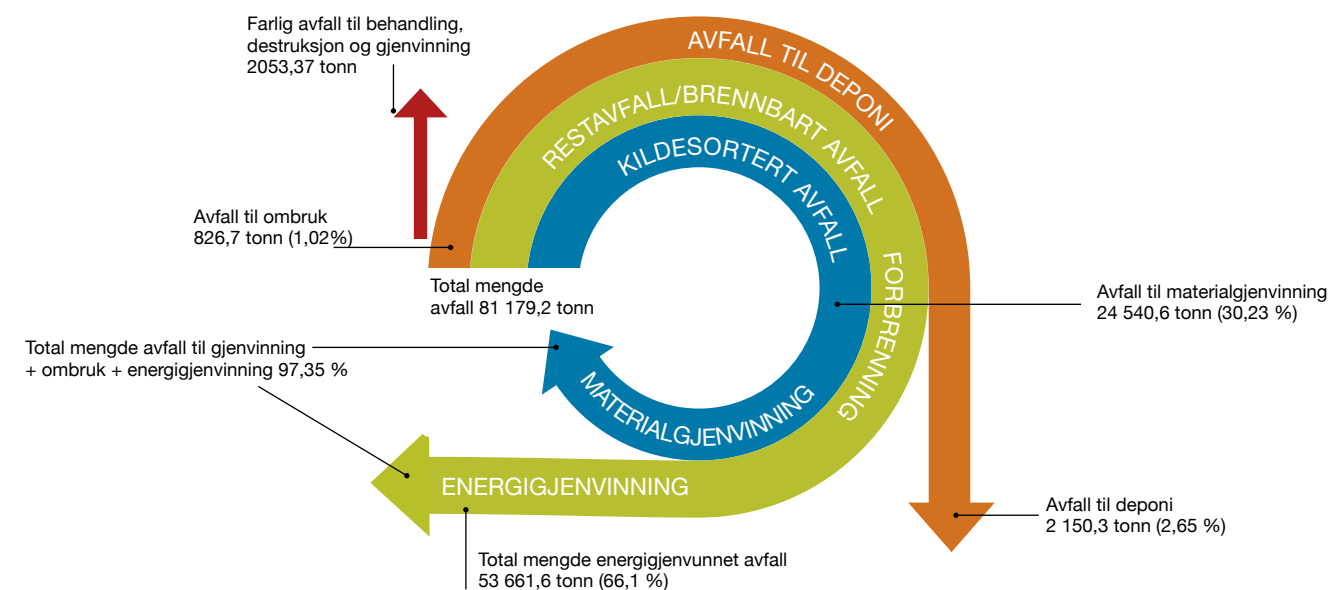


Utvikling farlig avfall innkommet på gjenvinningsstasjonene (inkl.næringskunder)

År	Mengde (kg)	Antall innbyggere pr. 1/7	kg/ innbygger
2007	1 067 520	151 345	7.05
2008	1 323 000	154 383	8.57
2009	1 403 000	156 998	8.94
2010	1 546 000	159 293	9.71
2011	1 692 000	162 850	10.39
2012	1 932 340	166 321	11.62
2013	2 053 370	168 485	12.19

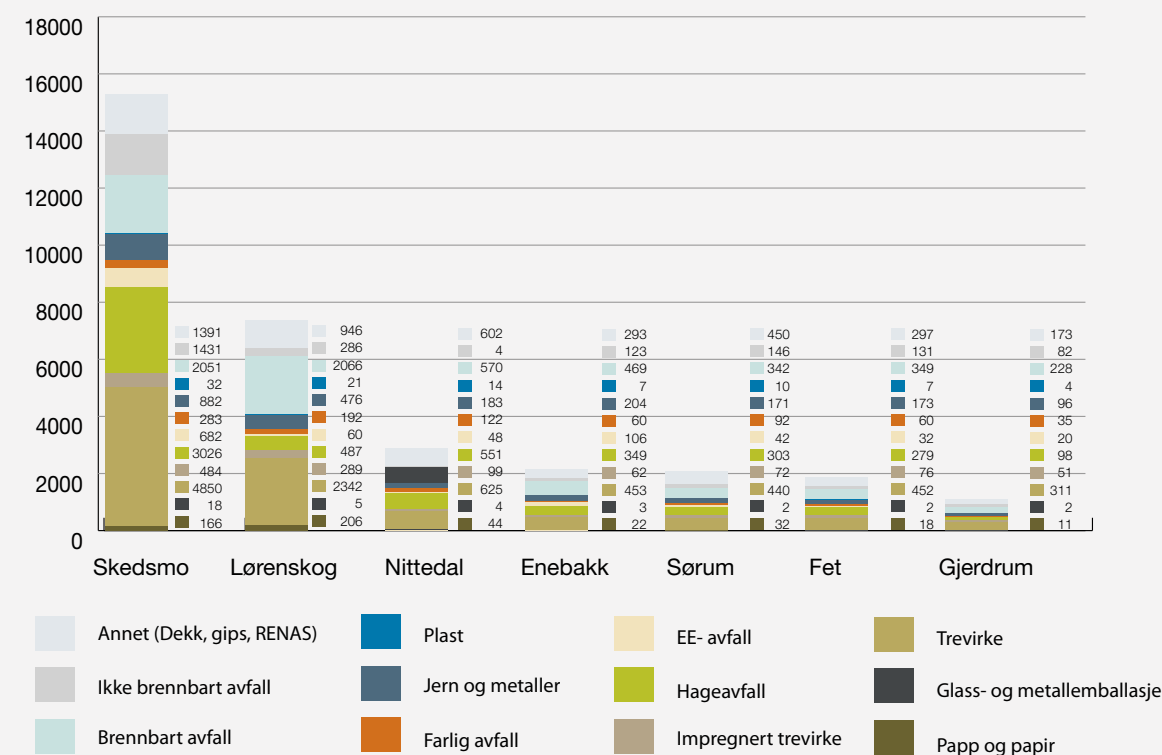


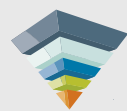
Figuren viser utnyttelsen av alt avfall innkommet ved hente-og bringesystemet i 2013

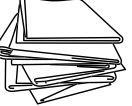
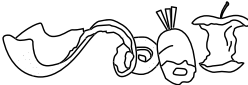


Hentesystem er avfallsinnsamling hvor ROAF henter avfallet hos kunden.
Bringesystem er avfallsinnsamling hvor kunden selv bringer avfallet til returpunkt eller gjenvinningsstasjon.

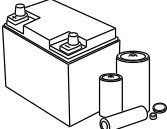
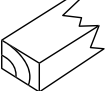
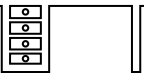
Avfall innkommet på gjenvinningsstasjonene





HENTES AV ROAF		BRINGES TIL GJENVINNINGSSTASJON/RETURPUNKT		
 Restavfall	 Papp / papir / kartong	 Glass-/metallemballasje	 Tekstiler / klær / sko	 Hageavfall
 Restavfall	 Aviser, bøker og ukeblader	 Aluminiums-emballasje / -folie	 Klær	 Gress
 Matavfall	 Melk- og juicekartonger	 Glass / flasker	 Sko	 Løv
 Plastemballasje	 Tidsskrifter / magasiner emballasjekartong	 Hermetikkbokser	 Håndklær	 Kvist og greiner
HENTEORDNING ↓ Beholder for restavfall 	HENTEORDNING ↓ Beholder for papp / papir / kartong 	BRINGEORDNING ↓ Returpunkt for glass- og metallemballasje 	BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon og tøyinnsamling 	BRINGEORDNING ↓ Hageavfallsmottak 
Restavfall Restavfallet fra husholdningen, 35 816 tonn i 2013, ble hovedsakelig sendt til energigjenvinning på Klemetsrud. Fra 2014 skal matavfallet sorteres i grønne poser, og legges i restavfalls-beholderen.	Papp og papir Stena Miljø tar imot papp og papir fra ROAF. I 2013 samlet ROAF inn 11 277 tonn papp og papir på renovasjonsruten. Dette blir materialgjenvunnet hos Norske Skog i Skogn. Papp og papir fra gjenvinningsstasjonene blir sendt til diverse papirbruk i Norge og utlandet.	Glass- og metallemballasje Syklus benytter ROAFs innsamlende glass som råstoff til produksjon av både Glasopor skumglass og Glava isolasjon. Noe glass eksporteres også til glassverk i Europa hvor det lages nye glassprodukter. Metall og aluminium blir eksportert til smelteverk i Norge og utlandet.	Klær og sko ROAF samarbeider med UFF og Fretex om innsamling av klær i ROAF-området. Klær og sko blir sortert, vasket og solgt videre. På denne måten spares miljøet, verdifulle arbeidsplasser skapes og ombruk fremmes.	Hageavfall I 2013 fikk vi inn 5403 tonn hageavfall. Dette behandler vi selv på ROAF Miljøpark. Hageavfallet blir kvernet, lagt i ranker, vannet og vendt jevnlig til det er omdannet til kompostjord som vi selger. Prosessen fra innkommet hageavfall til ferdig kompostjord tar ca. 12 måneder.



BRINGES TIL GJENVINNINGSSTASJON/RETURPUNKT				
 EE-avfall	 Farlig avfall	 Trevirke	 Jern og metaller	 Grovavfall / ombruk
 Datautstyr	 Batterier	 Treverk	 Grill	 Porselen, keramikk/ ildfaste former
 Mobiltelefoner	 Lyspærer	 Trestoler	 Sykler	 Møbler
 Hvitevarer	 Maling / beis / lakk	 Møbler av tre	 Skrapjern	 Hardplast
BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon eller retur til forhandler 	BRINGEORDNING ↓ Årlig innsamling av farlig avfall eller til gjenvinningsstasjon 	BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon 	BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon 	BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon 
Elektriske og elektroniske produkter Både El-retur og Renas sender det elektriske og elektroniske avfallet videre til Stena. På kulde-møbler og store hvitevarer blir farlige komponenter fjernet og plast og metaller materialgjenvunnet. Småelektronikk, TV og monitorer blir demontert og kvernet. Deretter blir rene materialer sortert ut og materialgjenvunnet.	Farlig avfall Noe farlig avfall går til brenselproduksjon. Alle metaller blir materialgjenvunnet og batterier blir til nye batterier. Alt kvikksølvholdig materiale blir deponert i en gruve. Solør gjenvinning tar imot det impregnerte trevirket vårt for energigjenvinning. Asbest deponeres ved eget anlegg på Bøler avfallsdeponi.	Trevirke Geminor er mottaker av vårt innsamlende trevirke. I 2013 tok vi imot 10 486 tonn trevirke. Dette kvernes her på ROAF Miljøpark og sendes så til Norrkøping for energigjenvinning.	Jern- og metaller Oppland Metall mottar jern og metaller fra våre gjenvinningsstasjoner. I 2013 leverte vi 2 721 tonn jern og metall. ROAFs fraksjon inneholder 72 % jern, 10 % metaller og 18 % avfall. Alt jern og metall går til materialgjenvinning og avfallet går til energigjenvinning.	Grovavfall ROAF ønsker å gjenvinne mest mulig av avfallet vi mottar. Gips blir til nye gipsprodukter. Plast går til materialgjenvinning. Møbler og madrasser blir kvernet og energigjenvunnet. Porselen og keramikk blir deponert.



Avfall hentet hos abonnenten, fra retursystem eller med miljøbil (hentesystem)

Avfallstyper	Etterbehandling	NÆRINGSDEL		HUSHOLDNING		TOTAL 2013		TOTAL 2012	
		Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)
Restavfall	Energigjenvinning	1074.47	26.20	34741.19	45.14	35815.66	44.12	36488.58	46.32
Papp/papir	Materialgjenvinning	323.33	7.89	10454.37	13.58	10777.70	13.28	10903.66	13.84
Plastemballasje	Materialgjenvinning	0.00	0.00	211.76	0.28	211.76	0.26	150.00	0.19
Rødboks for farlig avfall (Miljøbil)	Energigjenvinning/ materialgj.	0.00	0.00	15.74	0.02	15.74	0.02	21.80	0.03
Glass- og metallemballasje	Materialgjenvinning	0.00	0.00	1582.85	2.06	1582.85	1.95	1375.45	1.75



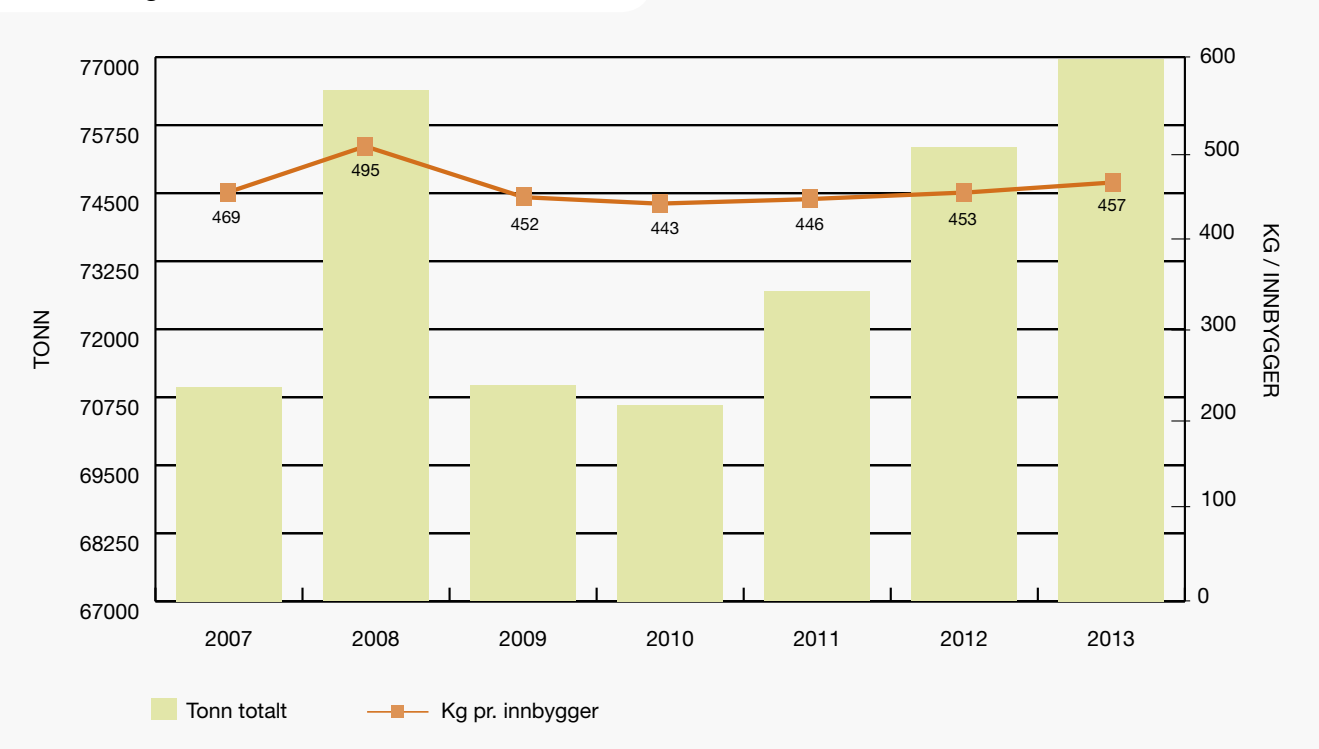
Avfall til gjenvinningsstasjonene (Bringesystem)

Avfallstyper	Etterbehandling	NÆRINGSDEL		HUSHOLDNING		TOTAL 2013		TOTAL 2012	
		Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)
Brennbart avfall/ restavfall	Energigjenvinning	304.55	7.43	5786.46	7.52	6091.01	7.50	6535.06	8.30
Papp/papir	Materialgjenvinning	24.95	0.61	474.13	0.62	499.08	0.61	785.10	1.00
Farlig avfall	Materialgjenvinning/ Energigjenvinning	28.87	0.70	421.35	0.55	450.22	0.55	468.10	0.59
Trevirke	Energigjenvinning	1572.84	38.36	8912.75	11.58	10485.59	12.92	8654.70	10.99
Jern og metaller	Materialgjenvinning	136.03	3.32	2584.59	3.36	2720.62	3.35	2433.24	3.09
Hageavfall	Materialgjenvinning	309.38	7.55	5093.78	6.62	5403.16	6.66	5363.96	6.81
Glass- og metallemballasje	Materialgjenvinning	1.78	0.04	33.81	0.04	35.59	0.04	23.83	0.03
Elektrisk og elektronisk avfall	Materialgjenvinning	49.56	1.21	941.60	1.22	991.15	1.22	1179.71	1.50
Næringsselektro	Materialgjenvinning	23.84	0.58	452.94	0.59	476.78	0.59	432.75	0.55
Trykkipregnet trevirke	Energigjenvinning	61.00	1.49	1132.98	1.47	1193.98	1.47	1093.90	1.39
Dekk	Ombruk/materialgjenvinning	7.30	0.18	138.70	0.18	146.00	0.18	80.19	0.10
PCB vinduer	Material.gj (vindu), energi- utnyttelse (trevirke) og destruksjon(PCB)	6.43	0.16	40.24	0.05	46.67	0.06	29.15	0.04
Gips	Materialgjenvinning	36.06	0.88	685.17	0.89	721.23	0.89	512.13	0.65
Klær og sko innsamling	Ombruk	0.00	0.00	788.52	1.02	788.52	0.97	364.10	0.46
Ombruk	Ombruk	0.00	0.00	5.72	0.01	5.72	0.01	8.54	0.01
Plastemballasje	Materialgjenvinning	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.40	0.04
Batterier (bly)	Materialgjenvinning	10.90	0.27	118.97	0.15	129.87	0.16	110.00	0.14
Tomme malingsspann	Materialgjenvinning	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.30	0.00
Europaller	Ombruk	1.63	0.04	30.88	0.04	32.50	0.04	40.00	0.05
Vinylbelegg/isolasjon	Energigjenvinning	0.73	0.02	13.85	0.02	14.58	0.02	20.05	0.03
Plastfolie	Materialgjenvinning	1.78	0.04	33.73	0.04	35.50	0.04	28.08	0.04
Hardplast	Materialgjenvinning	2.92	0.07	55.46	0.07	58.38	0.07	96.19	0.12
Klorparafinholdig isolerglass	Materialgj.(vindu), energi- utnyttelse (trevirke) og destruksjon(gass)	15.41	0.38	124.41	0.16	139.82	0.17	134.60	0.17
Våtorganisk avfall	Energigjenvinning	2.25	0.05	42.79	0.06	45.04	0.06	61.54	0.08
Asbest	Deponering	0.00	0.00	62.50	0.08	62.50	0.08	51.44	0.07
Dekkmasse	Materialgjenvinning					114.20	0.14		
Ikke gjenvinnbart avfall	Deponering	104.39	2.55	1983.40	2.58	2087.79	2.57	1293.00	1.64
Avfall totalt fra hente- og bringeordningen		4100.39	100.00	76964.62	100.00	81179.20	100.00	78774.56	100.00

Næringsavfall til deponi

Avfallstyper	Etterbehandling	2013	2012
		Mengder (tonn)	Mengder (tonn)
Rene masser til veier og overdekking	Materialgjenvinning	184.01	991.00
Diverse annet	Deponering	0.00	0.00
Sand fra sandfang, ristgods m.m	Deponering	2286.80	1733.64
Næringsavfall til deponi	Deponering	217.48	482.07
Asbest	Deponering	596.99	838.60
Betong	Deponering	12065.00	43913.70
Tungmasser	Deponering	4060.38	6705.20
Aske/slagg	Deponering	219.48	1183.43
Gateoppsop	Deponering	2920.78	3489.02
Forurensede masser	Deponering	34.66	7725.00
Næringsavfall til deponi		22585.58	67061.66

Husholdningsavfall håndtert av ROAF 2007-2013



SYSTEM FOR KVALITET, HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

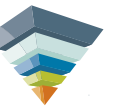
ROAF har gjennom mange år jobbet systematisk og målrettet med KHMS (Kvalitet, helse, miljø og sikkerhet).

Intensjonen med dette arbeidet er å oppnå og vedlikeholde ROAFs politikk og mål for kvalitet, HMS og ytre miljø, samt å bidra til kontinuerlige forbedringer.

Et trygt arbeidsmiljø for medarbeidere, innleid personell og leverandører vektlegges. Dette ser vi på som en grunnleggende forutsetning for bærekraftig verdiskapning. Resultater av arbeidet viser seg blant annet i forbindelse med økt oppslutning rundt avviks- og forbedringssystemet de siste årene.

Nøkkelementene i KHMS-arbeidet skjer nettopp gjennom registrering og rapportering av uønskede hendelser, risiko-vurderinger, aktiv bruk av bedriftshelsetjenesten, internrevisjoner, vernerunder og møter med fokus på KHMS. Resultatene fra det forebyggende arbeidet skal hjelpe virksomheten i arbeidet med å prioritere de viktigste KHMS-tiltakene og etablere gode tiltaksplaner.

Siden 2004 har ROAF Miljøpark har vært sertifisert i henhold til ISO 14001 (en internasjonalt akseptert standard for et miljøstyringssystem). ISO-sertifisering krever at bedriften jobber systematisk med forbedringer, setter kunden i fokus og at det vi gjør blir dokumentert. Dette kontrolleres årlig av Teknologisk Institutt. I januar 2014 ble også gjenvinningsstasjonene i Fet, Sørum og Gjerdrum sertifisert.



Miljøpåvirkninger

Bøler avfallsdeponi

I 2013 ble det deponert 24 860 tonn avfall til Bøler avfallsdeponi i ROAF miljøpark. Dette er en nedgang fra 2012 på ca. 65 %, men tilnærmet lik mengde som i 2011 (22 595 tonn). I 2012 ble det deponert mye betong og lettere forurensede masser til Bøler avfallsdeponi i forbindelse med etablering av infrastruktur rundt det nye sorteringsanlegget. Avfall deponert i 2013 har stort sett bestått av tungmasser (som for eksempel betong, tegl, stein), sand fra sandfang, ristgods, gateoppsop og asbest.

Totalt oppfylt volum per desember 2013 var 1 284 761 m³. Det vil si en nedgang på 13 103 m³ (ca. 1 %) sammenlignet med desember 2012. Nedgangen skyldes ny måte å utføre mengdeberegning på. Beregningen ble i slutten av 2012 gjennomført med drone. Dette gir en mer nøyaktig mengdemåling og det er derfor et lite avvik i overgangen til ny metode (2012-2013).

Totalt er kapasiteten i deponiet på 2 106 675 m³, dvs. at ca. 61 % av totalt volum er oppfylt pr. desember 2013.

ASBEST

Det var noe mindre mengder asbest til deponi i 2013, totalt 659 tonn. I 2012 ble det deponert 890 tonn. All asbest som deponeres skal være forseglet og deklart på forhånd. Avfallet blir lagt i egen deponicelle og blir fortløpende overdekket slik at asbest ikke ligger åpent og kan spres til luft.

SIGEVANN

I 2013 ble det produsert nesten 66 000 m³ sigevann på Bøler avfallsdeponi, 19 % mindre enn i 2012. Den årlige vannbalanseberegningen viser at ROAF har god kontroll på alle vannveier i deponiet, det vil si at total mengde nedbør korrelerer med mengde sigevann, bekk, grunnvann og overvann. Alt sigevann som blir produsert på Bøler avfallsdeponi blir samlet opp og pumpet til det interne renseanlegget, før det ledes ut til kommunalt

avløpsnett, og videre til rensing hos Nedre Romerike Avløpsselskap (NRA).

ROAF følger pålagt prøvetakings- og analyseprogram for å dokumentere kvaliteten på sigevann og resipient.

I 2013 ble det interne laboratoriet til ROAF oppgradert, og det tas jevnlig prøver fra sigevann og resipientvann som analyseres til internt bruk. Dette sikrer god miljøoppfølging og drift, samt raskere avdekking av eventuelle miljømessige ulemper i ROAF Miljøpark eller på ytre miljø.

Analyseresultatene fra det rensede sigevannet viser at ROAF sin sigevannshåndtering fungerer tilfredsstillende, og er i henhold til tillatelse til virksomhet etter Forurensingsloven. Analyseparameterne for sigevann følger Miljødirektoratets (tidligere SFT) veileder om overvåking av sigevann fra avfallsdeponier.

Fra Bølerbekken, grunnvann og overvann på Bøler avfallsdeponi tas det vannprøver oppstrøms (referanseverdi) og nedstrøms. Dette gjøres for å sikre at eventuelle innlekkasjer av sigevann blir avdekket. Det tas vannprøver hvert kvartal fra Bølerbekken, overvann og grunnvann.

I 2013 ble det på bakgrunn av interne og eksterne vannanalyser avdekket en sigevannlekkasje til Bølerbekken. Lekkasjen befinner seg langt under deponiet og arbeidet med å utbedre lekkasjen har pågått ut året 2013. Fylkesmannen i Oslo og Akershus har underveis blitt underrettet om situasjonen i forbindelse med denne lekkasjen.

Det er i 2013 ikke observert større avvik i sammensetningen av analyseparameterne i grunnvann og overvann.

WaterCare har også i 2013 hatt totalansvaret for akkreditert prøvetaking og analyse av sigevann, Bølerbekken, grunnvann og overvann på Bøler avfallsdeponi. Dette fungerer fortsatt meget bra.



GASS

Avfall som i dag blir deponert skal ikke inneholde organisk materiale (jfr. deponiforbudet juli 2009). Det produseres derfor lite deponigass i nye deponiceller. Det ble etablert 40 nye gassbrønner i 2013, slik at totalt antall gassbrønner på Bøler avfallsdeponi er rundt 90 stykker. Uttak av gass fra deponiet skjer fra gassbrønnene via et omfattende rørsystem til det sentrale gassuttaksanlegget. Et undertrykk sørger for at gassen ledes fra gassbrønnene og inn til gassanlegget.

I 2013 ble det totalt tatt ut om lag 1,4 millioner Nm³ gass fra deponiet. ROAF skal i utgangspunktet sende deponigassen ved hjelp av et overtrykk til Akershus Energi og Varme (AEV) sitt energianlegg for utnyttelse av gassen til fjernvarme. På grunn av lav kvalitet og mengde på deponigassen til ROAF har ikke mer enn 0,24 millioner Nm³ (1,7 % av total gassmengde) blitt utnyttet av AEV til fjernvarme. Resten, ca. 1,16 millioner Nm³, har blitt faklet av. Metaninnholdet i deponigassen har i gjennomsnitt ligget på ca. 39 % i 2013.

Etablering av nye gassbrønner vil øke mengde og kvalitet på deponigassen.

LUKT

ROAF utfører ukentlige luktrunder på og rundt avfallsdeponiet på Bøler for å avdekke eventuelle luktførekomster. Lukt fra deponiet forårsakes først og fremst av svovelforbindelser som lekker ut av etablerte deler i deponiet (diffuse lekkasjer), og fra avfall som nylig er blitt deponert. ROAF har fokus på lukturen fra deponiet og har ti faste luktkontrollsteder.

Det har i løpet av 2013 vært noe sivegass- og gasslukter fra deponiet. Årsakene til dette har for det meste vært uforutsette lekkasjer, men noe lukt har også kommet som en følge av nødvendige oppgraderingsarbeider på deponiet. ROAF har til enhver tid sterkt fokus på dette området. ROAF har også tett dialog med sine nærmeste naboer som varsler hvis det oppstår plagsom lukt i deres nærmiljø. Luktrunder er en del av ROAF sitt pålagte miljøovervåkningsprogram. Problemet med lukt er ikke bare at det er plagsomt og sjenerende, det kan også være farlig for mennesker og dyr. ROAF er derfor spesielt oppmerksom på gassen hydrogen sulfid (H₂S), da denne gassen kan være skadelig for mennesker og dyr allerede ved relativt lave konsentrasjoner.

Management System Certificate

To certify conformity with // Godkjent overensstemmelse med
the Management System Requirements of // Styringssystemkravene i henhold til

NS-EN ISO 14001:2004

awarded // tildelt



ROAF Miljøpark

Manufacturing/supplying following products/services:
for produksjon/leveranse av følgende produkter/tjenester:

All egenaktivitet i ROAF Miljøpark som er:

- * Mottak av avfall og farlig avfall på Skedsmo Gjenvinningsstasjon
- * Sortering av grovavfall
- * Kompostering av hageavfall
- * Lagring og kverning av avfall
- * Deponering av avfall i Bøler avfallsdeponi
- * Miljøovervåkning

Fet, Sørums og Gjerdrum gjenvinningsstasjon

Certificate No // Sertifikat nr.:

401

First issued // Utstedt første gang: 2004-12-17

Valid until // Gyldig til: 2016-12-17

Issued // Utstedt: 2013-12-10

Audit: Annual // Oppfølging: Årlig

Alf Bergsjø
Managing Director // Daglig leder

Christine H. Loevik
Lead Auditor // Revisjonsleder



Design og trykk: 07 Media



KLIMAKOMPENSERT
PAPIR





Romerike Avfallsforedling IKS | Postadresse: Postboks 98, NO-2021 Skedsmokorset
| Besøksadresse: Bølerveien 93, Skedsmokorset - www.roaf.no
Telefon: +47 07623 | Faks: +47 64 83 57 30 | E-post: firmapost@roaf.no