



ROAFs eierkommuner

Vi ønsker å vise Norge hvor viktig det er å kildesortere, hvordan kretsløpet fungerer og hvordan avfall kan få helt ny verdi.

OSLO

NITTEDAL

GJERDRUM

SØRUM

SKEDSMO

LØRENSKOG

RÆLINGEN

FET

AURSKOG-HØLAND

ENEBAKK

RØMSKOG

ØSTFOLD

SVERIGE

ROAFs GJENVINNINGSTASJONER

- Aurskog-Høland**
Spilhaugveien 249, 1930 Aurskog
- Enebakk**
Lillestrømveien 673, 1912 Enebakk
- Fet**
Heiasvingen 91, 1900 Fetsund
- Gjerdrum**
Hellenvegen 30, 2024 Gjerdrum
- Lørenskog**
Solheimveien 101, 1473 Lørenskog
- Nittedal**
Gamle Glittrevei 11, 1484 Hakadal
- Skedsmo**
Bølerveien 93, 2020 Skedsmokorset
- Sørums**
Fossumvegen 8, 1920 Sørumsand

Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF) arbeider med innsamling, sortering, gjenvinning og ombruk av avfall. Vi eier og drifter Europas mest moderne ettersorteringsanlegg for husholdningsavfall, og har et omfattende ansvar for å forvalte ressursene i avfallet på en forsvarlig måte. Vi arbeider kontinuerlig for å minske det økologiske fotavtrykket fra vår drift, og tar hensyn til miljøet i alt vi gjør.

ROAF er et interkommunalt avfallsselskap for kommunene Aurskog-Høland, Enebakk, Fet, Gjerdrum, Lørenskog, Nittedal, Rælingen, Skedsmo og Sørums. I tillegg gjennomføres også avfallshåndteringen i Rømskog kommune. Vi betjener omlag 200 000 innbyggere, fordelt på ca. 90 000 husstander. Vår primæroppgave er å ivareta den praktiske gjennomføringen av kommunenes ansvar og oppgaver knyttet til håndtering av husholdningsavfall. I tillegg drifter vi åtte gjenvinningsstasjoner, Bøler avfallsdeponi og en ordning for innsamling av farlig avfall. Vi har også over 200 returpunkter for glass- og metallemballasje plassert ut i våre eierkommuner.

Selskapet har 131 fast ansatte ved utgangen av 2017, og en omsetning på vel 250 millioner kroner. Selskapets forretningskontor er lokalisert til ROAF Miljøpark på Bøler i Skedsmo kommune.

ROAFs overordnede mål er 70 prosent materialgjenvinning og ombruk innen 2030, og sammen med våre innbyggere skal vi bli best på materialgjenvinning i Norge.

Enkelt for deg – bra for miljøet.



Aurskog-Høland
kommune



Enebakk
kommune



Fet
kommune



Gjerdrum
kommune



Lørenskog
kommune



Nittedal
kommune



Rælingen
kommune



Skedsmo
kommune



Sørums
kommune

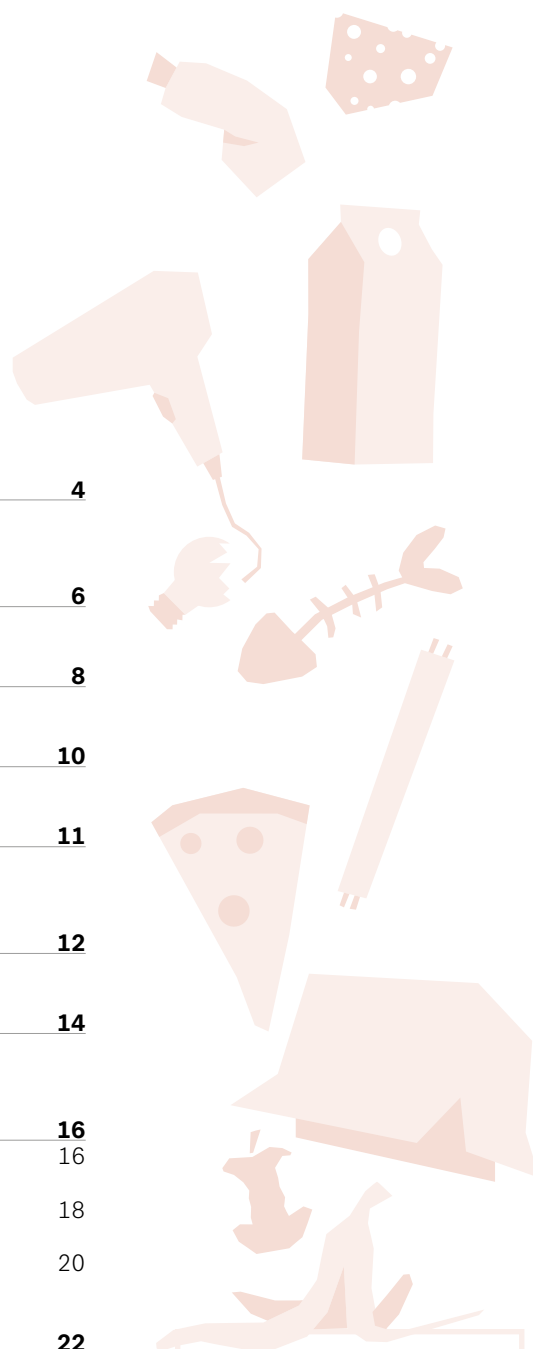
Assosiert medlem



Rømskog
kommune

Innhold

FORORD	4
Fremtiden er ombruk	
VIKTIGE HENDELSER	6
NØKKELTALL	8
OVERORDNET ORGANISASJONSKART	10
MILJØ- OG SAMFUNNSANSVAR	11
En del av noe større	
AVFALLS- OG VIRKSOMHETSSTRATEGI	12
ORGANISASJONSUTVIKLING I ROAF	14
Vekst og nye utfordringer	
AVFALLSHÅNDTERING	16
● Husholdning: Innsamling, ombruk og gjenvinning av avfall	16
● Næring og anlegg: Ettersorteringsanlegget	18
● Deponi og drift: Avfallsdeponi – avfall som ikke kan brukes igjen	20
UTVIKLING OG FELLESTJENESTER (UOF)	22
Et godt sted å jobbe	
KOMMUNIKASJON	24
Kommunikasjonsåret 2017	
STYRET 2017	26
STYRETS BERETNING 2017	27
REPRESENTANTSKAPET 2017	31
ÅRSREGNSKAP 2017	33



Design: Dinamo
Foto: Geir Anders Rybakken
 Ørslien og ROAF
Trykk: Merkur Grafisk AS



Trykkeak
 2041 0672



**KLIMAKOMPENSERT
 PAPIR**





«Hver og en av oss
kaster omlag 90 kg
matavfall hvert år – og
bare halvparten av oss
sorterer matavfallet
i grønn pose.»

30 %
Reduksjon i avfall levert til forbrenning fra gjenvinningsstasjonene etter innføring av gjennomsiktede sekk

47,4 %
Ombruk- og materialgjenvinningsgraden for ROAFs husholdningskunder i 2017

Fremtiden er ombruk

2017 har vært et begivenhetsrikt år for ROAF. Vi har overtatt innsamlingen av husholdningsavfall i egenregi i syv kommuner, startet to-skiftordning i ettersorteringsanlegget og påbegynt ombyggingen av Skedsmo gjenvinningsstasjon på ROAF Miljøpark.

Året startet med konkursen i renovasjonsselskapet Veireno i februar, etterfulgt av konkursen i RenoNorden i september. Som følge av dette overtok ROAF innsamlingen av husholdningsavfall fra husstandene i egenregi i syv kommuner, fikk tretti nye ansatte og overtok nesten tyve renovasjonsbiler. Overtagelsen ble gjennomført uten klager fra kundene. Det er vi stolte av.

Som en positiv konsekvens av konkursene, får vi ved egenregi større mulighet til å raskere kunne innføre moderne og miljøsmarte renovasjonsordninger, både i nye og eldre boligområder. Dette lover godt for fremtidig ombruks- og sorteringsgrad.

Per 2017 nådde vi en ombruks- og gjenvinningsgrad på 47,4 prosent for husholdningskundene til ROAF, mot 44,8 prosent i 2016. Vi er dermed på god vei til å nå vårt strategiske delmål om 50 prosent materialgjenvinning og ombruk innen 2020. Det neste målet er 70 prosent innen 2030.

Follo Ren sitt husholdningsavfall sorteres nå i ROAFs ettersorteringsanlegg (ESAR), hvor vi har innført to-skiftsordning for å utnytte anlegget enda bedre. Anlegget er det eneste av sitt slag i Europa, og evner å sortere ut matavfall som er sortert i grønne poser, fem ulike plasttyper, restpapir og magnetisk og ikke-magnetisk metall. Fremdeles sliter anlegget med at mye matavfall er feilsortert i restavfallet, og dermed forringer kvaliteten på plasten.

Hver og en av oss kaster omlag 90 kg matavfall hvert år – og bare halvparten av oss sorterer matavfallet i grønn pose. Matavfallskampanjen «Syv sekunder for miljøet» ble gjennomført i høst, både på kino og i sosiale medier. Dette for å øke oppmerksomheten rundt riktig sortering av matavfall. Det tar nemlig kun syv sekunder å sortere matavfallet riktig – i de

grønne posene – slik at det blir til energi til nytte for blant annet renovasjonsbilene til ROAF. Enkelt for deg – bra for miljøet!

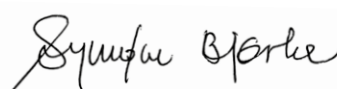
Kasting av fullt spisbar mat har også vært et hett tema, både i media og hos oss i ROAF. Våre målinger viste at i 2017 kastet en familie i snitt spisbar mat for 37 000 kroner. Med litt bedre planlegging kan både miljø og penger spares.

ROAF gjør seg også bemerket ved å jobbe sammen med matprodusenter for mer sorteringsvennlig emballasje. Dette er et nybrottsarbeid som blir tatt godt imot av produsentene, og som gir bedre utsorteringsgrad av plast.

Ombyggingen av Skedsmo gjenvinningsstasjon på ROAF Miljøpark startet høsten 2017 og er delvis gjennomført i skrivende stund. Målet er en gjenvinningsstasjon som er større, praktisk og tilrettelagt for rask avlasting av ombruksartikler – ting som kan gis bort til andre – og avfall som skal sorteres og kastes.

Gjenbruksbutikken RE er under planlegging og oppføring, og vil gi nytt liv til gamle ting. Det som er unyttig for noen, kan være gull verdt for andre! I løpet av våren og sommeren 2017 ble 300 fullt brukbare sykler reparert og gitt bort, og nesten 6000 kg brukt trevirke fikk nytt liv som fuglekasser, plattinger og annet fint. På Skedsmo tar vi også imot brukte stearinlysrester, slik at skoler og barnehager kan hente og bruke det til støping av nye lys. Dette er sirkulærøkonomi i praksis.

At framtiden er ombruk er det ingen tvil om. //


Synnøve Bjørke
Administrerende direktør

Viktige hendelser i 2017

1. februar fikk ROAF formelt ny organisasjonsstruktur.

Renovasjonsselskapet Veireno gikk konkurs og ROAF tok midlertidig over åtte biler og femten ansatte.



Juletrekampanje: Gratis levering av et lass avfall ved «pant» av juletreet, samt gratis levering av juletrenett, vednett, gavepapir og bånd.

AKAN-opplæring av ledere, verne-tjeneste, personal/HR og AKAN-kontakter.

Lanserte en kampanje med fokus på klær og tekstiler, med blant annet et vellykket arrangement på premieren av filmen «Fifty Shades Darker» på Lillestrøm kino.

Inngikk avtale med nytt reklamebyrå, Dinamo Kommunikasjon.

ROAF lanserte et gratistilbud til loppemarkeder for henting og levering av restlopper.

Miljøbilens vårkjøring – besøk i nær-området for å samle inn farlig avfall og småelektronikk.

JANUAR

FEBRUAR

MARS

JULI

AUGUST

SEPTEMBER

ROAF var tilstede på tolv arrangementer i løpet av sommeren og høsten.



Det ble besluttet at ROAF inntil videre skal kjøre renovasjonen Skedsmo og Nittedal i egenregi.

Startet i august med to-skifts ordning i ettersorteringsanlegget i forbindelse med beredskapskjøring for andre. Dette gjorde at vi var klare for å ta imot avfall fra Follo Ren i oktober.

Renovasjonsselskapet RenoNorden gikk konkurs, og ROAF tok midlertidig over ansvaret for 15 ansatte.

Miljøbilens høstkjøring – besøk i nær-området for å samle inn farlig avfall og småelektronikk.





Besøk hos Miljødirektoratet for å presentere ROAF for en russisk delegasjon med fokus på kommunikasjon.

Innkjøp av drone til flyfoto og landmåling.

Åpningstidene på våre gjenvinningsstasjoner ble utvidet og ga stor vekst i besøkstall.

Spesialkompetanse på ruteplanlegging etablert hos ROAF.

Ny kompostplate på plass på ROAF Miljøpark.

ROAF hadde besøk av en delegasjon fra Kina, med selveste Miljøvernministeren i spissen.



Innføring av krav til bruk av gjennom-siktige avfallssekker på alle gjenvinningsstasjoner.

Ombrukscontainere ble utplassert på de mindre gjenvinningsstasjonene.

Innføring av ombruks-container for trevirke på Skedsmo gjenvinningsstasjon.

«Green Visits» Digital besøksregistrering ble innført.

APRIL



MAI



JUNI



OKTOBER

Etter konkurransen til RenoNorden overtok ROAF innsamlingen i berørte kommuner i egenregi. Istedenfor å overta leasingavtaler fra konkursboet, valgte ROAF å kjøpe åtte biler.

Åpen dag på ROAF Miljøpark med over 300 besøkende.

ROAF begynte sitt avfallssamarbeid med Follo Ren IKS.



NOVEMBER

Renovasjonsavdelingen flyttet fra Industriveien (Veireno sine tidligere lokaler) til felles lokaler i Lindebergveien (RenoNorden sine tidligere lokaler).

Mottak for farlig avfall ble flyttet til nye lokaler på ROAF Miljøpark.

Det ble besluttet at ROAF inntil videre skal kjøre renovasjonen i Fet, Gjerdrum, Sørum, Aurskog-Høland og Rømskog i egenregi.

Oppgradering av første fase av Skedsmo gjenvinningsstasjon ble ferdigstilt.

Lanserte matavfallskampanjen «7 sekunder for miljøet».

DESEMBER

Ny kommunikasjonsstrategi ble besluttet.

Rekord i antall skoleklasser på besøk hos ROAF Miljøskole.

270 ulike selskap (967 personer) på omvisning i ettersorteringsanlegget i 2017.



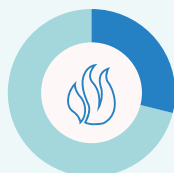
NØKKELTALL

ROAF arbeider kontinuerlig med å utnytte mest mulig av ressursene i avfallet vi får inn, noe som er lønnsomt, både økonomisk og miljømessig. I 2017 har vi blant annet fokusert på å redusere matsvinn, få flere til å sortere matavfall i grønn pose, og få folk til å levere klær og tekstiler de ikke trenger lenger til UFF/Fretex, istedenfor at det kastes i restavfallet. Våre nøkkeltall viser litt av de resultatene vi har oppnådd i år.



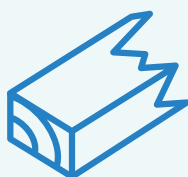
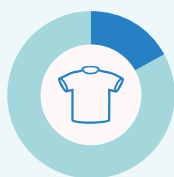
EN FAMILIE KASTER SPISBAR MAT
TIL EN VERDI AV 37 000 KR I ÅRET

30% REDUKSJON I AVFALL TIL
FORBRENNING ETTER INNFØRING AV
GJENNOMSIKTIGE SEKKER PÅ VÅRE
GJENVINNINGSSTASJONER



2 944 KG SYKLER TIL OMBRUK

17% ØKNING I INNLEVERING AV
KLÆR OG TEKSTILER



5 245 KG TREVIRKE TIL
OMBRUK

20% ØKNING I INNSAMLET
GLASS- OG METALLEMBALLASJE



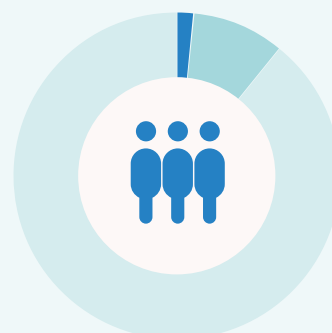
KOMMUNE	FOLKETALL			
	2017	Endring siste år	Hytterkunder	Næringskunder
Sørum	17 980	315	0	81
Fet	11 663	108	402	60
Rælingen	17 874	144	0	50
Enebakk	10 945	18	552	66
Lørenskog	38 670	1 264	0	99
Skedsmo	54 178	902	0	176
Nittedal	23 545	332	6	80
Gjerdrum	6 704	158	0	29
Aurskog-Høland	16 390	228	1 028	35
Rømskog	682	-3	170	11
SUM	198 631	3 466	2 158	687

1,78 %

BEFOLKNINGSVEKST I ROAFS
EIERKOMMUNER

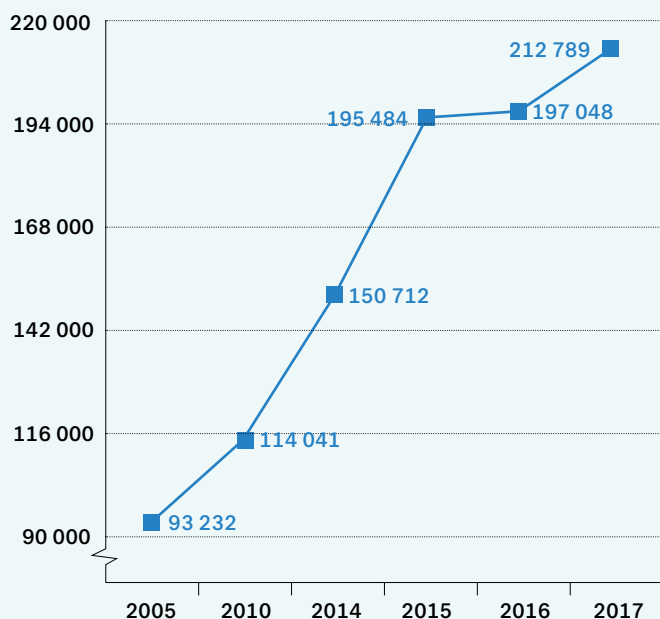
9,29 %

ANDEL AV BEFOLKNINGSVEKSTEN
I NORGE

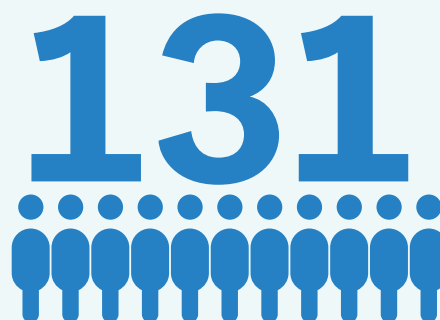


Folketall og antall privathusholdninger er hentet fra SSB pr. 31.12.17

BESØKSTALL GJENVINNINGSSSTASJONENE

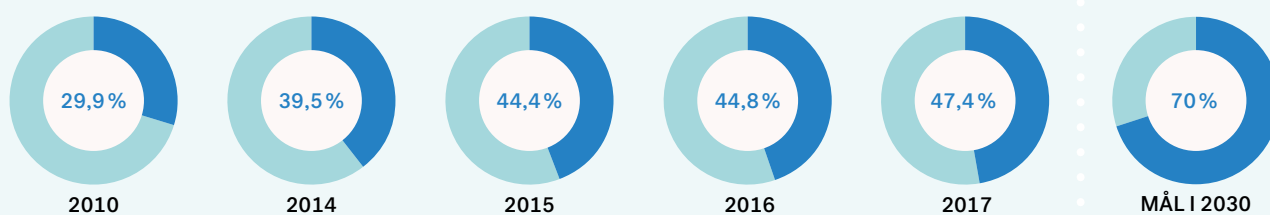
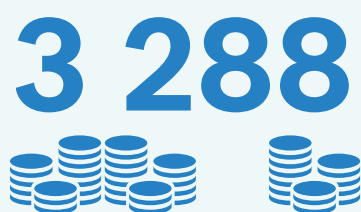


ANTALL FASTE ANSATTE



2017	131
2016	86
2015	76
2014	63
2010	38
2005	23

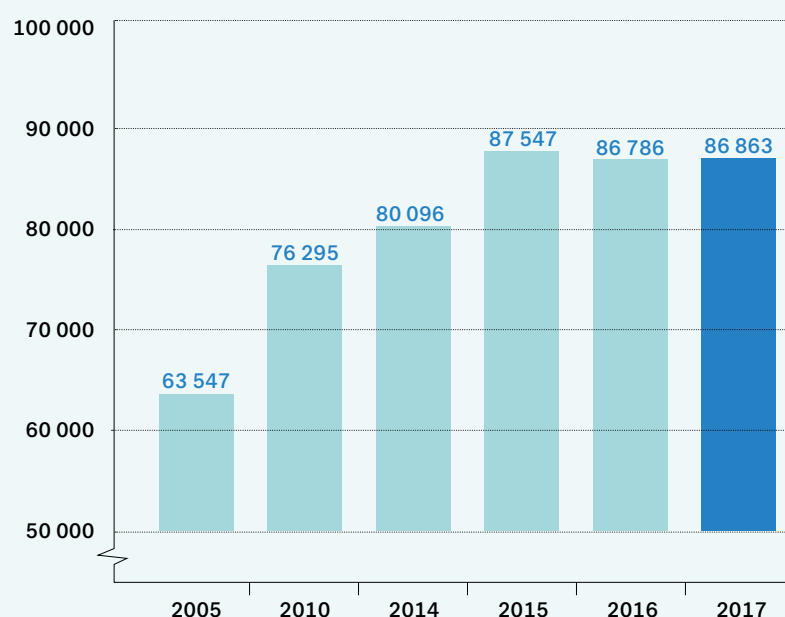
MATERIALGJENVINNINGSGRAD (HUSHOLDNING)

GJENNOMSNITTLIG
RENOVASJONSGEBYR

2017	3 288
2016	3 266
2015	3 335
2014	2 873
2010	2 257
2005	1 717

*Standard renovasjon basert på 140l be-
holder for mat- og restavfall, ukestømming.
240l for mat- og restavfall i Aurskog-Høland
og Rømskog, 14-dagers tømming.

TOTALE AVFALLSMENGDER (I TONN)





En del av noe større

Når du kaster matavfall i grønn pose, papp, papir og kartong i egen beholder og leverer glass- og metallemballasje til eget returpunkt, så gjør du en liten, men viktig innsats for miljøet. Innbyggerne i ROAF sine eierkommuner blir stadig flere, og med innsamling av husholdningsavfall som primær oppgave, har ROAF et stort ansvar overfor miljøet og samfunnet vi tar del i. Sammen med våre innbyggere skal vi bli best på materialgjenvinning i Norge.

Samfunnsansvar

ROAF ønsker å engasjere seg også utenfor sitt hovedvirke, og har derfor flere tiltak for å være en aktiv og positiv deltaker i samfunnet. Et tiltak er for eksempel samarbeidet med en rekke vekstbedrifter, som blant annet er med på å drifte gjenvinningsstasjonene i Nittedal og Enebakk. Dette bidrar til arbeidsplasser der fokus er redesign og ombruk. ROAF har også tilrettelagt for riktig kildesortering på flere arrangementer og festivaler på Nedre Romerike. Målet er å synliggjøre verdien av kildesortering, både utendørs og innendørs.

Som den første bedriften, uten å være en produsent, er ROAF medlem av emballasjeforeningen. Her ønsker ROAF å være en pådriver overfor leverandører og produsenter, for å få fokus på blant annet emballasjebruk og emballasjekvalitet. Dette vil kunne bidra til at unødvendig avfall ikke oppstår, og øke oppmerksomheten rundt materialgjenvinning hos ulike organisasjoner og konsern.

I tillegg er ROAF opptatt av å bidra i arbeidet med å styrke samarbeidet i bransjen og utvikle gode fellesskap mellom likeverdige partnere. Dette for å sikre samfunnsøkonomiske løsninger på tvers av avfallsselskap. ROAF har samarbeidet med Grønt Punkt Norge om blant annet å få produsenter til å lage produkter som lettere kan gjenvinnes.

ROAF tilstedeværelse i «Avfalls-Norge»

- Avdelingsleder for Etter-sorteringsanlegget, Tom Roger Fossum satt i styret for Avfallsforsk fram til april 2017.
- Salgs- og markedssjef, Terje Skovly, representerer ROAF i Emballasjeforeningen.
- ROAF som selskap er deltaker i nesten alle faggruppene i Avfall Norge.

Infinitum og ROAF samarbeider tett for å hindre at pant havner i restavfallet.

ROAF skal ha vilje og oppdatert kunnskap til å ta ansvar ut over selve avfallshåndteringen, og tar samfunnsansvar på en rekke områder:

- Vi samler inn tekstiler som gis bort gratis til UFF.
- Vi gir bort ombruksmaterialer og ombruksgjenstander gratis på våre gjenvinningsstasjoner.
- Vi samler inn stearinlysrester som gis til skoler og barnehager for støping av nye lys.
- Miljøbilkjøring vår og høst, hvor vi samler inn farlig avfall og småelektronikk – gratis.
- ROAF Miljøskole – et gratistilbud til alle 4. klasser i våre eierkommuner.

- Tøybleietilskudd.
- Kildesorteringsløsninger og håndtering av festivalavfall på ulike arrangementer og stands.
- Utdeling av midler via ROAF-fondet.
- Gratis henting av restlopper etter loppemarkeder.
- Tilbud om gratis tilrettelegging og opplæring om avfallshåndtering og kildesortering til borettslag, sameier, skoler, barnehager etc.
- Lærlinger.
- Arbeidstrening og språkpraksis.
- Studenter fra Redu (samarbeid med høyskoler sammen med Avfall Norge).
- Innhenting av juletrær for borettslag og Rotary.
- Utvidede åpningstider på mange av våre gjenvinningsstasjoner for å gjøre det enklere å levere avfall.

Miljø og energi

ROAF ønsker å ha minst mulig negativ påvirkning på miljøet, og fokuserer på energisparende drift. Som en del av det arbeidet skal ROAF sertifiseres for energiledelse etter standarden ISO 50001 i løpet av 2018. Dette innebærer å ha en systematisk oppfølging av energitrykningen og energiforbruket i ROAF. Målet med energiledelse er å få en mest mulig effektiv utnyttelse av energikilder, som kan gi et lavere energiforbruk. Noe som igjen er positivt for karbonavtrykket og energikostnadene. //

ROAFs avfalls- og virksomhetsstrategi

Visjon:

*Enkelt for deg
→ bra for miljøet.*

Vi har satt oss et ambisiøst mål om 70 prosent materialgjenvinning og ombruk innen 2030. ROAF ønsker å vise Norge verdien av å kildesortere, hvordan kretsløpet fungerer og at avfall er verdifulle ressurser, som kan få helt ny verdi gjennom materialgjennvinning.

ROAF er et interkommunalt avfallsselskap for kommunene Aurskog-Høland, Enebakk, Fet, Gjerdrum, Lørenskog, Nitte- dal, Rælingen, Skedsmo, Sørum og Rømskog (Rømskog er assosiert medlem gjennom Aurskog-Høland). Vi arbeider med innsamling, sortering, gjenvinning og ombruk av avfall. Norges mest moderne ettersorteringsanlegg for husholdningsavfall eies og driftes av ROAF, og vi har et omfattende ansvar for å forvalte ressursene i avfallet best mulig.

Hvert år betjener vi omlag 200 000 innbyggere og er ansvar- lig for innsamling av deres husholdningsavfall. I tillegg drifter vi åtte gjenvinningsstasjoner, Bøler avfallsdeponi og ordning for innsamling av farlig avfall. Vi har også utplassert godt over 200 returpunkter for glass- og metallemballasje i våre eier- kommuner.

Planhierarkiet i ROAF

Selskapsavtalen

ROAFs viktigste styringsverktøy er selskapsavtalen. Øverst i planhierarki- et definerer den ROAFs formål, deltakernes eierandel og ansvarsandel, selskapets styrende organer, samt økonomiforvaltning og økonomistyring.

Avfallsstrategi

I selskapsavtalen ligger et krav om en langsiktig hovedplan for ROAF (Avfallsstrategien). Denne strategien følges opp og opp- dateres kontinuerlig fra og med 2016, med revisjoner annet- hvert år. Med statistikkprosjektet «Alle Tall Teller» vil vi kunne følge utviklingen fra dag til dag, noe som vil være motiverende

for både ansatte og eiere. Hver avdeling har ansvarsområder og blir fulgt opp med relevante måltall.

Avfallsstrategien sitt overordnede mål er å oppnå en material- gjenvinningsgrad, inkludert ombruk, på 70 prosent innen 2030. Strategien består i dag av sytten punkter, i tillegg til retningslinjer i handlingsplanene og virksomhetsstrategien (Veiviseren). Nytt av året er et omfangsdokument, som vil skape et tydeligere skille mellom mål og måleparametre, mens strategien skal bidra til at vi når disse målene.

Alle tiltak som blir innført og vurdert i ROAF, har til hensikt å øke materialgjenvinningsgraden og til- by enkle sorteringsløsninger til våre kunder.

ROAFs kjerneverdier:

Et verdigrunnlag vi forsøker å etterleve i alt vårt arbeid.

Miljøansvar, Engasjement, Service og Tillit

ROAF har et godt utgangspunkt for å nå sine mål, ved hjelp av sitt moderne og effektive ettersorteringsanlegg. Men, det er frem- deles slik at mesteparten av jobben for å oppnå en høyere materialgjenvinningsgrad må gjøres av den enkelte innbygger gjen- nom riktig kildesortering – hver dag – hele året – uansett hvor man er. Hvordan vi fronter våre mål på egne nettsider, i sosiale medier, i ROAF- posten og blant hyggelige kollegaer på gjenvinnings- stasjonene er viktigere enn noen gang. Ved å øke bevisstheten hos våre ansatte, håper vi å overføre dette til våre kunder, få bedre materialgjenvinningsgrad og i tillegg forbedret økonomi.

Vi er ambisiøse og ønsker å bli et av Norges ledende avfalls- selskaper. Dette skal det arbeides mot på alle arenaer, og er noe alle avdelinger i ROAF skal strekke seg mot hver eneste dag. //



90 %

av energibehovet til ROAF skal
dekkes av fornybar energi

50 %

av ROAFs maskinpark skal være
fossilfri innen 2025

70 %

materialgjenvinning og ombruk
innen 2030

ROAFs overordnede miljø- og energimål:

- **70 %** materialgjenvinning og ombruk innen 2030
- **50 %** materialgjenvinning og ombruk innen 2020
- Øke matavfall i grønne poser til **70 %** av alt matavfall
- **90 %** av energibehovet til ROAF skal dekkes av fornybar energi innen 2020
- **50 %** av ROAFs maskinpark skal være fossilfri innen 2025
- Opprettholde deponikapasiteten for avfall som må ut av kretsløpet
- Nulltoleranse for skader på mennesker og miljø
- Tilstrebe oss minimale utslipp med mål om 0-utslipp fra egne anlegg/maskinpark
- Produsere 25 000 kWh/år strøm fra solceller innen 2020
- Redusere spesifikk strømforbruk på Ettersorteringsanlegget med 6 % fra 46,9 kWh/tonn til 44 kWh/tonn avfall mottatt innen 2019

Kundeløftet

*Med miljøet i
fokus lover vi våre
kunder en enklere
hverdag.*

Vekst og nye utfordringer

ROAF opplever vekst, både i antall ansatte, antall innbyggere i eierkommunene og antall tonn med gjenvunnet materiale, år for år. 2017 har vært et år med spennende prosjekter og nye utfordringer for selskapet.

Organisasjonsstruktur

ROAF vedtok ny virksomhetsstrategi i 2016 med ny visjon: Enkelt for deg – bra for miljøet. For å tilpasse organisasjonen til ny strategi og generell vekst, ble organisasjonsstrukturen vedtatt endret. Organisasjonsendringen ble gjort innenfor eksisterende ressurser og trådte formelt i kraft fra 1. februar 2017. Én av endringene var etablering av tre nye avdelinger – avdeling for kommunikasjon, avdeling for deponi og drift og avdeling for utvikling og fellestjenester.

Helse, miljø og sikkerhet

Det har vært et prioritert og systematisk fokus på HMS i 2017. Med en ny kvalitetssjef på plass, har risikovurderinger og risiko-forebyggende tiltak vært høyt på agendaen. Internkontrollsystemet for registrering og oppfølging av uønskede hendelser og kontinuerlige forbedringer er videre-utviklet og forbedret. Totalt ble det registrert 636 antall uønskede hendelser og forbedringsforslag i systemet. Et nytt planverk for krise- og beredskapsarbeidet har blitt utarbeidet og ROAF vil fremover gjennomføre regelmessige øvelser og trene hele organisasjonen på ulike scenarier.

Egenregi etter konkurser

To av ROAFs renovasjonsleverandører, Veireno AS og Reno-Norden AS, ble begge slått konkurs i 2017. Dette medførte at ROAF tok over innsamlingen i de berørte kommunene i egenregi. I første omgang ble sjåfører og biler overtatt midlertidig, deretter fikk sjåførene tilbud om fast ansettelse. Administrasjonens ressurser ble derfor styrket for å gjennomføre god ruteplanlegging.

Vekst

Året 2017 ga ROAF flere nye medarbeidere, både i faste og midlertidige stillinger. Den største tilførselen av nye stillinger var sjåfører som følge av innsamling av husholdningsavfall i egenregi, omlegging til to-skiftsordning ved ROAFs ettersorteringsanlegg (ESAR) fra august, men også kundeveiledere ved gjenvinningsstasjonene. I tillegg ble fellestjenester styrket på grunn av utvidelsene i driftsenhetene, og kommunikasjonsavdelingen har blitt styrket med én fast stilling. Det er også opprettet en prosjektstilling som arbeider med innsamlingsløsningen for glass- og metallemballasje.

Ved utgangen av 2017 hadde ROAF 131 faste ansatte, noe som til sammen utgjorde 91,3 årsverk.

ROAF ble i løpet av året godkjent lærlingebedrift og i august tok vi for første gang i mot én lærling i IKT og én i kontorlag. De skal i løpet av to år ta fagbrev hos oss. Vi har også gjennom året hatt trainee i Tekniske Tjenester Romerike Trainee, en traineeordning for ingeniører.

Det ble i 2017 registrert
et sykefravær på totalt

8,4 %

Sertifisering

Det ble besluttet at ROAF skal oppnå sertifisering ISO 9001:2015 Ledelsessystem for Kvalitet og ISO 50001:2011 Ledelsessystem for Energi, samt ISO 14001:2015 Ledelsessystem for Miljø. Dette forplikter oss til å jobbe med kontinuerlig forbedring av vårt ledelsessystem, vårt avtrykk i miljøet og vår energiledelse, og skal gjenspeiles i all vår aktivitet og i alle beslutninger.

ROAF ble i 2017 sertifisert i samfunnsansvar nivå 3. Samfunnsansvar er integrert i vår visjon og virksomhetsstrategi, og

gjennom året er det arbeidet kontinuerlig for å vise ansvarlighet for en bærekraftig utvikling på alle nivåer i organisasjonen.

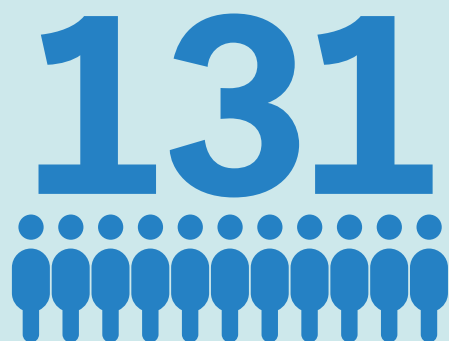
Arbeidsmiljø og ansatte

Det er planlagt en ombygging av ROAFs administrasjonsbygg. Ombyggingen har som formål å skape et forbedret arbeidsmiljø, ved å blant annet legge opp til en mer effektiv utnyttelse av arealet og styrke internt samarbeid og effektivitet. Vi har også sett behovet for en mer aktivitetsbasert løsning, der arbeidsoppgavene er bestemmende for hvem som deler kontorområde, samt et behov for å ha gode muligheter for stil-lerom og møteaktiviteter.

Det er gjennomført en rekke forebyggende, trivselsfremmende og helsebringende tiltak i organisasjonen som naprapat, seniortiltak, trening i arbeidstiden, dekking av treningskostnader, dekking av behandlingskostnader ved sykdom og skade, røykeavvenningstiltak og kantineordning.

Det ble i 2017 registrert et sykefravær på totalt 8,4 prosent. //

Ved utgangen av 2017 hadde ROAF



faste ansatte

Arbeidsmiljøutvalg (AMU)

Det har i løpet av året vært avholdt seks AMU-møter i tillegg til AKAN-utvalget.

Viktige saker fra AMU:

- Ombygging – Skedsmo gjenvinningsstasjon og flytting av farlig avfallsmottaket
- Ombygging – administrasjonsbygget
- Masterplanarbeid
- Registrering av uønskede hendelser
- Akan-arbeid
- Sykefravær/nærvær
- Overtid
- Ansettelsesprosesser
- IA-avtalen
- Målinger og risikovurderinger
- Trening i arbeidstiden
- Kurs for verneombud og ledere
- Arbeidsmiljøundersøkelse hele ROAF
- Omorganisering i ROAF

- Gjennomgang av rapporter fra luftkvalitetsmålinger ved Ettersorteringsalegget (ESAR)
- Sertifisering samfunnsansvar
- Lokalt lønnsoppgjør
- Innsamling i egenregi i forbindelse med konkurs i Veireno og RenoNorden
- Helseundersøkelser/vaksiner
- Anskaffelse ny bedriftshelsetjeneste
- Anskaffelse HR/turnus og tidsregistreringssystem
- Utredning – ny pensjonsordning
- Nye personvernregler (forberedelser)
- Krise- og beredskapsarbeid
- Årsrapport 2016 / handlingsplan 2017 fra BHT
- Valg av representant i AMU fra ledelsen for perioden 2018 – 2020
- Valg av verneombud for verneområdet innsamling

Samarbeidsutvalget (SAMU), som består av ledelsen, tillitsvalgte i fagforeninger og vernetjenesten har avholdt seks møter i år.

Innsamling, ombruk og gjenvinning av avfall

Avfallshåndtering er det mest sentrale virksomhetsområdet for ROAF. Enten det er husholdningsavfall fra kjøkkenbenken, løv og kvist fra hagen, en gammel madrass eller trevirke fra en revet vegg, så er det avfall som skal leveres og behandles riktig, slik at mest mulig kan brukes igjen.

Å oppfordre til materialgjenvinning, mindre ressursforbruk og mer ombruk er hovedoppgaven til avdelingen Innsamling, ombruk og gjenvinning (IOG).

i brennbart avfall, mye på grunn av at usortert avfall har blitt levert i sorte/fargede sekker. Som følge av innføringen av gjennomsiktige sekker kan de ansatte i mottakskontrollen lettere kontrollere avfallet, skille ut farlig avfall og elektrisk og elektronisk avfall, og i større grad oppfordre til riktig sortering.

Hovedpunkter for 2017

ROAF utvidet åpningstidene på flere av sine gjenvinningsstasjoner i året som gikk. Dette ble gjort for å gjøre det enklere og mer tilrettelagt for å levere avfall for innbyggerne i ROAFs eierkommuner.

ROAF Miljøpark

Gjenvinningsstasjonen på Skedsmo har gjennomgått en rekke forbedringer. Containerområdet «Kanten» har fått en oppgradering, der området har blitt utvidet for å gjøre det enda enklere for våre innbyggerne å levere avfall. I tillegg har mottaket for farlig avfall blitt flyttet og oppgradert. Det ligger nå i umiddelbar nærhet til sorteringsområdet, og mottaket har fått større kapasitet og nytt utstyr.

Gjennomsiktige avfallssekker

Det ble 1. juni i 2017 innført krav til bruk av gjennomsiktige avfallssekker på alle ROAFs gjenvinningsstasjoner. Dette fordi det har vært en økende grad av feilsortering, samt en økning

Ombruksbutikken RE

ROAF jobber med å etablere ombruksbutikken RE i Skedsmo kommune, forhåpentligvis i løpet av 2018. Ombruksbutikken vil bidra til økt ombruks- og materialgjenvinningsgrad, og skal driftes av Skedsmo gjenvinningsstasjon. Butikksjef blir tilsatt i januar 2018.

Overtakelser

Renovasjonsenheten i ROAF har overtatt både ansatte og renovasjonsbiler fra Veireno og RenoNorden etter deres konkurser i 2017. ROAF har også overtatt ansvaret for ordinær innsamling i syv kommuner, og har overtatt administrasjonen av avfallsbeholderne.

Satsningsområder i 2018

I året om kommer vil involvering av de ansatte som jobber på gjenvinningsstasjonene bli en viktig brikke for å oppnå den





beste kundeopplevelsen, øke avfallssorteringen, og skape en god arbeidssituasjon for de ansatte. Deres erfaring er den beste innsikt i hva som fungerer og ikke.

Det skal også gjøres innkjøp av åtte nye renovasjonsbiler, for å sørge for stabil drift og innsamling i Sørum, Gjerdrum og Fet kommune. Sjåfører i ROAF er tatt med i innkjøpsprosessen for å tilpasse bilene best mulig. Ved bestilling av kjøretøy har

vi fokus på å velge biler som er best med tanke på miljøet, sjåførenes sikkerhet og arbeidsmiljøet.

ROAF vil i 2018 arbeide for å gjøre det enklere å sortere avfall, både hjemme og på gjenvinningsstasjonene. Dette skal vi få til ved å møte innbyggerne våre med gode fasiliteter, tydelig informasjon, og fokus på opplæring og kompetanse hos våre ansatte. //

Utsorteringen av plast på Nedre Romerike har økt fra 4,5 kg til 11 kg per innbygger som en følge av vårt helautomatiske anlegg.

2 500

tonn plast ble sortert ut i 2017.

Ettersorteringsanlegget

ROAF har Europas mest moderne ettersorteringsanlegg for husholdningsavfall på ROAF Miljøpark i Skedsmo. Her sorteres avfall fra innbyggerne i ROAFs eierkommuner, samt fra en rekke næringskunder.

Ettersorteringsanlegget (ESAR) består av et tyvetalls ulike sorteringsmaskiner og over hundre transportbånd, plassert i et 6 000 kvadratmeter stort bygg. Det er et av de største avfallsanleggene i Norge. Anlegget sorterer ut kildesortert matavfall i grønne poser, plastavfall i fem ulike kvaliteter (PET, PP, PE, folie og blandet plast), restpapir og magnetisk og ikke-magnetisk metall. Målet er å oppnå en så høy utsorteringsgrad som mulig, og sikre at de utsorterte avfallstypene blir materialgjenvunnet. Ettersorteringsanlegget er en viktig brikke på veien mot målet om 70 prosent materialgjenvinning og ombruk innen 2030.

Hovedpunkter for 2017

Etter signert avtale med Follo Ren IKS, startet ROAF rekrutteringen av nye medarbeidere for å øke driften av ettersorteringsanlegget til to-skiftordning. Vi startet to-skiftsordningen i august, i forbindelse med beredskapskjøring for andre. Dette gjorde at vi var klare for å ta imot avfall fra Follo Ren i oktober.

For å lykkes med opplæringen av alle operatører og omstillingen til to-skiftordning, var det helt avgjørende med god opplæring og kompetanseheving. Det ble holdt flere lov-pålagte kurs for samtlige ansatte på ESAR. Kurs i fallsikring, lift-kurs, instruert personell og førstehjelpskurs er krav for å kunne utføre jobbene på anlegget, og sørge for en stabil drift gjennom hele året.

HMS har vært høyt prioritert, blant annet med innføring av flere gode renholds- og hygienrutiner. Dette skaper et bedre arbeidsmiljø for de ansatte, og minimerer risikoen for sykdom for alle som ferdes i anlegget. Under åpen dag fikk vi mange gode tilbakemeldinger på hvor rent og fint det var. Flere var også overrasket over at det var så lite lukt. Dette viser at fokus på renhold og orden gjennom året har gitt gode resultater.

Satsningsområder i 2018

Det skal fortsatt være stort fokus på HMS og holdnings-skapende arbeid, spesielt innen sikkerhet. Ettersorteringsanlegget har ambisjon om null skadefravær for året 2018. Det er også et mål at alle prosessoperatører skal kunne alle kritiske roller i ESARs drift, så arbeidet med opplæring og kompetanseheving fortsetter. I tillegg skal vi arbeide for å optimalisere driften i ESAR og fylle resterende kapasitet, slik at vi kan ta ut enda mer til materialgjenvinning. Vi ønsker også å samarbeide med flere selskaper i vår region.

Næring og det internasjonale markedet

ROAF har fokus på god kvalitet på sluttproduktet. Det er viktig, siden vi ønsker å omsette alt vi produserer i et marked hvor kvalitet er helt avgjørende for avsetningen. Markedet for utsorterte varer er usikkert ved inngangen til 2018. Kina har stanset import av gjenvunnet plast og papir, som har ført til at Europa må behandle produktene lokalt, i stedet for å eksportere. Dette har ført til en stor opphopning av gjenvunnet vare i hele Europa, som igjen gjør at prisene på varene synker. Dette kan, i ytterste konsekvens, føre til at man ikke får avsetning for enkelte varer.

ROAF har stor tro på at dette i løpet av noen år, vil være positivt for det europeiske markedet. Det vil bygges nye anlegg som skal behandle varene som kommer fra Europa. Dette vil føre til ny teknologi og flere arbeidsplasser, som EU ønsker med den sirkulære økonomien. Men, frem til nok kapasitet er utbygget, vil det bli en periode hvor man vil ha en rekke utfordringer med kapasiteten for å gjenvinne ulike materialer. Disse utfordringene skal ROAF møte med vilje og pågangsmot. //

Ettersorteringsanlegget er verdens mest moderne sorteringsanlegg for husholdningsavfall

Avfallsdeponi

– det som ikke kan brukes igjen

ROAF har som mål om å gjenvinne mest mulig avfall. Men, de materialene som rett og slett ikke kan brukes på nytt, må lagres riktig slik at de ikke gjør skade på mennesker, dyr og miljø.

Avdeling deponi og drift har ansvaret for Bøler avfallsdeponi på ROAF Miljøpark og seks nedlagte deponier fordelt innad i eierkommunene. Avdelingen sørger også for at ROAF overholder utslippsavtalen gitt av Fylkesmannen i Oslo og Akershus. Avtalen regulerer hvor mye ROAF kan påvirke miljøet, og legger føringer for hva som kan deponeres. Avdelingen sørger videre for mottak og lagring av avfall, samt produksjon av kompostjord.

Deponi og drift er også ansvarlig for det aktive deponiet på Bøler, i tillegg til de seks nedlagte deponiene: Hellen i Gjerdrum, Løvås i Fet, Thorud i Enebakk, Nes i Rælingen, Nordlimyra i Lørenskog og Holm i Nittedal. ROAF drifter per 2017 tre gassanlegg hvor metangass brennes til karbondioksid.

Regionalt bidrar avdelingen i ulike fag- og forskningsgrupper, og har i 2017 hatt en hospitant fra Skedsmo kommunes integreringsprogram. Vi deltar også i Romerike Trainee i perioden 2017-2019.

Hovedpunkter i 2017

Høsten 2017 fikk ROAF innvilget 650 000 kroner i støtte fra Akershus Fylkeskommune for klimagassreduserende tiltak.

Midlene skal brukes til å utbedre gassanlegget på Holm nedlagte deponi, og legge oksiderende dekker på Nes nedlagte deponi i Rælingen.

Utvidelse av kompostplaten

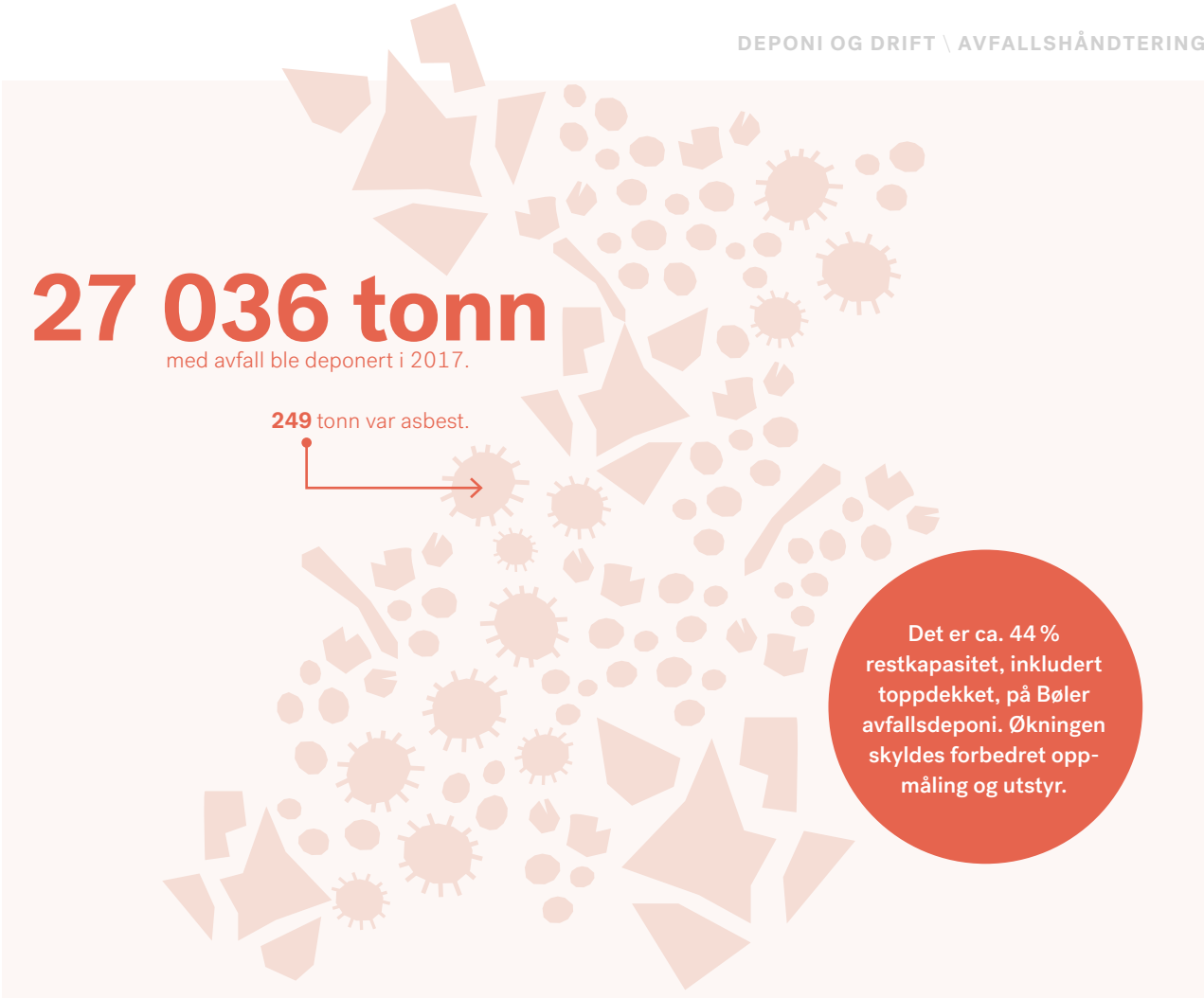
ROAF har nesten doblet kapasiteten for lagring og produksjon av kompostjord etter at området for kompostplaten ble utvidet i mai. ROAFs kompostjord er laget av innlevert hageavfall, og er et flott jordforbedringsprodukt som skal videreutvikles. Målet er å kunne tilby flere gode jordprodukter til innbyggerne i ROAFs eierkommuner.

Prosjekt for nytt renseanlegg for sivevann

Det biologiske renseanlegget på ROAF Miljøpark skal i løpet av de nærmeste tre årene skiftes ut. Anlegget er fra 2002, og er ustabil og utdatert med tanke på konstruksjon og renseggrad. Prosjektet ble vedtatt og godkjent av styret og representantskapet høsten 2017. Med et budsjett på 50 millioner kroner arbeider ROAF videre med forslag til omregulering og fremdriftsplan, og håper på byggestart i 2018/2019. Målet er å kunne rense sivevannet så godt at det kan slippes direkte ut i elva Leira.

Avdelingsbil som går på egenprodusert biogass

Avdelingen fikk helt på slutten av 2017 levert en ny biogassbil



27 036 tonn

med avfall ble deponert i 2017.

249 tonn var asbest.

Det er ca. 44 % restkapasitet, inkludert toppdekket, på Bøler avfallsdeponi. Økningen skyldes forbedret oppmåling og utstyr.

som skal brukes i den daglige driften av ROAFs deponier og anlegg.

Satsningsområder for 2018

Nytt sivevannsrenseanlegg

Arbeidet med nytt renseanlegg for sivevann vil fortsette med full styrke i 2018. I første omgang skal det jobbes med omregulering for å kunne frigjøre arealer for et renseanlegg. Dette innebærer blant annet miljørisikovurdering med geologiske og biologiske undersøkelser. Vi ønsker å unngå negativ påvirkning av ytre miljø, og jobber for å sikre utslipp av forurenset vann i all framtid.

Nedlagte deponier

De nedlagte deponiene som ROAF har etterdrift for, var aktive i perioden 1956-1992. Det finnes lite digitalisert dokumentasjon, og dermed liten oversikt over deponiavgrensing, og hva slags avfall som er deponert. Dette byr på flere utfordringer og vil ha et stort fokus i 2018. En intern gruppe i avdelingen skal utbedre de nedlagte deponiene i henhold til tiltaksplanen, som tar for seg deponigass, diffuse utslipp, sivevann, setninger, miljøundersøkelser og anlegg.

Fra gamle synder til ren energi

Ved Nordlimyra nedlagte deponi skal det bygges ny gjenvinningsstasjon. I den sammenheng har ROAF søkt Miljødirektoratet om økonomiske midler til klimagassreducerende tiltak, gjennom «Klimasats»-programmet.

ROAF fikk tilsagn på 2,6 millioner kroner til et prosjekt om å utnytte deponigassen til produksjon av fjernvarme. Når vi utnytter deponigassen på denne måten, snur vi om et tidligere miljøproblem til ren energi! Når gassproduksjonen i deponiet på sikt avtar, kan gasstilførselen i fjernvarmeanlegget byttes ut med biogass fra matavfall. Oppgradering og ombygging av deponigassanlegget settes derfor i direkte i sammenheng med prosjektering og bygging av den nye gjenvinningsstasjonen i samme område.

Klare for utfordringer i 2018

Avdeling deponi og drift er en avdeling med stor drivkraft og ønske om å bidra positivt for et bedre klima og miljø. Klimendringer og et stadig våtere klima kan gjøre over- og sivevannshåndteringen mer utfordrende, i tillegg til at et vannfylt deponi vil gi mindre gassproduksjon. Dette er noen av utfordringene som blir en del av den nye hverdagen, og noe å ta med i alle prosjekter og utbedringer i årene som kommer. //

Når store områder omreguleres til boligformål, er ROAF ofte med og plasserer areal avsatt til renovasjon i plankartet. Dette er et viktig arbeid for ROAF, fordi tidlig involvering sikrer at avfallsløsningen blir best mulig.



Et godt sted å jobbe

Det jobbes kontinuerlig med å styrke ROAF som organisasjon. I året som har gått har det blitt ansatt flere dyktige mennesker, nytt mottak for farlig avfall på Skedsmo er ferdigstilt, og det er igangsatt flere spennende prosjekter.

Avdeling for Utvikling og fellestjenester (UOF) dekker flere fagområder, og har oppgaver som kvalitetsstyring og HMS, HR og ledelse av utviklingsprosjekter og støttefunksjoner for ledelse og andre avdelinger.

Hovedpunkter for 2017

Det har vært flere satsingsområder for avdeling Utvikling og fellestjenester i 2017. Prosjektlederkompetansen i ROAF har blitt styrket, og det har vært fokus på at prosjekter skal styres etter en felles mal og gjennomføres på en strukturert og effektiv måte. Det er også påbegynt et prosjekt som vurderer innføring av egen beholder for glass- og metallemballasje over alle husstander i alle våre eierkommuner.

Det har vært stor vekst i antall ansatte, og personaladministrasjon har økt som følge av dette. Veksten kommer spesielt etter overtakelse av sjåfører og ansatte fra tidligere Veireno og RenoNorden. Det har også vært økt rekruttering på grunn av nye åpningstider på gjenvinningsstasjonene, og omlegging til to-skiftsordning på ettersorteringsanlegget.

Avdelingen har gjennomført en anbudskonkurranse for prosjektet «Alle tall teller». Her er målet å flytte tidsbruk fra bearbeiding av data til analyse, for deretter å tilgjengeliggjøre tall og KPI-er for dem som trenger det. Det er etablert et internt, tverrfaglig IKT-forum med formål å arbeide med IKT-strategien for ROAF, IKT-sikkerhet, og tjeneste- og systemutvikling. Anbudsprosess for å få på plass ny bedriftshelsetjeneste er gjennomført. Et annet fokusområde har vært å implementere nytt regelverk for offentlige anskaffelser som trådte i kraft 01.01.17. Det har bestått i å oppdatere rutiner, gjennomføre internkurs for ansatte og implementere de nye reglene i alle nye konkurransegrunnlag. Dette er et kontinuerlig arbeid som vil fortsette i 2018.

ROAF arbeider aktivt med utforming av innsamlingsløsninger i plan- og byggesaker i våre eierkommuner. ROAF gir innspill til reguleringsaker vedrørende innsamlingsløsninger og blir

tatt med på råd i utforming, både når det gjelder dimensjonering og plassering.

Satsningsområder i 2018

Arbeidet med videre utvikling av systemet for kontraktsoppfølging og leverandøroppfølging vil bli styrket. Det er mange rammeavtaler og nye investeringer som skal på plass, så utarbeidelse av nye anbudskonkurranser vil være en del av satsningen for 2018.

Prøveprosjektet for innsamling av glass- og metallemballasje på husstands nivå skal videreføres. Dette for å skape best mulig beslutningsgrunnlag for hvorvidt alle husstander i våre eierkommuner skal få en slik løsning. Ombyggingsprosjektet på Skedsmo gjenvinningsstasjon ferdigstilles, og det vil være oppstart av forprosjekt og detaljprosjektering i byggingen av nye Lørenskog gjenvinningsstasjon. Avdelingen skal også fortsette kompetanseutviklingen innenfor prosjektorganisering og prosjektledelse.

Det skal videre gjøres en innsats opp mot eierkommunenes plan- og byggesakskontorer, utbyggere og arkitekter. I 2018 vil det ansettes ytterligere én person som skal jobbe aktivt for å løfte innsamlingsløsninger på høyde med annen kommunal infrastruktur.

Innenfor IKT vil flytting av back-up ut av huset være et sentralt mål, i tillegg til å tilpasse bedriftens datasystemer til nye personvernregler. I tillegg vil det være fokus på tilpasning av rutiner for håndtering av personopplysninger i henhold til nytt regelverk, og arbeid med eventuelle endringer av pensjonssystem.

En sentral oppgave for avdelingen for Utvikling og fellestjenester vil være å inkludere og integrere alle ansatte på en god og hensiktsmessig måte, med fokus på arbeidsmiljø, kultur og språk. //

Kommunikasjonsåret 2017

ROAFs overordnede mål er 70 prosent materialgjenvinning og ombruk innen 2030. For å nå dette målet må innbyggerne bli med på dugnaden, slik at gode holdninger omsettes til riktige handlinger.

Kommunikasjonsavdelingens viktigste oppgave er å ha god dialog med våre innbyggere, og gi dem nyttig og riktig informasjon. God internkommunikasjon er også viktig, for stolte medarbeidere er de beste ambassadører for ROAF!

Avdelingen har i 2017 blitt styrket med ett årsverk; markedsrådgiver digitale kanaler. Vi ønsker å følge med i tiden og treffe folk der de er. Det betyr at sosiale medier og økt digitalisering stadig blir viktigere. Dessuten betyr det mindre produksjon av papir!

Kommunikasjonsåret 2017

Årets hovedsatsningsområder har handlet om klær og tekstiler og matavfall. I februar startet vi en kampanje om at klær og tekstiler, uansett tilstand, skal leveres til tekstilgjenvinning og ikke kastes i restavfallet. I samarbeid med UFF hadde vi blant annet et svært vellykket arrangement på Lillestrøm kino i forbindelse med filmen Fifty Shades Darker. Kampanjen fikk mye oppmerksomhet, også nasjonalt, og i etterkant så vi en økning i innsamlet klær og tekstiler på hele 46 prosent 1. kvartal.

Kampanjen «**7 sekunder for miljøet**» ble satt i gang i oktober. Hovedbudskapet var at det tar kort tid å sortere matavfall og at det alltid skal i grønn pose. Kampanjen var i hovedsak digital, men det ble også satt opp bukker på alle våre gjenvinningsstasjoner og det ble laget en film som ble vist på Lillestrøm og Lørenskog kino. Neste plukkanalyse vil gi en indikasjon på hvorvidt kampanjen har fungert.

Miljøagentene har snakket med **622 innbyggere**. De har delt ut **1987 nett for farlig avfall** og **277 sorteringsguider** på stand i år.

Nytt reklamebyrå

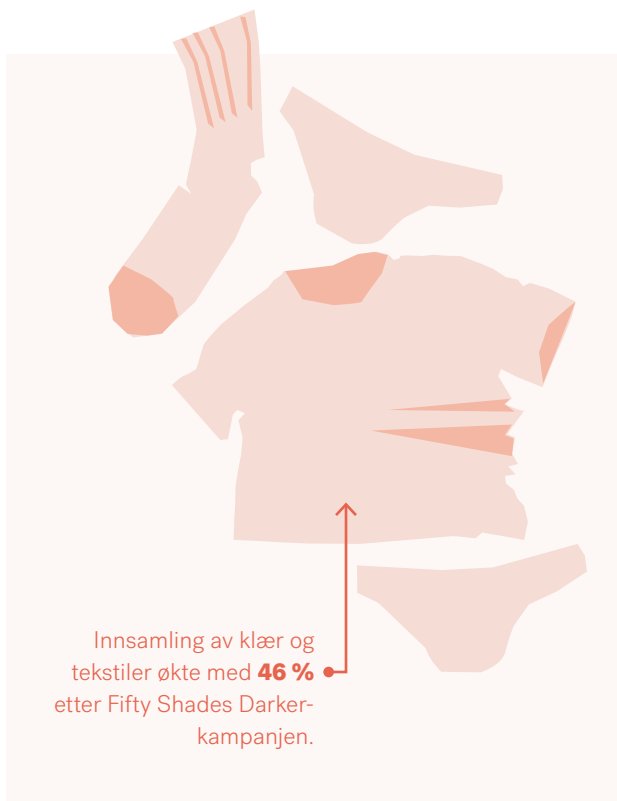
Reklametjenester var ute på anbud i 2017, og vi fikk inn 16 anbud i konkurransen. Det var mange gode kandidater, men Dinamo Kommunikasjon trakk det lengste strået. Sammen har vi laget ny kommunikasjonsstrategi, gjennomført matavfallskampanjen, utgitt ROAF-posten og laget ny designmanual som skal implementeres første kvartal 2018.

ROAF Miljøskole

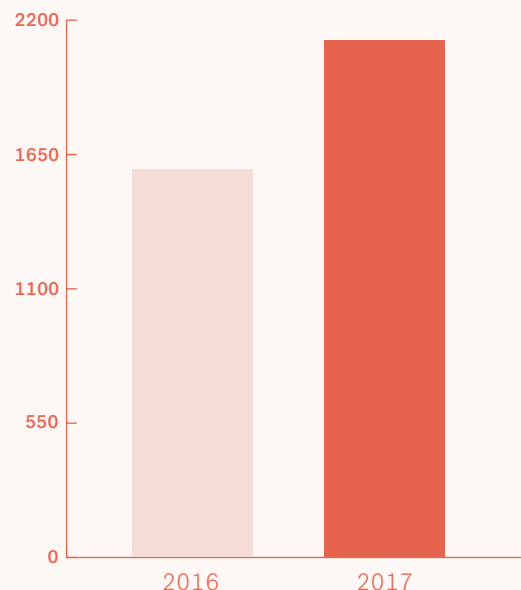
Miljøskolen holder til på ROAF Miljøpark og er et gratistilbud til alle fjerdeklasser i våre eierkommuner. Undervisningen består av en teoretisk og en praktisk del, og varer i ca. to timer. Vi begynner med å fortelle om hva som gjøres på gjenvinningsstasjonen og hvordan husholdningsavfallet som hentes hjemme hos elevene håndteres. Etterpå er det omvisning utendørs, hvor vi ser hvordan ulike avfallstyper sorteres, hvor renovasjonsbilene tømmer avfallet og forklarer hvorfor alt avfall veies inn og ut på vekta.

Det er en viktig del av ROAFs samfunnsansvar å tilby god undervisning til barn og unge, og vi strekker oss hele tiden for å bli enda bedre og nå ut til enda flere. Evnen og viljen til å lære om avfallsforebygging, gjenvinning og å ta vare på ressursene i avfallet, er stor blant denne gruppen. Elevene blir ofte gode ROAF-ambassadører etter besøket.

I 2017 var 2118 skoleelever på besøk, fordelt på 85 skoleklasser. Det har vært en økning på 527 elever fra 2016. I våre eierkommuner er det 56 skoler, og målet er å få med alle. Vi



2118 elever besøkte miljøskolen i 2017. Det er en økning på **527** elever fra 2016.



har også hatt 270 ulike selskap (967 personer), på omvisning i ettersorteringsanlegget.

ROAFs Miljøagenter

ROAF har to miljøagenter som jobber med oppsøkende virksomhet mot alle våre kunder, og tilrettelegger og tilpasser tjenester som skal forbedre kildesorteringen i våre ti kommuner.

I 2017 har de bidratt med rådgiving hos borettslag, sameier, skoler, barnehager og bedriftskunder, samt deltatt på voksenopplæringen i Sørumsdal og Nittedal kommune. Behovet for mer informasjon økte etter at miljøagentene utarbeidet ny bedriftskundekontrakt med strengere krav til riktig kildesortering i mai 2017.

Kundene har satt pris på besøk og tett oppfølging i etterkant, som gjør at fokuset på kildesortering blir ivarettatt. Dette arbeidet gir også ROAF god innsikt i hva folk opplever som utfordrende, og kan dermed tilby bedre, enklere og mer tilpassede tjenester til kundene i årene som kommer.

Miljøagentene var med å tilby en ny tjeneste for henting og levering av restlopper. Dette var en stor suksess, der 18 loppemarkeder benyttet seg av tjenesten i løpet av våren og høsten 2017.

Samarbeid

Miljøagentene har stått på 12 stands i syv av våre eierkommuner i 2017. Her har de snakket med 622 innbyggere om kilde-

sortering, delt ut 1987 nett for farlig avfall og 277 sorteringsguider. ROAF har også samarbeidet med miljøorganisasjonen Spire og Fremtiden i våre hender. Sammen har vi fokusert på mat og matsvinn, og på stand servert mat som ellers ville blitt kastet. Matavfall i grønn pose og redusering av matsvinn vil også bli prioritert på stands i 2018.

Åpen dag på ROAF

Den 21. oktober 2017 arrangerte ROAF «Åpen dag» på ROAF Miljøpark. Formålet var å få til et miljørettet arrangement med fokus på kildesortering. Vi stilte med flere stands, med fokus på blant annet ombruk, kompost, og biogass. Med ca. 300 besøkende og mange erfaringer rikere, vil ROAF være godt forberedt på åpen dag i 2018, med flere stander, aktiviteter og flere omvisninger gjennom vårt fantastiske ettersorteringsanlegg. Vi gleder oss!

300

besøkende kom på
Åpen dag.

Satsningsområder i 2018

Mat og matavfall vil få stort fokus, både når det gjelder matsvinn og kast av matavfall i grønn pose. Vi vil også fokusere på ombruk, som er svært viktig for at vi skal nå våre mål. I tillegg skal vi åpne ombruksbutikken RE i løpet av 2018. Det skal lages ny internkommunikasjonsplan, krise- og beredskapsplan, og medie- og kanalstrategi for sosiale medier.

Vårt kundeløfte «**Med miljøet i fokus lover vi våre kunder en enklere hverdag**» står sterkt i alt kommunikasjonsavdelingen planlegger og gjennomfører. Sammen med våre kunder skal vi bli best på materialgjenvinning i Norge! //



STYRET 2017 HAR BESTÅTT AV:

Fra venstre: **Dag Møkleby** (styremedlem), **Terje Skovly** (ansattrepresentant), **Beate Kristin Storsul** (styremedlem), **Nina Elisabeth Kristiansen** (styreleder), **Synnøve Bjørke** (administrerende direktør), **Arne Brovold** (nestleder).
Ikke tilstede ved fotografering: **Tor Allstrin** (styremedlem).

Øivind Brevik gikk av som administrerende direktør i ROAF 31.11.2017. Tom Roger Fossum var konstituert adm. dir. fra 1.12.2017. Synnøve Bjørke ble ansatt som ny administrerende direktør i desember 2017, og startet i januar 2018.

Styrets beretning 2017

VIRKSOMHETENS ART OG TILHOLDSSTED

Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF) er et interkommunalt avfallsselskap eid av kommunene Aurskog Høland, Enebakk, Fet, Gjerdrum, Lørenskog, Nittedal, Rælingen, Skedsmo og Sørum. I tillegg gjennomføres også avfallshåndteringen i Rømskog kommune. Selskapets primæroppgave er å ivareta den praktiske gjennomføringen av kommunenes ansvar og oppgaver knyttet til håndtering av husholdningsavfall.

Selskapet driver i tillegg åtte gjenvinningsstasjoner og et avfallsdeponi hvor det tas imot avfall fra næringsvirksomhet. ROAF samler også inn avfall fra enkelte næringskunder. Selskapets forretningskontor er lokalisert til ROAF Miljøpark på Bøler i Skedsmo kommune.

ÅRETS UTVIKLING

2017 har vært et unormalt driftsår som har påført driften ekstra kostnader.

Regnskapet for 2017 viser driftsinntekter på 254,2 millioner kroner mot budsjett på 261,1 millioner kroner. Totale driftskostnader på 251,3 millioner kroner mot budsjett på 248,9 millioner kroner gir et driftsresultat på 2,9 millioner kroner mot budsjett på 12,2 millioner kroner. Videre et underskudd på 1 million kroner mot budsjett på 6,8 millioner kroner etter fratrekk finans og før skatt.

Underskuddet skyldes primært tre forhold:

1. Konkurs i renovatørselskapene Veireno og RenoNorden.

I slutten av februar og september 2017 gikk to av ROAFs underleverandører på innhenting av husholdningsavfall konkurs. Dette innebar at ROAF selv overtok det meste av transportmateriell og ansatte, som innebar en negativ effekt på resultatet på 4,5 millioner.

2. Utnyttelse av ettersorteringsanlegget (ESAR) til ROAF

Ettersorteringsanlegget til ROAF er det mest moderne sorteringsanlegget og det første helautomatiske anlegget for sortering av husholdningsavfall i Europa som gir regiona-

le miljøgevinster som man gjennom manuell sortering ikke evner å få til. I tillegg kan hele eller deler av det sorterte avfallet gjenvinnes ved salg i marked på grunn av dets kvalitet. Anlegget har en total kapasitet på 75 000 tonn, hvor 55 000 tonn avfall sorteres per 31.12.2017. Avfallet kommer fra henholdsvis innbyggere i kommunene og næringskunder.

Blant ROAFs i underkant av 200 000 innbygger har avfallsmengden per person gått ned de siste årene, noe som gir mindre avfall til anlegget. Dette til tross for positiv befolkningsvekst.

For å utnytte ledig kapasitet i ettersorteringsanlegget og bidra til å finansiere utgiftene til anlegget tilsvarende, ble det inngått kontrakt med Follo Ren fra 1. oktober 2017. Follo Ren representerer 110 000 innbyggere fordelt på fem kommuner. Fremdeles gjenstår det 20 000 tonn restkapasitet i anlegget, som også utgjør potensielle inntekter for ROAF. Hvordan ROAF skal utnytte denne restkapasiteten er et eierspørsmål og ønsket drøftet med Representantskapet i løpet av 2018.

Konsekvensen av mindre avfallsvolum utgjorde en lavere inntekt på 5,4 millioner kroner i forhold til budsjett 2017.

3. Utnyttelse av ROAF sitt deponi

ROAFs deponi tar imot avfall fra både privathusholdning og næringsdrivende. Dette er avfall som ikke kan ombrukes eller gjenvinnes. Næringsdrivende har historisk sett vært gode kunder med høy betalingsvilje for å få deponert forurenset masse. Forurenset masse har vært den mest etterspurte avfallstypen til deponiet. Konkurransen i deponimarkedet har økt grunnet regelendringer, slik at det som før klassifiserte som forurenset masse og skulle deponeres – nå gjerne gjenbrukes på byggeplasser eller til eksempelvis veibygging. Resultatet er mindre etterspørsel etter deponikapasitet og et prispress i markedet.

Grunnet lavere volum til deponiet fikk man en lavere inntekt på 3,3 millioner kroner i forhold til budsjett 2017.

OMBRUKS- OG GJENVINNINGSMÅL

ROAFs mål er 70 prosent ombruk og materialgjenvinning for husholdningsavfall innen 2030. Resultatet for 2017 ble gledelige 47,4 prosent, en økning fra 44,8 prosent i 2016. Delmålet om ombruk- og gjenvinningsresultat på 50 prosent innen 2020 er innen rekkevidde.

Virkemidler og noen av aktivitetene som ble brukt i 2017 for å oppnå 47,4 prosent ombruks- og gjenvinningsresultat:

- Informasjon og holdningsskapende arbeid for å få innbyggere til å sortere riktig.
- Lengre åpningstider på gjenvinningsstasjoner.
- Arbeidet med å oppgradere og modernisere Skedsmo gjenvinningsstasjon ble startet i 2017, og vil bli sluttført første halvår 2018.
- Stadig testing og oppgradering av etter-sorteringsanlegget.
- Innbyggerne i Aurskog-Høland og Rømskog fikk egne beholdere for glass- og metallemballasje. ROAF analyserer nå effekten av tiltaket for å se om tilsvarende beholdere skal innføres i andre kommuner. I tillegg gjøres en effekttest på avfallsinnsamling innenfor et boligprosjekt med 200 husstander. Testen forventer å gi innsikt og kunnskap som vil forbedre organiseringen av avfallshåndteringen.
- Ruteplanlegge og effektivisere rutene som kjøres for å nå de ulike hentepunktene.

FREMTIDIG UTVIKLING

ROAF vil gjøre et grundig arbeid i forbindelse med kommende revisjon av avfallsstrategien, slik at man kan se på hvordan avfallshåndteringen i ROAFs område bør være for å nå målet om 70 prosent materialgjenvinning og ombruk innen 2030.

Regionalt samarbeid kan føre til en mer enhetlig løsning som er forståelig og etterlevbar for folk flest. Sorteringsmetoder på husstandsnivå varierer i ulike kommuner i Norge. I dag fører ulike sorteringsmetoder og løsninger rundt omkring i landet til forvirring og mangel på troverdighet i forhold til hva avfalls-selskapene gjør med husholdningsavfallet.

Gjenvinningsstasjoner er og vil være en av hovedsatsningsområdene til ROAF de kommende årene. Eksempelvis er nye Lørenskog gjenvinningsstasjon vedtatt av ROAFs representantskap. Denne investeringen, samt andre oppgraderinger, bedre åpningstider og andre tilbud vil være viktige bidrag til å øke ombruk og gjenvinning.

ROAF har i 2017 fått på plass et nytt rammeverk for krise og beredskapssituasjoner. I tillegg er det organisert en kriseledelse som blant annet har hatt en øvelse i bruk av rammeverket. Arbeidet med å forbedre rammeverket og øve kriseledelsen vil være en kontinuerlig prosess de neste årene.

ROAF startet i 2017 prosessen med å bli resertifisert iht. ISO 14001:2015, ISO 9001:2015 og ISO 50001:2011. I tillegg ble ROAF sertifisert iht. en nederlandsk standard for samfunnsansvar, CSR Performance Ladder Nivå 3. ROAF har utviklet et helhetlig ledelsessystem, for å sikre at alle hovedprosesser gir ønsket resultat. Det er utformet nye mål som det rapporteres månedlig på, både innen HMS, Ytre miljø, Kvalitet, Energiledelse og Samfunnsansvar.

«Gjenvinningsstasjoner er og vil være en av hovedsatsningsområdene til ROAF de kommende årene.»

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Årsregnskapet viser driftsinntektene på 254,2 millioner kroner, og driftskostnadene på 251,3 millioner kroner. Etter finansposter viser regnskapet et underskudd på 1,0 millioner kroner før skatt for 2017. For 2017 viser selvkostregnskapet et overskudd på kr 4,8 millioner kroner, som er bedre enn budsjettet. Dette tillegges justeringsfondet, utgående saldo justeringsfond hensynstas i budsjettet for 2019. Næringskapitlet viser et underskudd på 7,3 millioner kroner.

Hovedårsakene til endringer i inntekter for totalregnskapet

Inntektsavviket mot budsjett på 6,8 millioner kroner skyldes i all hovedsak, som nevnt innledningsvis, lavere næringsinntekter til deponiet og ettersorteringsanlegget enn budsjettet. Inntektene på næringsrenovasjon har økt med 0,9 millioner kroner i forhold til 2016. Inntektene på gjenvinningsstasjonene, samlet for husholdning og næring, har

gått ned med 1,1 millioner kroner, hovedsakelig på grunn av at flere avfallstyper er gratis å levere, og bedre sortering som følge av innføring av krav om gjennomsiktige sekker ved levering av avfall.

Salg av utsorterte avfallstyper har en økning på 3,7 millioner kroner fra i fjor, der høyere inntekter på papir og metaller gir størst utslag sammenlignet med 2016, sammen med noe større volum til ettersorteringsanlegget.

ROAF har sitt daglige virke stort sett i selvkostområdet, men selskapet yter også tjenester ovenfor det private næringsliv. Mindre volumer til både deponi, og eksternt volum til ettersorteringsanlegget, har medført et underskudd på ca. 7,3 millioner kroner før skatt i 2017.

Sum kostnader i totalregnskapet

Driftskostnadene er ca. 2,4 millioner kroner høyere enn budsjettet.

SELVKOST VERSUS NÆRING

Det gjennomføres fullt regnskapsmessig skille mellom husholdning og næring ved bruk av fordelingsnøkler på transaksjonsnivå (Nøkkel pr konto).

Ved inngangen til 2017 hadde ROAF et justeringsfond på ÷ 4,6 millioner kroner, og ved utgangen av 2017 er justeringsfondet + 0,2 millioner kroner. I henhold til selskapsavtalen skal selvkostresultatet dekkes inn i budsjett år 2 etter resultatet.

Husholdningsregnskapet

For 2017 viser selvkostkalkylen for husholdningsområdet et overskudd på ca. 4,8 millioner kroner. Hvilket er ca. 2,2 millioner bedre enn budsjettet.

Næringsregnskapet

ROAF har et tilbud til små og mellomstore bedrifter som har lignende avfall som husholdningene. Dette gjelder både innsamling, gjenvinningsstasjonene og leveranser av farlig avfall. I tillegg har ROAF et avfallsdeponi som både benyttes til eget, ikke gjenvinnbart avfall fra gjenvinningsstasjonene, samt at avfallsdeponiet er et tilbud til næringsvirksomheter. ROAF har i 2017 startet arbeidet med å utnytte restkapasiteten i ettersorteringsanlegget for å få redusert kostnadene knyttet til

ettersorteringsanlegget for innbyggerne, og har i den forbindelse hatt en del oppstartskostnader. Mindre volum til deponiet og ettersorteringsanlegget har medført at det regnskapsmessige resultatet av næringsdriften ble ca. ÷ 7,3 millioner kroner i 2017, mot ca. + 0,5 millioner kroner i 2016. ROAF arbeider med tiltak for å bringe næringsregnskapet i balanse, som å øke volumer til deponiet og ettersorteringsanlegget.

FINANSIELL RISIKO OG LIKVIDITET

ROAFs lån og likvider har flytende rente, og er således eksponert for den til enhver tid gjeldende markedsrente. Midler avsatt til etterdriftsfond for Bøler avfallsdeponi er i hovedsak plassert på bankkonto og utgjør ca. 42,6 millioner kroner pr. 31.12.2017. Det er i 2017 sluttført en revisjon av etterdriftsforpliktelsene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

ROAF har 131 ansatte i faste stillinger ved utgangen av 2017. Dette utgjør 91,3 årsverk. I tillegg har ROAF to lærlinger i administrasjonen, en fra IKT-linja og en fra kontorlag-linja. ROAF har i tillegg tatt imot hospiterings kandidater på språktrening ved noen av våre gjenvinningsstasjoner. To personer fullførte fagprøven i gjenvinningsfaget i 2017. Det er i 2017 registrert et sykefravær på 8,4 prosent, mot 8,0 prosent i 2016. Av dette utgjorde 6,2 prosent langtidsfravær (over 16 dager). I 2016 var langtidsfraværet på 5,6 prosent. Det totale fraværet gikk altså noe opp, mest som følge av høyere langtidsfravær i 2017.

Det ble i 2017 registrert 636 hendelser i ROAF's avvikssystem, med hovedfokus på HMS og kvalitet. Dette er en oppgang fra 2016, da det ble registrert 515 avviksmeldinger. Økt fokus på hendelsesregistrering fra ledelsens side, og kontinuerlig forbedring av systemet gir resultater. De fleste hendelsene ble lukket etter at gode tiltak var utført innen tidsfristen. Det ble også utført flere risikovurderinger, med både HMS og kvalitet som tema, av nye og endrede prosesser. Internrevisjoner ble utført iht. revisjonsprogrammet. Dette er viktige aktiviteter i ROAF's forbedringsarbeid.

Arbeidsmiljøet på ROAF må betegnes som godt. Det jobbes kontinuerlig med hovedområdene som ble avdekket i arbeidsmiljøundersøkelsen i 2016. Det ble i 2017 avholdt seks SAMU/AMU møter, og styret mener at møtene fungerer som et godt bindeledd mellom ledelse, vernetjeneste, tillitsvalgtapparat og bedriftshelsetjeneste.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Likestilling

Sammensetningen av ROAFs styre er 33,3 prosent kvinner og 66,7 prosent menn. Blant ROAFs 131 fast ansatte er det 22,3 prosent kvinner og 77,7 prosent menn. Ved nyansettelser behandles kvinner og menn likt.

MILJØ

Ombruks- og materialgjenvinningsgraden innen husholdningsavfall til ROAF har økt fra 44,8 prosent i 2016 til 47,4 prosent i 2017.

Tiltak som krav om gjennomsluktige avfallssekker på gjenvinningsstasjonene gir gode resultater som eksempelvis 30 prosent reduksjon i avfall levert til forbrenning fra gjenvinningsstasjonene. Ombrukscontainere for blant annet trevirke er også et tiltak som trolig vil bidra til å føre oss nærmere målet.

FORTSATT DRIFT

Styret bekrefter med dette at forutsetningene for fortsatt drift av ROAF er til stede ved avleggelse av regnskap for 2017.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Årets totale underskudd er 1,0 millioner kroner etter skatt. Underskudd fra næringsvirksomheten er 7,3 millioner kroner, og avregnes mot opptjent egenkapital på næringsvirksomheten. Av det regnskapsmessige overskuddet på husholdningsvirksomheten på 6,3 millioner kroner avregnes dette mot opptjent EK-husholdning og utgående balanse justeringsfond 2017, som hensynstas senest ved budsjettet for 2019. //

Bøler, 13. mars 2018



Nina Kristiansen
Styreleder



Arne Brovold
Nestleder



Tor Allstrin
Styremedlem



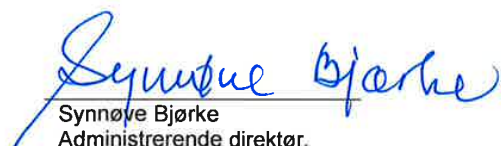
Beate Storsul
Styremedlem



Dag Møkleby
Styremedlem



Terje Skovly
Styremedlem



Synnøve Børke
Administrerende direktør.

Oversikt ROAFs styre 2017

Styrets leder: Nina Elisabeth Kristiansen**Styrets nestleder:** Arne Brovold**Styremedlemmer:** Tor Allstrin
Dag Møkleby
Beate Kristin Storsul
Terje Skovly
(ansattrepresentant)**Varamedlemmer:** Anne Hagerup Heggdal
Sissel Sjølli
Aage Kato Holt
Lars Lilleengen
(ansattrepresentant)Det er avholdt 21 styremøter.
Det er behandlet 62 saker.

Medlemmer og varamedlemmer til ROAFs representantskap 2017

KOMMUNE	REPRESENTANTER	VARAMEDLEMMER
Aurskog-Høland	Roger Evjen Simen Solbakken	Geir Olsen Rune Jørgensen
Enebakk	Øystein Slette Tonje Anderson Olsen	Hans Kristian Solberg Dag Bjerke
Fet	Inge Ulekleiv Arvid Mytting	Yngve Lofthus Teigen Hallstein Flesland
Gjerdrum	Anders Østensen Jane B. Aambakk	Leif Haugland Lars Gustav Monsen
Lørenskog	Martin Bjerke Per Tore Johanson	Maritta Solaas Moen Amine Mabel Hansen
Nittedal	Hilde Thorkildsen Arnt Kristoffersen	Inge Solli Stein Tore Madsen
Rælingen	Øivind Sand Gro Langdalen	Heidi Elisabeth Finstad Anne Jahr Kolstad
Skedsmo	Boye Bjerkholt Glenn Simon Nerdal	Ole Jacob Flæten Juliane Skare
Sørum	Rune Viestad Hans-Morten Vardøy	Heidi Westbye Nyhus Brede Rørhus

Representantskapets ordfører: Øivind Sand**Representantskapets varaordfører:** Tonje Anderson Olsen

Det har vært avholdt tre representantskapsmøter. Det er behandlet 22 saker.

INNHold

RESULTATREGNSKAP 01.01-31.12	33
BALANSE PR. 31.12	34
KONTANTSTRØMANALYSE	36
REGNSKAPSPRINSIPPER	37
NOTER TIL REGNSKAPET	38
● Note 1: Bundne midler	38
● Note 2: Kundefordringer	38
● Note 3: Anleggsmidler	38
● Note 4: Langsiktig gjeld	39
● Note 5: Salgsinntekter	39
● Note 6: Pensjoner	40
● Note 7: Lønnskostnader, antall ansatte og godtgjørelser	41
● Note 8: Egenkapital	41
● Note 9: Eierinformasjon	42
● Note 10: Avsetning til forpliktelse	42
● Note 11: Skatt	43
● Note 12: Usikre forpliktelser	43
● Note 13: Justeringsfond selvkost	44
REVISORS BERETNING	45
ETTERKALKYLE SELVKOST 2017	47
ROAF NÆRING	47
SPLITT AV SYSSELSATT KAPITAL PR. 31.12	48

RESULTATREGNSKAP 01.01.-31.12.

	NOTE	REGNSKAP 2017	BUDSJETT 2017	REGNSKAP 2016
Salgsinntekt	5	253 807 522	260 892 705	218 381 990
Leieinntekter		44 148	40 000	42 998
Annen driftsinntekt	5	345 952	120 000	2 100 775
Sum driftsinntekt		254 197 622	261 052 705	220 525 763
Forbruksmateriell		3 018 609	2 900 000	2 637 979
Renovatører	12	59 460 366	74 121 600	66 178 785
Drift av fyllplasser og anlegg		56 233 399	42 260 636	42 289 057
Lønn og andre sosiale kostnader	6,7	81 696 525	74 543 300	64 036 261
Salgs- og administrasjonskostnader		18 136 158	18 779 240	19 625 130
Ordinære avskrivninger	3	31 983 711	35 646 708	30 408 469
Tap på fordringer		24 347	50 000	39 498
Avsetning til etterdriftsfond	10	713 224	600 000	699 032
Sum driftskostnad		251 266 339	248 901 484	225 914 211
DRIFTSRESULTAT		2 931 283	12 151 220	-5 388 448

FINANSPOSTER

	NOTE	REGNSKAP 2017	BUDSJETT 2017	REGNSKAP 2016
Renteinntekter		729 728	500 000	586 952
Rentekostnader	4	4 480 371	5 625 000	5 192 822
Andre finanskostnader		172 514	200 000	174 771
Sum finansinntekter og kostnader		-3 923 156	-5 325 000	-4 780 641
Ordinært resultat		-991 874	6 826 219	-10 169 089
Skatter	11	-39		461 246
ÅRSRESULTAT		-991 835	6 826 219	-10 630 335
Overført annen egenkapital husholdning		6 349 311		-11 200 830
Overført annen egenkapital næring		-7 341 146	Utbytte næring	570 497
Sum disponert		-991 835		-10 630 333

BALANSE PR. 31.12.

EIEDELER

	NOTE	2017	2016
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Sorteringsanlegg	3	192 616 022	202 265 608
Bygninger	3	21 980 677	23 056 288
Tekniske installasjoner administrasjonsbygg	3	6 210 934	6 580 063
Anlegg og tomter Bøler	3	68 532 877	67 410 307
Tomter	3	1 675 413	1 713 602
Gjenvinningsstasjoner	3	4 078 470	5 028 447
Maskiner, trucker og biler	3	21 126 854	19 050 780
Containere og beholdere	3	11 886 479	11 236 521
Kontormaskiner og inventar	3	3 602 548	2 811 041
Sum varige driftsmidler		331 710 274	339 152 657
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i verdipapirer			215 292
Andre langsiktige fordringer		990 256	842 570
Sum finansielle anleggsmidler		990 256	1 057 862
Sum anleggsmidler		332 700 530	340 210 519
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	2	31 349 139	25 936 726
Andre fordringer		4 156 265	3 307 553
Sum fordringer		35 505 405	29 244 279
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	62 544 281	78 351 176
Sum omløpsmidler		98 049 686	107 595 455
SUM EIEDELER		430 750 215	447 805 974

EGENKAPITAL OG GJELD

	NOTE	2017	2016
EGENKAPITAL			
Bunden egenkapital			
Andelsinnskudd	8,9	4 760 742	4 760 742
Sum innskutt egenkapital		4 760 742	4 760 742
Opptjent egenkapital			
Justeringsfond	8,13	189 193	-4 605 480
Opptjent egenkapital husholdning	8	36 300 984	40 238 484
Opptjent egenkapital næring	8	2 658 854	10 000 000
Sum opptjent egenkapital		39 149 031	45 633 004
Sum egenkapital		43 909 773	50 393 746
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	6	7 459 752	6 528 509
Avsetning til etterdriftsforpliktelse	10	42 590 167	41 876 943
Sum avsetning for forpliktelser		50 049 919	48 405 452
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktige lån	4	270 372 390	291 663 610
Sum annen langsiktig gjeld		270 372 390	291 663 610
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		27 640 819	22 339 567
Betalbar skatt på næringsvirksomhet	11		461 287
Avsatt til utbytte, tilbakebetaling til eiere	8		570 497
Skyldige skattetrekk, arbeidsgiveravgift, mva o.l		9 493 229	7 711 406
Påløpne lønninger, feriepenger		6 486 057	5 159 162
Annen kortsiktig gjeld		22 798 028	21 101 247
Sum kortsiktig gjeld		66 418 133	57 343 166
Sum gjeld		336 790 523	349 006 776
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		430 750 215	447 805 974

KONTANTSTRØMANALYSE

	NOTE	2017	2016
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN			
Årets resultat før skatt		-991 874	-10 169 089
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		-129 000	-854 000
Årets betalte skatter		-461 287	-292 096
Utbetalt utbytte		-570 497	-971 587
Ordinære avskrivninger		31 983 711	30 408 469
Tilført fra årets virksomhet		29 831 053	18 121 697
Endring kundefordringer		-5 412 413	-4 804 534
Endring i øvrig fordringer		-848 712	3 113 865
Endring leverandører		5 301 252	-13 151 607
Endring i øvrig kortsiktig gjeld		4 774 289	4 018 550
Endring i pensjoner		931 243	2 080 679
Endring i andre langsiktige forpliktelser		713 224	699 032
Netto likviditetsendring fra driften	A	5 458 882	-8 044 015
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER			
Investering i varige driftsmidler		-24 541 328	-46 901 206
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		160 250	2 294 000
Investering i finansielle anleggsmidler			
Utbetalt fra finansielle investeringer		67 606	328 529
Netto likviditetsendring fra investeringer	B	-24 313 472	-44 278 677
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING			
Opptak av ny gjeld/Nedbetalt gammel gjeld		-21 291 220	-21 291 220
Utdeling til eierkommuner		-5 492 138	
Netto likviditetsendring fra finansiering	C	-26 783 358	
Netto endring i likvider gjennom året	A+B+C	-15 806 895	-55 492 215
Likviditetsbeholdning 01.01.		78 351 176	133 843 391
LIKVIDITETSBEHOLDNING 31.12		62 544 281	78 351 176

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Offentlige tilskudd

Selskapet har ikke mottatt investeringstilskudd i 2017.

Tilskudd som kan henvises direkte til spesifikke driftskostnader er behandlet som kostnadsrefusjon.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld i norske kroner, med unntak av andre avsetninger, balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmiddelets stand ved kjøp av driftsmiddelet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 prosent av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Arbeidsgiveravgiften kostnadsføres basert på innbetalt pensjonspremie for sikrede (kollektive) pensjonsordninger, mens den er periodisert i samsvar med endring i pensjonsforpliktelsen for usikrede pensjoner.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Omregning av utenlandsk valuta

Transaksjoner i valuta blir omregnet til kursen på transaksjonstidspunktet. Agio/disagio som oppstår som følge av endringer i valutakurs mellom transaksjonstidspunkt og betalingstidspunkt er resultatført.

Skatter

Selskapets skattekostnad er relatert til næringsvirksomheten. Selskapets virksomhet er i utgangspunktet ikke skattepliktig. Som følge av at det også drives næringsvirksomhet oppstår skatteplikt for denne delen av selskapets virksomhet.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 24 prosent på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at den kan bli nyttegjørt i nær framtid.

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 BUNDNE MIDLER

Av totale likvide midler utgjør NOK 3.297.223 bundne skatte-
trekksmidler.

NOTE 2 KUNDEFORDRINGER

Kundefordringene står oppført til den laveste verdi av an-
skaffelseskost og virkelig verdi. Det er avsatt NOK 200.000 til
tap på fordringer pr. 31.12.

NOTE 3 ANLEGGSMIDLER

ANLEGG UTENOM BØLER	Maskiner/ trucker/biler	Kontormaskiner/ inventar/verktøy	Containere og beholdere	Grunneverv	Gjenvinnings- stasjoner
Anskaffelseskost pr. 01.01.	57 598 785	13 059 537	23 300 413	2 290 542	20 268 892
Korreksjon av klassifisering tidligere år					
Tilgang gjennom året	8 328 030	2 708 946	4 536 099		
Offentlige tilskudd					
Avgang gjennom året	-369 717	-87 815	-3 936 838		-449 697
Anskaffelseskost 31.12.	65 557 098	15 680 668	23 899 674	2 290 542	19 819 195
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	38 548 027	10 248 496	12 063 892	576 940	15 240 445
Korreksjon av klassifisering tidligere år					
Avgang avskrivninger	-369 717	-87 815	-3 936 838		-449 697
Nedskrivning					
Årets avskrivninger	6 251 934	1 917 439	3 886 141	38 189	949 977
Årets nedskrivninger					
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.	44 430 244	12 078 120	12 013 195	615 129	15 740 725
Tilskudd til reduksjon i anskaffelseskost					
Bokført verdi pr. 31.12.	21 126 854	3 602 548	11 886 479	1 675 413	4 078 470
Avskrivningstid	5-7 år	3-7år	7år	20 år	10 år

ANLEGG BØLER	Bygninger	Tekniske installasjoner	Anlegg Bøler	Grunneverv Bøler	Sorterings- anlegg	Sum anlegg totalt
Anskaffelseskost pr. 01.01.	41 897 719	8 265 958	116 084 237	28 187 472	224 336 563	535 290 118
Korreksjon av klassifisering tidligere år						
Tilgang gjennom året	452 730	45 000	8 216 107		254 416	24 541 328
Offentlige tilskudd						
Avgang gjennom året			-25 000			-4 869 067
Anskaffelseskost 31.12.	42 350 449	8 310 958	124 275 344	28 187 472	224 590 979	554 962 379
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	18 841 431	1 685 895	74 236 255	2 625 147	22 070 934	196 137 462
Korreksjon av klassifisering tidligere år						
Avgang avskrivninger			-25 000			-4 869 067
Nedskrivning						
Årets avskrivninger	1 528 341	414 129	6 945 705	147 832	9 904 023	31 983 710
Årets nedskrivninger						
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.	20 369 772	2 100 024	81 156 960	2 772 979	31 974 957	223 252 105
Tilskudd til reduksjon i anskaffelseskost						
Bokført verdi pr. 31.12.	21 980 677	6 210 934	43 118 384	25 414 493	192 616 022	331 710 274
Avskrivningstid	20-50 år	10 år	10-20 år	20 år	20-30 år	

NOTE 3 ANLEGGSMIDLER

ANSKAFFELSER OG SALG DE SISTE 5 ÅR	2013	2014	2015	2016	2017	Sum
Nyinvesteringer	170 272 551	53 073 022	50 150 060	46 901 206	24 541 328	369 479 495
Salg		1 059 850	175 000	2 294 000	160 250	3 689 100

NOTE 4 LANGSIKTIG GJELD

Langsiktig gjeld består av følgende lån:

Norges Kommunalbank og Kommunekreditt	Rentesats	Lånesaldo 2017	Lånesaldo 2016
Lån med 12 års løpetid tatt opp i 2007	1,81 %	3 448 400	5 172 560
Lån med 12 års løpetid tatt opp i 2008	1,85 %	4 615 440	5 769 280
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2012	1,71 %	15 732 500	16 817 500
Lån med 10 års løpetid tatt opp i 2012	1,71 %	4 185 000	5 115 000
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2012	1,81 %	7 500 000	8 000 000
Lån med 25 års løpetid tatt opp i 2013 (økt opptak 2014)	1,71 %	130 899 970	136 033 310
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2013	1,71 %	62 000 000	66 000 000
Lån med 9 års løpetid tatt opp i 2014	1,86 %	10 000 020	11 666 680
Lån med 8 års løpetid tatt opp i 2014	1,86 %	16 562 500	19 875 000
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2015	1,86 %	9 000 000	9 500 000
Lån med 5 års løpetid tatt opp i 2015	1,86 %	6 428 560	7 714 280
Sum		270 372 390	291 663 610
Lån med forfall senere enn 5 år (2020)		167 277 600	168 362 600
Vedtatt låneramme		500 000 000	500 000 000

Lånene er garantert av deltakerkommunene.

NOTE 5 SALGSINNTEKTER

	2017	2016
Utfakturert driftstilskudd til medlemskommunene	193 191 347	166 403 444
Behandlingsinntekter og salg renovasjonsmateriell	61 006 275	54 122 319
Sum	254 197 622	220 525 763
Vedtatt driftstilskudd	192 566 187	164 025 013
Periodisering, forskuddsfakturering	625 161	2 378 431
Utfakturert driftstilskudd til medlemskommunene	193 191 347	166 403 444

NOTE 6 PENSJONER

Selskapet omfattes av følgende pensjonsordninger:

1. Ordinær alderspensjon
2. Avtalefestet pensjon (AFP)
3. Tilleggs pensjon for perioden 62-67 år

Ordinær alderspensjon og avtalefestet pensjon (AFP) er dekket gjennom Kommunal Pensjonskasse (KLP). Innskudd i pensjonsordningene finansieres via innbetaling fra de ansatte, samt av selskapets drift. Totalt inngår 92 personer i pensjonsordningen.

Følgende forutsetninger er lagt til grunn ved beregningen av forpliktelsen som er finansiert via KLP.

● Diskonteringsrente	2,30 %
● Årlig avkastning	4,00 %
● Årlig lønnsvekst	2,50 %
● Årlig vekst i folketrygdens grunnbeløp	2,25 %

	2017	2016
PENSJONSKOSTNADER		
Nåverdi av årets opptjening	7 761 070	6 456 984
Rentekostnad	1 771 365	1 544 178
Brutto pensjonskostnad	9 532 435	8 001 162
Forventet avkastning	-1 739 050	-1 297 818
Administrasjonskostnad	385 577	306 312
Netto pensjonskostnad før arbeidsgiveravgift	8 178 962	7 009 656
Arbeidsgiveravgift	1 153 234	988 361
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	351 400	426 829
Resultatført planendring		
Netto pensjonskostnad etter arbeidsgiveravgift	9 683 596	8 424 846
Ansattes egenandel	-1 107 323	-836 867
Arbeidsgiveravgift	-1 153 234	-988 361
Netto pensjonskostnad i regnskapet	7 423 039	6 599 618
PENSJONSFORPLIKTELSE		
Brutto påløpt forpliktelse	70 690 494	61 187 491
Pensjonsmidler	49 469 451	45 483 495
Ikke resultatført estimatendring/-avvik og planendringer	16 753 458	11 389 750
Netto påløpt forpliktelse før arbeidsgiveravgift	4 467 585	4 314 246
Arbeidsgiveravgift	2 992 167	2 214 263
Netto påløpt forpliktelse etter arbeidsgiveravgift	7 459 752	6 528 509
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	7 459 752	6 528 509

Betydelige endringer i økonomiske forutsetninger medfører endring i pensjonsforpliktelsen og pensjonskostnadene for 2017. De vesentligste endringene er diskonteringsrente som er endret fra 2,6 prosent i 2016 til 2,3 prosent i 2017 og forventet avkastning som er økt fra 3,6 prosent i 2016 til 4,0 prosent i 2017.

NOTE 7 LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE GODTGJØRELSE

	2017	2016
LØNNSKOSTNADER		
Lønninger	63 118 254	47 783 452
Arbeidsgiveravgift	9 315 682	7 627 123
Pensjonskostnader	7 423 039	6 599 618
Andre ytelser	1 839 550	2 026 068
Sum	81 696 525	64 036 261

Gjennomsnittlig antall årsverk i løpet av regnskapsåret har vært 102.

	Daglig leder	Styret
LØNN	1 423 382	453 600
Premie til pensjonsordninger, estimert andel av pensjonskostnader	186 105	
Sum lønn og godtgjørelse	1 609 487	453 600

KOSTNADSFØRT HONORAR TIL REVISOR (EKS MVA)

Lovpålagt revisjon	218 440	
Andre tjenester utenfor revisjonen	126 179	
Sum honorar til revisor	344 619	

NOTE 8 EGENKAPITAL

	Andelskapital	Justeringsfond	Opptj. EK husholdn.	Opptj. EK næring	Sum
Egenkapital 31.12.16	4 706 742	-4 605 480	40 238 484	10 000 000	50 393 746
Tilleggsutbytte utbetalt i 2017			-5 492 138		-5 492 138
Årets resultat			6 349 311	-7 341 146	-991 835
Endring justeringsfond		4 794 673	-4 794 673		
Egenkapital 31.12.17	4 760 742	189 193	36 300 984	2 658 854	43 909 773

Utgående balanse justeringsfond, kr -4.605.480 kommer til tillegg i driftstilskudd for budsjettår 2018. Se note 13 for nærmere omtale av justeringsfond.

NOTE 9 EIERINFORMASJON

Følgende kommuner er deltager i selskapet:	Eierandel
1. Enebakk	5,62 %
2. Fet	5,94 %
3. Gjerdrum	3,37 %
4. Lørenskog	19,23 %
5. Nittedal	11,94 %
6. Rælingen	9,12 %
7. Skedsmo	27,39 %
8. Sørum	9,08 %
9. Aurskog Høland	8,31 %
	100,00 %

Hver eier har rettigheter lik eierandel.

NOTE 10 AVSETNING TIL FORPLIKTELSE

Relatert til forskrift 2004-06-01 om gjennvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) og Statens forurensingstilsyns veileder om krav til finansiell garanti av 2006, er det foretatt et estimat på forpliktelse til avslutning og etterdrift av deponiet på Bøler. Det er satt av til en forpliktelse på kr 33.799.880 til avslutning og 30 års etterdrift av deponiet i perioden 2040-2079. Dette utgjør 100 prosent av den totale forpliktelsen og er nåverdiberegnet basert på en kalkulasjonsrente på 4 prosent og avslutning av all virksomhet.

Andel av likvider kr. 42.590.167 er direkte knyttet til finansiering av forpliktelser til etterdrift. Årets avkastning av midlene, kr. 713.224 er øremerket kostnader til etterdrift. Avsetning til etterdriftsforpliktelse er økt tilsvarende i regnskapet i likhet med tidligere år. Total bokført forpliktelse utgjør kr. 42.590.167 pr 31.12.2017.

NOTE 11 SKATT

Selskapet har vært i dialog med Skatt Øst vedrørende skatteplikt for næringsinntekten de siste årene. Fra 2010 har selskapet levert ligningspapirer og beregnet skatt på næringsvirksomheten.

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2017	2016
Betalbar skatt		461 246
For mye (lite) avsatt tidligere år	-39	
Sum skattekostnad	-39	461 246
BEREGNING AV ÅRETS SKATTEGRUNNLAG:		
Resultat før skattekostnad	-991 874	-10 169 089
Resultat fra husholdningsvirksomhet	-6 349 272	11 200 832
Permanente forskjeller; næringsvirksomhetens andel av gebyrer og ikke fradragsber kostnader	-30 798	307 484
Anleggsmidler, forskjell mellom årets regnskapsmessige og skattemessige avskrivninger	229 515	-362 880
Endring i midlertidige forskjeller; næringsvirksomhetens andel av etterdriftsfond og pensjonsforpl.	628 420	868 644
Årets skattegrunnlag	-6 514 009	1 844 991
OVERSIKT OVER MIDLERTIDIGE FORSKJELLER:		
Fordringer	-157 215	-186 877
Avsetning etter god regnskapsskikk, andel av etterdriftsfond	-31 387 998	-30 841 669
Pensjoner	-787 899	-676 150
Underskudd til framføring	-6 514 009	
Sum	-38 847 121	-31 704 696
23%/24% utsatt skatt (skattefordel)	-8 934 838	-7 609 127

Utsatt skattefordel er ikke bokført, da bruk av etterdriftsfond ligger langt fram i tid.

NOTE 12 USIKRE FORPLIKTELSER

Selskapet har i 2018 mottatt stevning fra en tilbyder i en tilbudskonkurranse i 2013, med krav om ertstatning på kr 4.000.000. Selskapet bestrider kravet. Kravet er ikke registrert i årsregnskapet 2017.

NOTE 13 JUSTERINGSFOND SELVKOST

Selvkostregnskap utarbeides årlig for å vise om eierkommunenes innbyggere har betalt for lite eller mye for avfallstjenester.

Endring av selvkostfond overfor innbyggerene ivaretas av de enkelte eierkommunene. ROAF rapporterer endring i selvkostregnskapet som endring i justeringsfond selvkost. Utgående balanse i justeringsfond selvkost avregnes mot driftstilskudd fra eierkommunene over 2 år. Justeringsfond selvkost er i balansen presentert som del av egenkapitalen.

Selvkostberegninger	2017	2016
Regnskapsmessig årsresultat husholdning	6 349 272	-11 200 831
Korrigert for finansposter	3 306 429	3 879 384
Kalkulatorisk rentekostnad	-4 950 198	-4 592 515
Korrigert for regnskapsmessige avskrivninger	25 449 313	24 915 812
Kalkulatoriske avskrivninger	-25 963 864	-25 549 247
Alternativkostnad selvkostfond	603 721	-23 707
Selvkostresultat	4 794 673	-12 571 104
Saldo selvkostfond 01.01	4 605 480	-7 965 624
Årets selvkostresultat	-4 794 673	12 571 104
Saldo justeringsforpliktelse selvkost 31.12	-189 193	4 605 480

Utgående balanse justeringsfond, kr 189.193 kommer til fradrag i driftstilskudd for budsjettår 2019.



Til representantskapet i
Romerike Avfallsforedling IKS

BHL DA
Elias Smiths vei 24
1337 Sandvika

Org. nr.: 992 768 061

Telefon: 66 85 59 00
E-post: td@bhl.no
Internett: www.bhl.no

Medlemmer av
Den norske Revisorforening

Ansvarlig revisor:
Trond Dolvik

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Romerike Avfallsforedling IKS sitt årsregnskap som viser et underskudd på NOK 991.835. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen. I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov,



forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Sandvika, 13. mars 2018

BHL DA

Trond Dolvik
Statsautorisert revisor

ETTERKALKYLE SELVKOST 2017

Husholdningsrenovasjon	Resultat ROAF 2017	Resultat ROAF 2016
KALKYLE		
Driftstilskudd Eierkommunene	192 566 187	164 025 012
Øvrige salgsinntekter	28 450 151	25 621 205
Inntekter	221 016 338	189 646 217
Driftskostnader	185 388 820	172 751 595
Finansposter korrigering		
Direkte driftsutgifter	185 388 820	172 751 595
Avskrivningskostnad	25 963 865	25 549 247
Kalkulatorisk rente	4 950 198	4 592 515
Direkte kapitalkostnader	30 914 063	30 141 762
Indirekte kostnader		
Driftskostnader	216 302 883	202 893 357
+/- Gevinst/tap ved salg/utrantering av anleggsmiddel	124 511	647 980
Resultat	4 837 966	-12 599 160
Kostnadsdekning i %	2,24 %	-6,21%
Justeringsfond 01.01	-4 605 480	7 965 624
-/+ Bruk av/avsetning til selvkostfond	4 837 966	-12 599 160
+/- Kalkulert renteinntekt/rentekostnad selvkostfond	-43 293	28 056
Justeringsfond 31.12	189 193	-4 605 480

ROAF NÆRING

Million kr	2017	2016
Driftsinntekter	33,9	30,3
Driftsresultat (EBITDA)	-1,3	7,7
Resultat før skatt	-7,3	1

SPLITT AV SYSSELSATT KAPITAL PR. 31.12

**Miljødirektoratet M-258 | 2014 Beregning av kommunale avfallsgebyr – Utdypning av avfallsforskriftens kapittel 15
Pkt 2.3.2 Separate regnskap – siste ledd:**

Balansen kan avgrenses til netto sysselsatt kapital, dvs. drifts- og anleggsmidler, samt arbeidskapital. Dette innebærer at pensjonsforpliktelser og eventuelt utsatt skatt, dersom virksomheten er innenfor skatteplikt på dette området, kan holdes utenfor.

EIENDELER

	2017		2016	
	Husholdning	Næring	Husholdning	Næring
ANLEGGSMIDLER				
Sorteringsanlegg	147 429 799	45 186 202	182 625 618	19 639 991
Bygninger	18 963 213	3 017 464	20 378 902	2 677 386
Tekniske installasjoner administrasjonsbygg	5 358 309	852 625	5 787 824	792 240
Anlegg og tomter Bøler	60 385 841	8 147 037	59 532 949	7 877 358
Tomter	1 504 531	170 882	1 547 221	166 381
Gjenvinningsstasjoner	3 662 466	416 004	4 540 411	488 036
Maskiner, trucker og biler	19 644 020	1 482 855	17 781 082	1 269 699
Containere og beholdere	10 884 376	1 002 103	10 301 965	934 556
Kontormaskiner og inventar	3 163 861	438 685	2 609 256	201 785
Sum varige driftsmidler	270 996 415	60 713 857	305 105 226	34 047 431
Finansielle anleggsmidler				
Investeringer i verdipapirer			78 216	137 076
Andre langsiktige fordringer	854 316	135 940	741 125	101 445
Sum finansielle anleggsmidler	854 316	135 940	819 340	238 522
SUM ANLEGGSMIDLER	271 850 731	60 849 797	305 924 566	34 285 953
OMLØPSMIDLER				
Fordringer				
Kundefordringer	21 111 264	10 237 875	21 506 471	4 430 255
Andre fordringer	3 174 526	976 340	2 872 173	435 380
Sum fordringer	24 285 789	11 214 215	24 378 643	4 865 636
Bankinnskudd, kontanter o.l.	16 656 286	3 227 091	32 885 279	3 526 640
SUM OMLØPSMIDLER	40 942 075	14 441 306	57 263 921	8 392 276
SUM EIENDELER	312 792 806	75 291 103	363 188 488	42 678 229

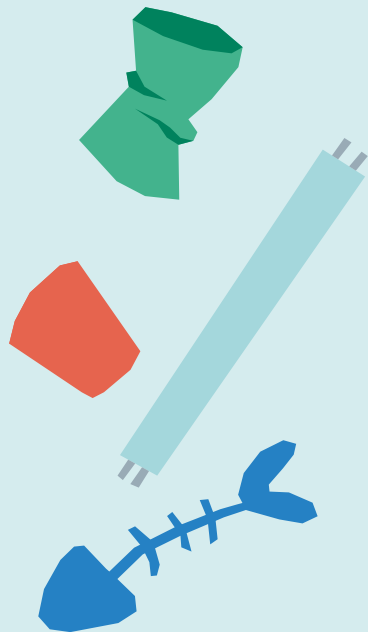
EGENKAPITAL OG GJELD

	2017		2016	
	Husholdning	Næring	Husholdning	Næring
EGENKAPITAL				
Bunden egenkapital				
Andelsinnskudd	4 760 742		4 760 742	
Sum innskutt egenkapital	4 760 742		4 760 742	
Opptjent egenkapital				
Fond til dekning av fremtidig drift av deponiet				
Justeringsfond	189 193		-4 605 480	
Opptjent egenkapital husholdning	36 300 984		40 238 484	
Opptjent egenkapital næring		2 658 854		10 000 000
Sum opptjent egenkapital	36 490 177	2 658 854	35 633 004	10 000 000
SUM EGENKAPITAL	41 250 919	2 658 854	40 393 746	10 000 000
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser				
Avsetning til etterdriftsforpliktelse				
Sum avsetning for forpliktelser				
Annen langsiktig gjeld				
Langsiktige lån				
Sum annen langsiktig gjeld				
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	24 821 455	2 819 364	20 170 395	2 169 172
Betalbar skatt på næringsvirksomhet				461 287
Avsatt til utbytte, tilbakebetaling til eiere				570 497
Skyldige skattetrekk, arbeidsgiveravgift, mva o.l	8 320 119	1 178 510	6 866 675	844 731
Påløpne lønninger, feriepenger	5 595 664	890 393	4 537 999	621 163
Annen kortsiktig gjeld	21 860 176	937 851	20 569 931	531 315
Sum kortsiktig gjeld	60 597 415	5 826 117	52 145 000	5 198 166
SUM GJELD	60 597 415	5 826 117	52 145 000	5 198 166
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	101 848 334	8 484 971	92 538 746	15 198 166





Mobil
Vi breyr ok



ROAF

Romerike Avfallsforedling

ROMERIKE AVFALLSFOREDLING IKS

Postadresse: Postboks 98, NO-2021 Skedsmokorset

Besøksadresse: Bølerveien 93, Skedsmokorset

Telefon: +47 40 00 29 79 | **E-post:** firmapost@roaf.no

www.roaf.no

