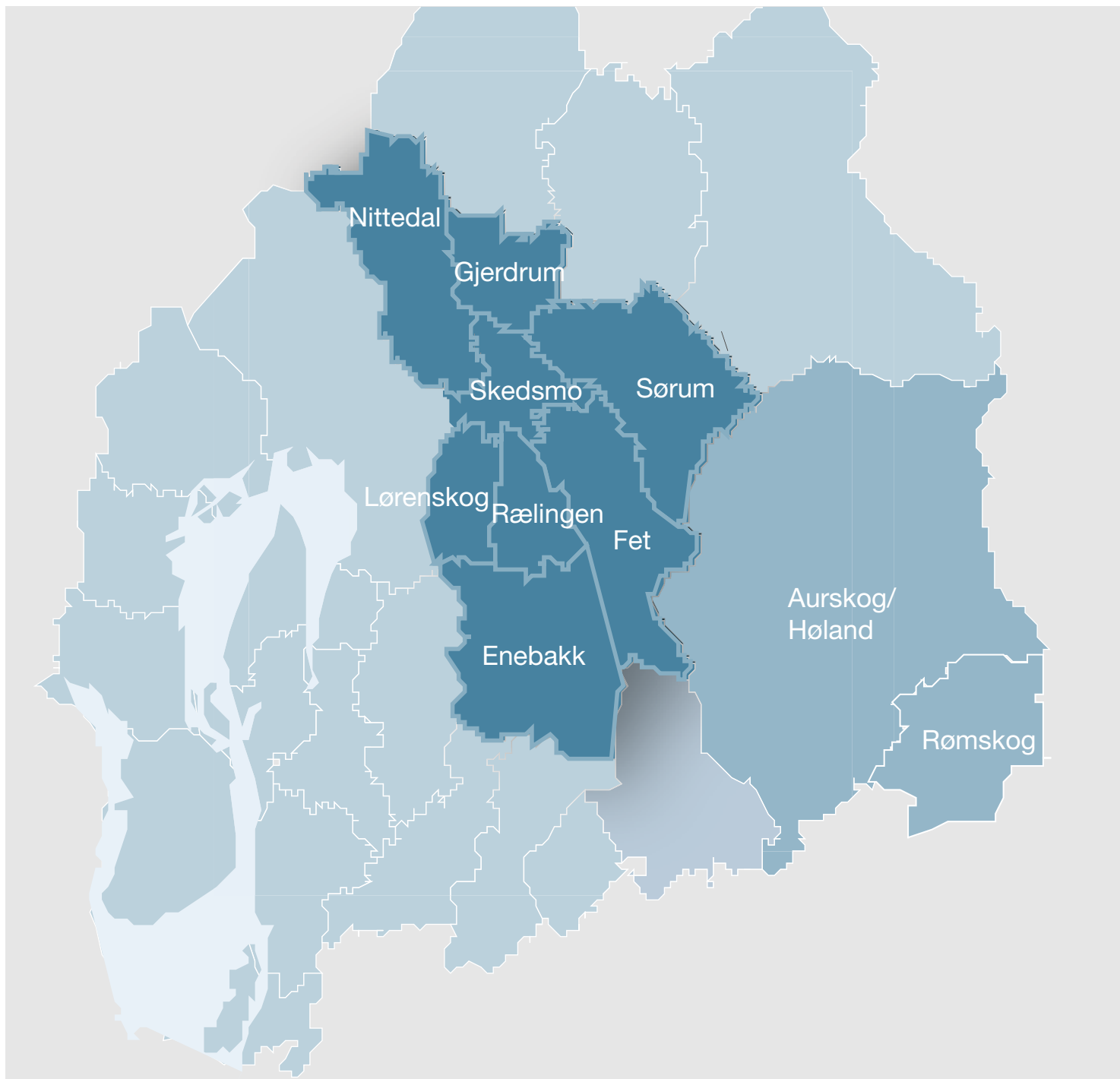


ÅRSRAPPORT
2014

RÖAF



Enebakk
kommune



Fet
kommune



Gjerdrum
kommune



Lørenskog
kommune



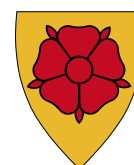
Nittedal
kommune



Rælingen
kommune



Skedsmo
kommune



Sørumsund
kommune

Romerike Avfallsforedling IKS - ROAF - er et interkommunalt avfallsselskap for kommunene Enebakk, Fet, Gjerdrum, Lørenskog, Nittedal, Rælingen, Skedsmo og Sørumsund. Selskapet er ansvarlig for innsamling av husholdningsavfall i eierkommunene fra over 170.000 innbyggere. ROAF driver også Bøler avfallsdeponi og syv gjenvinningsstasjoner, samt ordning for innsamling av farlig avfall, og har 146 returpunkter for glass- og metallemballasje. Selskapet har 65 ansatte og en omsetning på 200 millioner kroner. ROAFs kjerneformål er ansvarlig avfallshåndtering for klima, kretsløp og miljø.

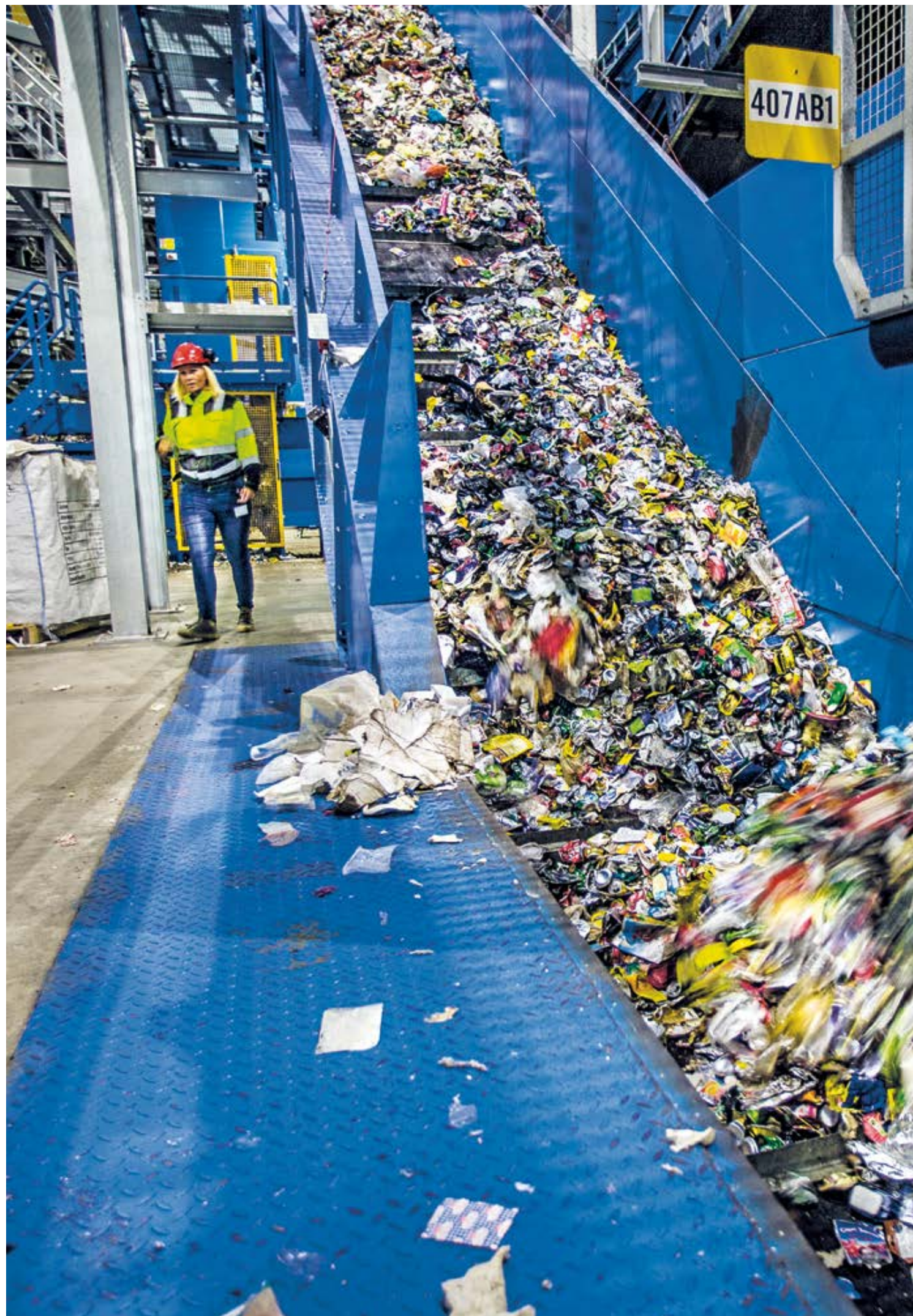
Innhold

Forord	3
Viktige hendelser i 2014	4
ROAFs hoved- og strategiplan	7
Styrets beretning	8
Organisasjonsutvikling	12
Produkt- og tjenesteutvikling	18
Avfallsdeponi	28
Kommunikasjon	30
Samarbeid og samfunnsansvar	36
Anskaffelser	40

REGNSKAP

Resultatregnskap	43
Balanse	44
Kontantstrømanalyse	46
Regnskapsprinsipper	47
Noter	49
Revisors beretning	54
Etterkalkyle	57

 MILJØRAPPORT	58
Miljøpåvirkninger	65
CO ₂ -regnskap	68
ROAFs gjenvinningsguide	72



Forord

2014 ble ROAFs store år. I januar ble det nye sorteringsanlegget satt i drift. I den forbindelse ble det informert ganske massivt til alle de 77.000 husholdningene i ROAFs åtte eierkommuner. Hovedbudskapet var at matavfall skal i grønn pose med dobbel knute. Det ser virkelig ut som at budskapet har nådd fram til svært mange. Resultatene er ganske så gode etter mindre enn ett års drift. I følge plukkanalysene har hele 44 kg matavfall per innbygger blitt sortert ut. Men det er fremdeles ganske mye matavfall igjen i restavfallet (omlag halvparten er fremdeles ikke sortert ut) så det finnes muligheter for enda bedre resultater både på kort og lang sikt.

Sorteringsanlegget medførte at ROAF fikk to førstepriser og en andreplass i løpet av 2014. På avfallskonferansen 2014 ble ROAF tildelt innovasjonsprisen foran flere andre gode tiltak. Under Norsk-Tysk handelskammer sin årlige samling i Oslo ble nok en gang ROAF tildelt førsteprisen, denne gangen i samarbeid med Stadler som har levert teknologien til sorteringsanlegget. Sist, men ikke minst, fikk ROAF sitt sorteringsanlegg en andreplass på Zero sin miljøkonferanse, rett bak Østfold Fylkeskommune sine ladestasjoner for elbiler.

15. august ble ROAFs Sorteringsanlegg høytidelig åpnet ved at Kronprins Haakon klippte snora og fikk en omvisning inne i sorteringsanlegget. Dette var en svært stor dag for alle ROAFs ansatte, styre og eiere. Kronprinsen uttrykte at han var imponert, ikke minst hadde han fått med seg at ROAF underviser alle 4. klassinger i vårt område, noe han syntes var veldig flott og som vi absolutt må fortsette med.

Ikke minst vil vi ønske Aurskog-Høland kommune velkommen som eier av ROAF fra 1. januar 2015, samt Rømskog kommune som deltager i ROAF.



Viktige hendelser i 2014



JANUAR

- Første kjøring av avfall inn i sorteringsanlegget
- Utdeling av startpakker til alle innbyggerne (grønne poser og matavfallskurv)
- Gjenvinningsstasjonene på Fet, Gjerdrum og Sørumsund ble ISO-sertifisert

FEBRUAR

- Ny pumpestasjon for sigevann
- Kristian Emil fra Fet, vinner 10 000 kr i returkartonglotteriet

MARS

- Miljøbilkjøring
- Forbrukerinspektørene (fra NRK) lager reportasje fra sorteringsanlegget
- ROAF-fondet delte ut midler til
 - Strømmen Rotary - Sagelvfestivalen
 - Energy Camp 2014 - sommerskole i energi- og miljøfag
 - First Lego League turneringen
 - Gjerdrum Idrettslag håndball
 - Enebakk idrettsforening
 - KFUK-KFUM - Ytre Enebakk – speiderne

MAI

- ROAF mottar innovasjonsprisen på Avfallskonferansen

JUNI

- Tysk-norsk handelskammers næringslivspris går til Stadler Anlagebaum for ROAFs sorteringsanlegg
- ROAF har stand på Bydagene i Lillestrøm



JULI

- Fyllestasjon for biogass ble offisielt åpnet i ROAF Miljøpark

AUGUST

- Offisiell åpning av sorteringsanlegget ved Kronprins Haakon

SEPTEMBER

- Alle renovasjonsbilene ROAF bruker til ordinær innsamling, går på biogass produsert av matavfallet fra ROAFs innbyggere
- ROAF arrangerer Åpen dag for innbyggerene
- ROAF får ny renovatør i ett av kontraktsområdene
- ROAF utvider brønntømming i egenregi med ytterligere tre kommuner; Enebakk, Lørenskog og Rælingen



OKTOBER

- Komprimatorbilen tas i bruk til tømming av stasjonært avfallssug i Lørenskog
- ROAF-fondet delte ut midler til
 - Sørums IL skigruppen
 - Lørenskog Syd Speidergruppe
 - Danseklubben 2Dance
 - Sørums idrettslag
 - Rælingen skiklubb alpin
 - Blaker Skytterlag
 - Gjerdrum Innebandy

NOVEMBER

- ROAF får andreplass i Zero-prisen, for årets lokale klimatiltak

DESEMBER

- ROAF får sin egen sugebil som tømmer mobile avfallssug

Restavfall
152,6

Papp
og papir
61,6

Trevirke
54,6

Brennbart
etter
sortering
31,7

Hageavfall
28,3

Annet
26,8

Matavfall
23,9

Jern og
metaller
16,0

Farlig
avfall
13,4

Glass og
metall-
emballasje
9,7

Elektrisk og
elektronisk
avfall
9,3

Plast
4,6

432,4 kg avfall
pr. innbygger i 2014

206,2

64,9

52,9

34,3

30,2

21,8

0,0

15,3

11,5

9,6

8,3

1,8

Avfall pr. innbygger 2013

ROAFs hoved- og strategiplan

Det er svært viktig at alle ansatte i ROAF føler tilhørighet til strategien og kjenner innholdet. Dette for at vi sammen skal klare å nå våre mål.

ROAFs planhierarki består av følgende elementer:

- Øverst i planhierarkiet ligger ROAFs selskapsavtale. Selskapsavtalen definerer ROAFs formål, deltakerenes eierandel og ansvarsandel, selskapets styrende organer, samt økonomiforvaltning og økonomistyring. Selskapsavtalen er ROAFs viktigste styringsverktøy.
- ROAFs hovedplan ble første gang vedtatt av representantskapet i 2013, og er en langsiktig plan fram mot 2030. Den ble redigert i 2014. Hovedplanen har fokus på ROAFs utfordringer og muligheter i et lengre tidsperspektiv. Enkelttiltakene i Hovedplanen er ikke vedtatt før de er behandlet og godkjent i styre og representantskap. Som et vedlegg til Hovedplanen, ligger også Masterplan for ROAF Miljøpark. Hovedplanen henger tett sammen med ROAFs strategi.
- ROAFs strategi ble vedtatt i 2010 for perioden 2010-2016, og er et styringsverktøy for styre og ledere i ROAF. Strategien synliggjør veivalg, sikrer rammebetingelsene og støtter opp under avfallspyramiden. Strategien skal oppdateres og revideres i 2015.
- Handlings- og økonomiplanene lages i fireårs-perspektiv og rulleres hvert år. For å nå ROAFs formål og mål er det nødvendig å videreføre tiltak, samt etablere nye. Planene utformes med tiltak i henhold til de syv fokusområdene i ROAFs strategiplan, samt en fireårig investeringsoversikt.

ROAFs visjon er å bli det offentlige avfallsselskapet som er best på materialgjenvinning og leveranser av råvarer til industrien. Alle ansatte i ROAF skal kjenne godt til, og etterleve strategiplanen. I dette arbeidet er de fire kjerneverdiene i ROAF svært viktige:

- Miljøansvar
- Engasjement
- Tillit
- Service



Strategiplanen har tatt utgangspunkt i de formål og rammebetingelser ROAF har. I strategiplanen har ROAF syv viktige satsningsområder:

1. Organisasjonsutvikling
2. Produkt- og tjenesteutvikling – husholdning
3. Produkt- og tjenesteutvikling – næring
4. Avfallsdeponi
5. Kommunikasjon
6. Anskaffelser
7. Samarbeid og samfunnsansvar

STYRETS BERETNING

Styret 2014

Styret har bestått av:

Foran fra venstre: Kari Westgaard Berg, Nina Elisabeth Kristiansen
og Tom Roger Fossum (konst. Adm.dir)

Bak fra venstre: Tor Allstrin, Arne Brovold, Terje Skovly og Ragnar Kristoffersen



Styrets beretning 2014

VIKSOMHETENS ART OG TILHOLDSSTED

Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF) er et interkommunalt avfallsselskap eid av kommunene Enebakk, Fet, Gjerdrum, Lørenskog, Nittedal, Rælingen, Skedsmo og Sørum. Selskapets oppgave er å ivareta den praktiske gjennomføringen av kommunenes ansvar og oppgaver knyttet til håndtering av husholdningsavfall.

Selskapet driver også et avfallsdeponi hvor det tas imot avfall fra næringsvirksomhet, samt at ROAF samler inn avfall fra enkelte næringskunder. Selskapets forretningskontor er lokalisert til ROAF Miljøpark på Bøler i Skedsmo kommune.

ÅRETS UTVIKLING

Sorteringsanlegget for matavfall og plastemballasje ble ferdig for oppstart 21.januar. De første matavfallsposene ble da sortert ut og sendt til biogassproduksjon. Den første perioden var en testperiode og anlegget ble delvis overtatt i mai 2014. Offisiell åpning av anlegget ble gjennomført 15.august ved Hans Majestet Kronprins Haakon. Det blir nå sortert ut 9 forskjellige avfallstyper fra restavfallet og alle disse er nå med på å bidra til et bedre miljø og en høyere materialgjenvinningsgrad. Store deler av første driftsår gir ikke et riktig bilde av hva anlegget leverer da det har blitt brukt mye tid på optimalisering og testing. Siste kvartal viser at anlegget nå leverer bra på de fleste avfallstyper, men det jobbes fortsatt med å optimalisere deler av prosessen. Innbyggerne har blitt godt informert både i forkant og etterkant av oppstart av anlegget og vi ser at innbyggerne allerede gjør en veldig bra innsats for å sortere ut matavfall. 50 % av matavfallet blir allerede sortert ut.

Det har vært en del utfordringer med avfallsdeponiet i 2014. Deponiet har hatt utfordringer med mye vann og mye ressurser har blitt brukt her for å lede overvann vekk fra deponiet. ROAF Miljøpark er også under omregulering, og fyllingshøyder og avslutningsplaner vil være et viktig verktøy for dette arbeidet videre.

Fra 1. september ble også avfallsbrønner tømt i egenregi i Enebakk, Rælingen og Lørenskog. Dette er i tillegg til Nittedal og Skedsmo og antall brønner som ROAF håndterer i egenregi var 284 brønner ved utgangen av 2014.

FREMTIDIG UTVIKLING

ROAFs første hovedplan fram mot 2030 ble behandlet i ROAFs representantskap i desember 2013. Hovedplanen inneholder mange punkter som hver for seg kan gi både mer kost- og miljønyttige løsninger, samt bedre utnyttelse av ressursene i avfallet lokalt/regionalt. Ett eksempel som kan utredes er om det skal innføres henteordning for glass- og metallemballasje noe som kan gi tilnærmet en dobling av mengden fra dagens 9,6 kg/innbygger/år til 18 kg som de har andre plasser i Norge hvor de har tilsvarende ordning. I tillegg er det 15 andre punkter i hovedplanen som er interessante å utrede.

ROAF har gitt sin uttalelse til KMD vedr forslag til endringer i IKS-loven, hvis endringene blir gjennomført vil dette medføre noe høyere finanskostnader, en mer omfattende finansieringsstruktur og mer administrativt arbeid.

En eventuell endring av framtidig kommunestruktur, som følge av kommunereformen – vil ikke påvirke ROAF som selskap, men kan gi endringer i eierstrukturen.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

På totalregnskapets inntektsside framgår det at de totale salgsinntekter har vært 0,7 millioner kroner lavere enn budsjettet, og 25,2 millioner kroner høyere enn regnskap for 2013.

Hovedårsakene til endringer i inntekter for totalregnskapet

Inntektene til avfallsdeponiet har vært 1,9 millioner kroner lavere i 2014, sammenlignet med 2013. Det har vært en økning på 9,7 millioner kroner på inntekter fra næringsrenovasjon, som følge av eierkommunens overføring av kommunale bygg m.v. Det har vært 0,8 millioner kroner

høyere inntekter på papir, metaller, plastemballasje, blybatterier og glass- og metallemballasje sammenlignet med 2013. Videre har driftstilskuddet fra eierkommunen vært 17,6 millioner kroner høyere enn 2013. Andre inntekter er 1 millioner kroner lavere enn 2013 som i hovedsak skyldes at vi ikke har hatt utleie av personell til Avfall Norge i 2014.

Sum kostnader i totalregnskapet

Driftskostnadene er ca 7,8 millioner kroner lavere enn budsjettet.

Dette som følge av positive avvik på renovatører, lønn og andre sosiale kostnader, salgs- og administrasjonskostnader og ordinære avskrivninger. Hvor nye renovasjonskontrakter, avsetning til fremtidige pensjonsforpliktelser og informasjon og markedsføring er de dominerende kostnadspostene.

De negative avvikene er på forbruksmateriell og drift av fyllplasser og anlegg. Hvor innkjøp av matavfallspose og reservemateriell til sorteringsanlegg, samt innleid hjelp er de dominerende kostnadspostene.

Generelt

ROAF er sterkt eksponert mot det internasjonale markedet. Dette har ikke gitt store utslag for regnskapsåret 2014, da det har vært en positiv prisutvikling på våre avsetningsvarer i forhold til hva som var budsjettet.

Avsetning på varer fra sorteringsanlegget har ikke kommet ordentlig i gang for 2014, og således har ikke inntektene her vært som forventet.

Regnskapsresultatet viser at driftsinntektene har blitt ca 196,8 millioner kroner, og de totale driftskostnadene ca 183,7 millioner kroner. Etter finansposter viser regnskapet et overskudd på ca 9,3 millioner kroner før skatt.

ROAF har investert for ca 53 millioner kroner i 2014, mot budsjettet 59,2 millioner kroner. Sorteringsanlegget står for ca 33,4 millioner av investeringene. Ca 5,1 millioner kroner er benyttet til ulike tiltak på deponiet, hvor uttak av gass og behandling av sigevann er de store kostnadspostene. Det er også anskaffet en del maskiner og biler i hht til investeringsbudsjettet.

For 2014 viser selvkostkalkylen et underskudd på ca 0,2 millioner kroner. Dette tillegges justeringsfondet, som i sin helhet hensyntas i budsjettet for 2016.

ROAF har sitt daglige virke stort sett i selvkostområdet, men ROAF yter også tjenester ovenfor det private næringsliv. All næringsvirksomhet er skattepliktig og ROAF betaler ca 1,2 millioner kroner i skatt på overskuddet for 2014.

Selvkost versus næring

Selvkostregnskapet (husholdningene).

Dette gjennomføres med fullt regnskapsmessig skille ved bruk av fordelingsnøkler på transaksjonsnivå (Nøkkel pr konto).

Husholdningsregnskapet

Ved inngangen til 2014 hadde ROAF et justeringsfond på + 8,0 millioner kroner, ved utgangen av 2014 er justeringsfondet + 7,8 millioner kroner. I henhold til selskapsavtalen skal selvkostresultatet dekkes inn i budsjett år 2 etter resultatet.

Næringsregnskapet

ROAF har et tilbud til små og mellomstore bedrifter som har lignende avfall som husholdningene. Dette gjelder både innsamling, gjenvinningsstasjonene og leveranser av farlig avfall. I tillegg har ROAF et avfallsdeponi som både benyttes til eget, ikke gjenvinnbart avfall, samt at avfallsdeponiet er et tilbud til næringsvirksomheter.

Det skattemessige grunnlaget av næringsdriften ble 2,5 millioner kroner i 2014, mot 2,9 millioner kroner i 2013. Det noe lavere resultatet på næringsdriften for 2014 skyldes stort sett langt lavere inntekter til avfallsdeponiet, noe som har vært gjort med hensikt for å sette deponiet i bedre stand. Det er fremdeles mange som ønsker å levere masser til deponiet.

Finansiell risiko og likviditet

ROAFs lån og likvider har flytende rente, og er således eksponert for den til en hver tid gjeldende markedsrente. Midler avsatt til etterdriftsfond for Bøler avfallsdeponi er i hovedsak plassert på bankkonto og utgjør ca 40,2 millioner kroner pr 31.12.2014.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

ROAF har 66 ansatte i faste stillinger ved utgangen av 2014. Dette utgjør 63 årsverk.

Det er i 2014 registrert et sykefravær på 8,1 % mot 7,32 % i 2013. Av dette utgjorde 6,0 % langtidsfravær (over 16 dager). Det jobbes med å få ned sykefraværet, også i form av et eget nærværprosjekt som ble startet i 2014 og som videreføres i 2015.

Det er registrert 193 avviksmeldinger i 2014, noe som er en liten oppgang fra 2013 – da det ble registrert 172 avviksmeldinger. Avviksloggen viser at det ikke har vært noen alvorlige personskader i løpet av 2014.

Arbeidsmiljøet på ROAF må betegnes som godt. Funn i arbeidsmiljøundersøkelse fra 2012 som synliggjorde forbedringspotensial ble jobbet videre med i 2014. Det samme ble videreføring av kulturprosjektet fra 2013. Det ble i 2014 avholdt 4 AMU møter, og styret mener at møtene fungerer som et godt bindeledd mellom ledelse, vernetjeneste, tillitsvalgtapparat og bedriftshelsetjeneste.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Likestilling

Sammensetningen av ROAFs styre er 33,3 % kvinner og 66,7 % menn. Blant ROAFs 66 ansatte er det 32 % kvinner og 68 % menn. Ved nyansettelser behandles kvinner og menn likt.

YTRE MILJØ

ROAFs kjerneformål er ansvarlig avfallshåndtering for klima, kretsløp og miljø. ROAF har vært sertifisert i henhold til ISO 14001, en internasjonalt standard for et «miljøstyringssystem», siden 2004. Dette har resultert i at ROAF har god oversikt over egen virksomhets miljøaspekter. De mest vesentlige miljøaspektene overvåkes kontinuerlig og vurderes årlig i ledelsens gjennomgang.

ROAF fikk i desember 2013 ny utslippstillatelse utstedt fra Fylkesmannen. På bakgrunn av dette ble det i 2014 gjennomført støymålinger, resipient undersøkelser og det ble gjort en luktrisikovurdering. Undersøkelsene viser at ved normale driftsforhold forurenses ROAF lite til ytre miljø.

I 2014 gikk ca. 39,5 % av avfallet til ombruk og materialgjenvinning og ca. 57 % til energigjenvinning. Økt gjenvinning reduserer behovet for å ta i bruk nye råvarer. Arbeidet ROAF gjør har en derfor en stor miljø- og samfunnsverdi.

FORTSATT DRIFT

Styret bekrefter med dette at forutsetningen for fortsatt drift av ROAF er til stede ved avleggelse av regnskap for 2014.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Årets totale overskudd er 8,2 millioner kroner etter skatt. Overskuddet på næringsvirksomheten på kr 1,4 millioner kroner etter skatt betales ut som utbytte til ROAFs eierkommuner. Underskuddet på selvkost på 0,2 millioner kroner, tillegges justeringsfondet, hensyntas i budsjett for 2016.

Bøler 24. mars 2015


Ragnar Kristoffersen


Nina Kristiansen

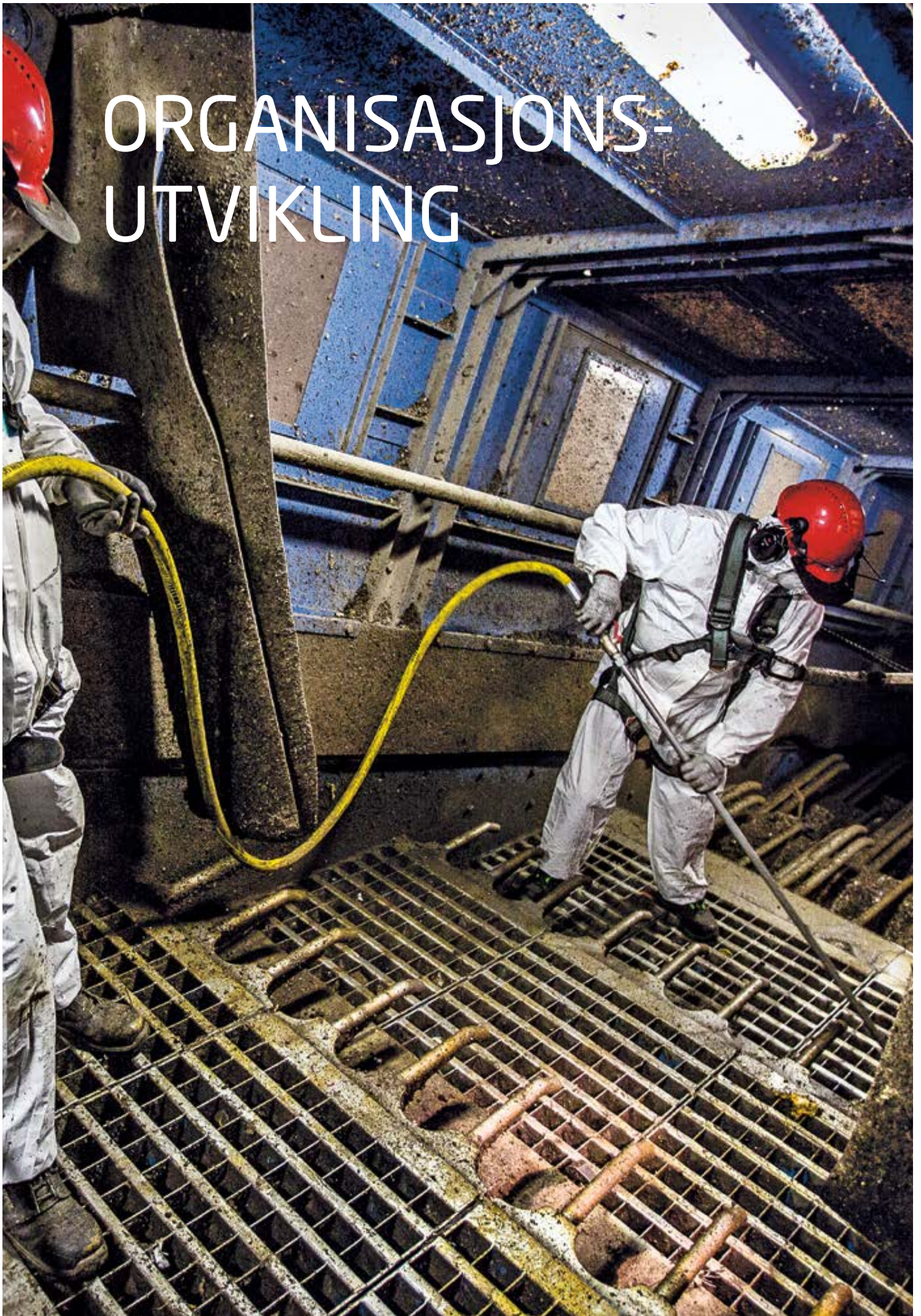

Tor Allstrin


Kari Westgaard Berg


Arne Brovold

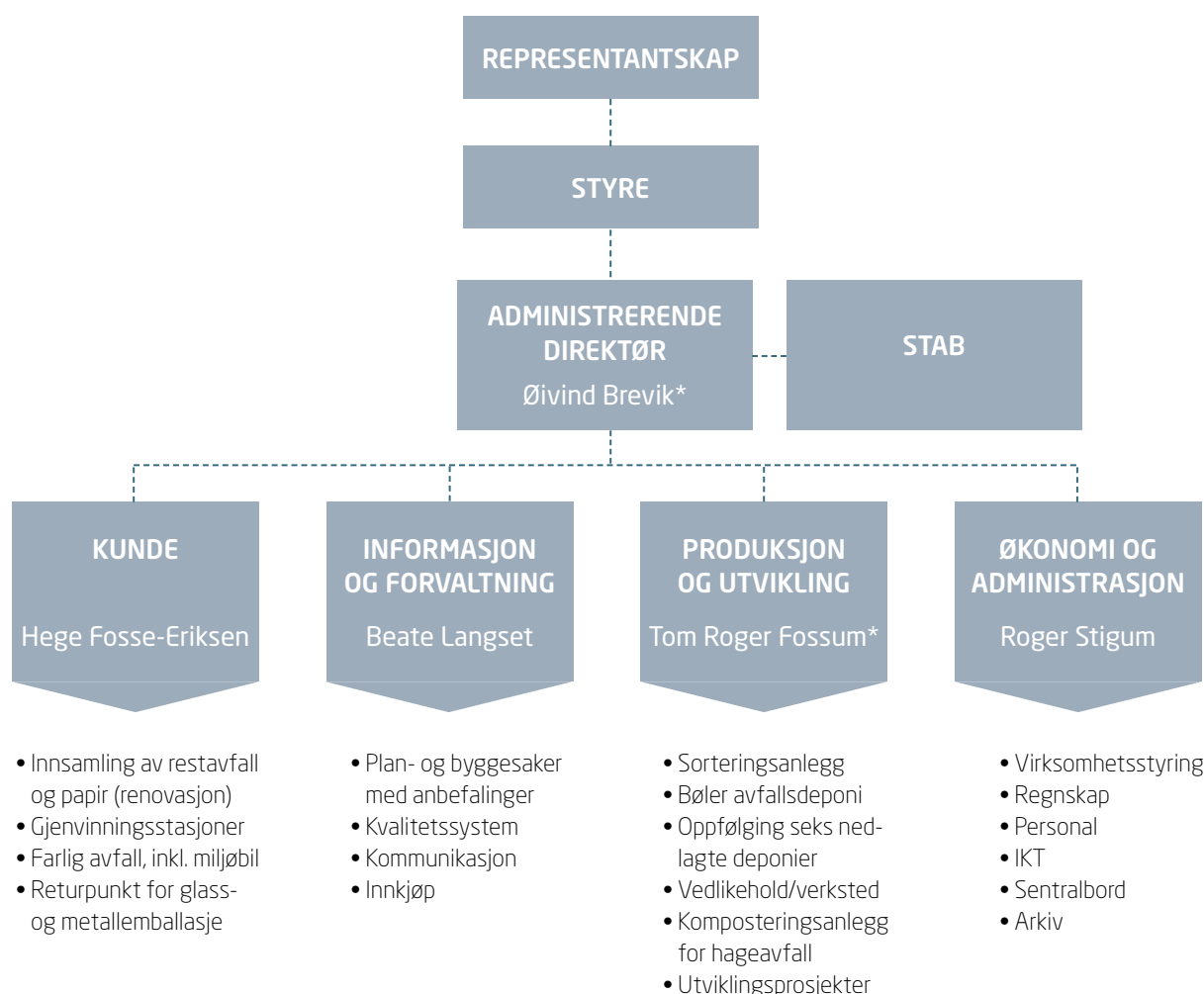

Terje Skovly

ORGANISASJONS- UTVIKLING



Organisasjonsutvikling

Året 2014 ga oss flere nye medarbeidere, både i faste og midlertidige stillinger, samtidig som noen sluttet eller gikk av med pensjon. ROAFs satsing på sorteringsanlegget har hatt stort fokus i 2014, og det har også bidratt til flere ansatte. Prosjektet med å innlemme Aurskog-Høland kommune i ROAF som eier, samt overta ansatte ved Aurskog-Høland gjenvinningsstasjon (Spillhaug) har også hatt fokus. Et nærværprosjekt i samarbeid med Solheim HMS-senter har startet for å få opp nærværet (og ned sykefraværet). Målet er å gjøre selskapet enda bedre for våre ansatte, kunder, eiere og samarbeidspartnere.



* Tom Roger Fossum har vært konstituert administrerende direktør i perioden 1.9.14-31.12.14.

* Glenn Vidar Lie Karlsen har vært konstituert avdelingsdirektør i perioden 1.9.14-31.12.14

OVERSIKT ROAFS STYRE 2014

Styrets leder:	Ragnar Kristoffersen
Styrets nestleder:	Nina Elisabeth Kristiansen
Styremedlemmer:	Kari Westgaard Berg 01.01.2014-28.04.2014 - Kari Krogstad 29.04.2014-31.12.2014 - Tor Allstrin 01.01.2014-28.04.2014 - Helge Eide 29.04.2014-31.12.2014 - Arne Brovold 01.01.2014-28.04.2014 - Glenn Vidar Lie Karlsen 29.04.2014-31.12.2014 - Terje Skovly
Varamedlemmer:	Sissel Sjølli Jane Bråthen Aage Cato Holt Haakon Raadim (i perioden 01.01.2014-28.04.2014) Iren Bratlie (i perioden 29.04.2014-31.12.2014)

Det er avholdt 8 styremøter. Det er behandlet 58 saker.

MEDLEMMER OG VARAMEDLEMMER TIL ROAFS REPRESENTANTSKAP 2014

Kommune:	Representanter:	Varamedlemmer:
ENEBAKK	Tonje Andersson Olsen Øystein Slette	Dag Bjerke Kjell Dehli
FET	Yngve Lofthus Teigen Jarle Linnerud	Kenneth Wangen Hanne Nerdrum
GJERDRUM	Per Thorsteinsen Carl Magnus Næss	Kjell E. Moen Jane B. Aambakk
LØRENSKOG	Martin Bjerke Lisa Kara Frøyland	Torunn Skottevik Per Tore Johansen
NITTEDAL	Ivar Christensen Bjørn Thore Bech (1.1.14-30.6.14) Arnt Kristoffersen (1.7.14-31.12.14)	Mette Vangstad Stein Tore Madsen
RÆLINGEN	Øivind Sand Gro Langdalen	Heidi Kielland Erling Nielsen
SKEDSMO	Boye Bjerkholt Trine Nordstrøm	Ole Jacob Flæten Øyvind Lensnes
SØRUM	Rune Viestad Hans-Morten Vardøy	Ragnhild Elisabeth Bæreg Tor Slemdal

ORGANISASJONSUTVIKLING

Ved utgangen av 2014 hadde ROAF 66 faste ansatte, noe som til sammen utgjør ca. 63 årsverk. I tillegg har vi ansatte i engasjement, vikariat, traineeordning, lærling, hospitant og ekstrahjelp, så totalt har ROAF 65 årsverk fordelt på 75 mennesker. Én ansatt er ute i studiepermisjon, én i full foreldrepermisjon, og én i 90 % permisjon.

ROAF har også i 2014 vært i utvikling når det gjelder antall ansatte og igangsetting og ferdigstilling av vedtatte prosjekter:

- Sorteringsanlegg har hatt fokus i 2014, og vi har fått tre nye operatører i faste stillinger
- Vi har styrket saksbehandling innen renovasjonsløsninger hos innbyggerne, og et engasjement har blitt omgjort til fast stilling
- Vi har sett behov for ulike kort- og langsiktige prosjekter på tvers av organisasjonen, og en prosjektlederstilling har derfor gått fra engasjement over til fast stilling
- I 2014 begynte assisterende driftsleder på Fet, Gjerdrum og Sørums gjenvinningsstasjoner i fast stilling

- Styrking av bemanning av renovasjonsenheten med en fast stilling som renovasjonskoordinator
- ROAF har erstattet ansatte som har sluttet ved gjenvinningsstasjonene
- Vikariater/engasjement og ekstrahjelp har dekket opp permisjoner og sykefravær
- Fem ansatte som har tidligere har jobbet i Aurskog-Høland kommune, ble overført til ROAF fra 1.1.2015.

ROAF har i mange år vært medlem i Tekniske Tjenester Romerike Trainee, en traineeordning for ingeniører. To traineer har vært hos oss i løpet av 2014. Vi har én lærling i gjenvinningsfaget som fortsetter sitt løp også i 2014. Vi har også én hospitant gjennom Norasone som jobber fast på sorteringsanlegget.

Alt dette har resultert i at femten mennesker ble ansatt i faste og midlertidige stillinger. Av disse har seks personer gått fra midlertidige til faste stillinger. Tre personer sluttet i fast stilling og to personer har gått av med pensjon dette året. Noen midlertidige avtaler gikk ut i 2014.



Arbeidsmiljø og ansatte

UTVIKLING I SYKEFRAVÆR

Det ble i 2014 registrert et sykefravær på 8,1 % mot 7,3 % i 2013. Av dette utgjorde 6,0 % langtidsfravær (over 16 dager). Korttidsfraværet var på 2,1 % i 2014. Det har vært en positiv utvikling av korttidsfraværet, men ikke på fravær over 16 dager. Forebyggende tiltak som ble innført i 2009 (seniortiltak, dekking av treningskostnader og AMU) ble videreført også i 2014. I tillegg til disse tiltakene har ROAF innført andre forebyggende, trivselsfremmende og helsebringende tiltak, som naprapat, dekking av behandlingskostnader ved sykdom/skade, kantineordning med salatbar med videre. I nærværprosjektet jobbes det med tiltak og bevisstgjøring som kan redusere fraværet.

Ved registrering av sykefraværer er antall tilgjengelig dagsverk lagt til grunn. Ut fra dette vil måneder med stor ferieavvikling kunne generere høyt sykefravær rent statistisk sett i perioden.

SENIORPOLITIKK

Seniorpolitikken ble vedtatt av ROAFs styre i 2009. Ordningen ble gjort permanent fra 2010. ROAF hadde totalt seks ansatte på seniortiltak i 2014. To ansatte gikk av med pensjon i 2014.



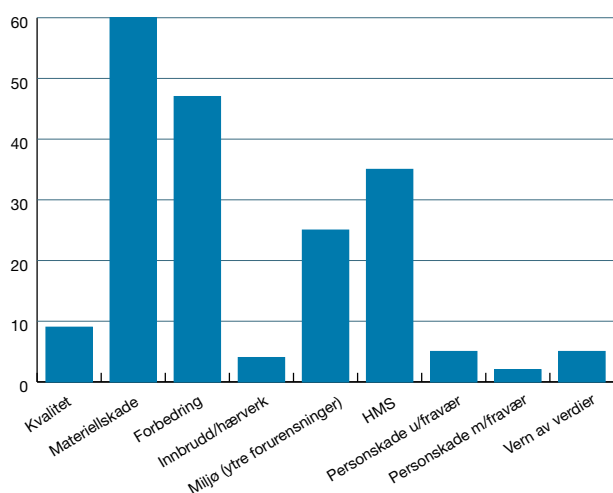


ARBEIDSMILJØUTVALG (AMU)

ROAF har hatt Arbeidsmiljøutvalg (AMU) siden september 2009. I løpet av 2014 ble det gjennomført fire møter. Det kommer inn mange saker til møtene og møtene fungerer som et godt bindeledd mellom ledelse, vernetjeneste og bedriftshelsetjeneste.

FORBEDRINGSPUNKTER/AVVIK

Det er et uttalt ønske fra ledelsen i ROAF om å få inn flest mulig avviksmeldinger/ forbedringsmeldinger som et ledd i en aktiv og forebyggende HMS-strategi. Det er registrert 193 avviksmeldinger i 2014.



KULTUR OG ARBEIDSMILJØ

I ROAFs strategidokument er organisasjonsutvikling et viktig punkt for å nå vårt 10-årige mål. I 2013 ble kulturprosjektgruppa oppnevnt og arbeidet ble videreført i 2014. Vernetjenesten er en god støttespiller. Kulturprosjektet gav oss disse retningslinjene for alt vi foretar oss i ROAF:

- vi inkluderer
- vi er løsningsorienterte
- vi er ett ROAF

Tiltak som blant annet intranett, funksjonsbeskrivelser, ferdigstillelse av kompetansekartlegging og ROAFs ledelsesfilosofi er satt i gang og videreført i 2014.

Nærværprosjektet kom i gang i kjølevannet av et høyt sykefravær tidlig i 2014. I samarbeid med Solheim HMS-senter har fokuset vært: Hva leder kan gjøre for å se og høre hver enkel ansatt. Hva skal til for å øke nærværet? Et kartleggingsverktøy er brukt og samtaler er gjennomført, samt ledersamlinger med vernetjeneste og tillitsvalgte er arrangert. Individuelle og gruppetiltak er satt i verk. Gjennom vår IA-avtale (inkluderende arbeidsliv) har ROAF mulighet til å søke om økonomiske tilskudd til slike tiltak. Prosjektet løper videre i 2015. Fokus på kultur, nærvær og arbeidsmiljø fortsetter i årene som kommer.

PRODUKT- OG TJENESTEUTVIKLING



Produkt- og tjenesteutvikling – husholdning

En god produkt- og tjenesteutvikling er viktige faktorer for å nå ROAFs mål om 50 % materialgjenvinning. ROAF skal sørge for at produktene og tjenestene kan benyttes av alle. Vi skal tenke nytt innenfor renovasjonsløsninger, og vi skal kontinuerlig jobbe mot å nå målene i strategi og hovedplan. Den største endringen i 2014, er uten tvil implementeringen av sorteringsanlegget, noe som skal sikre bedre miljømessig og mer økonomisk utnyttelse av ressursene.

SORTERINGSANLEGGET

2014 har vært sorteringsanleggets første driftsår. Det startet opp 21. januar, og har siden da vært i drift. Den 15. august ble anlegget offisielt åpnet av HM Kronprins Haakon.

Vi har gjennom det første driftsåret fått bekreftet at anlegget er unikt i verdenssammenheng. Det har vært massiv interesse fra alle verdensdeler. ROAF har etablert egne rutiner og anskaffet egnet verneutstyr for besøkende, slik at vi på en sikker måte kan vise frem anlegget vårt til de som ønsker å lære av oss.

I og med at vi er de første som har satt i drift et så automatisert sorteringsanlegg, har vi benyttet det første driftsåret til å komme frem til et fornuftig antall ansatte på anlegget. Vi valgte å gå forsiktig ut, og har gjennom året økt antall operatører. Det er nå totalt 8,5 årsverk som jobber ved anlegget.

Tallene for 2014 er preget av at anlegget har vært i prøvedrift og under innkjøring. Av de 35 660 tonn husholdningsavfall som kom inn, sorterte anlegget ut 6 315 tonn som kunne leveres til videre gjenbruk.

Totalt for første driftsår har vi tatt ut 4 504 tonn matavfall fra husholdningsavfallet. Om vi derimot beregner en årsproduksjon basert på de tre siste måneders produksjonstall, ville vi fått 5 446 tonn matavfall.

Anlegget har i 2014 sortert ut 810 tonn plast fra husholdningsavfallet. Om vi også her beregner en årsproduksjon basert på de tre siste måneders produksjonstall, og inkluderer det som står på lager ville vi fått ut 1 982 tonn plast.



ROAF er godt fornøyd med tallene fra det første driftsåret, selv om vi ennå ikke er i mål. Den teknologien som er valgt i anlegget, er relativt enkel å justere og programmere om. Det har vist seg å være vanskeligere å bli kjent med det komplekse plastmarkedet og produktkravene de stiller, enn å justere selve prosessanlegget.

Jobben med å selge avfallstypene (fraksjonene) fra vårt nye sorteringsanlegg har vært svært spennende.



Ingen har tidligere levert varer fra et tilsvarende anlegg. Vi har derfor levert mange prøvelass, slik at fabrikkene som skal videreforedle varene våre har testet produktet i egen produksjon. Vi har hovedsakelig levert i Norden, men også en del til Europa.

All plastfolien vi har produsert har gått til et norsk selskap, Norfolier Greentech AS, som har sitt vaske- og granuleringsanlegg i Folldal. Dette har fungert meget bra, og vi samarbeider tett for å få til en vare som er mest mulig tilpasset deres produksjon.

MODERNE RENOVASJONSLØSNINGER

ROAF har som mål at det skal etableres moderne og effektive renovasjonsløsninger i boområder. Vi skal bidra til gjennomføring i tråd med lovverket, og gode estetiske løsninger forankret i trafiksikkerhet og brukervennlighet. Løsningene som blir etablert skal ta hensyn til brukerne.

Våre renovatører møter utfordringer som trange og uoversiktlige gater i sentrumsområder og i borettslag. Fellesløsninger bidrar til en bedre og mer effektiv arbeidshverdag for renovatørene, samtidig reduseres trafikk fra tunge og støyende kjøretøy. Fellesløsninger bidrar også til at abonnentene i de aller fleste tilfeller

oppnår en reduksjon i renovasjonsgebyret. ROAF har tett kontakt med kommuner og utbyggere, for å sikre at de beste løsningene velges. I 2014 gjennomførte ROAF en utredning for avfallssug i Ask sentrum (Gjerdrum). 184 reguleringsplaner og byggesaker ble vurdert av ROAF. I 2014 ble det etablert 79 nye nedgravde løsninger i ROAF sitt område. Målet i henhold til Hovedplanen er 20 volumprosent nedgravde løsninger innen 2030.

INNSAMLING AV HUSHOLDNINGSAVFALL

Innsamling og transport av husholdningsavfall er en av ROAFs viktigste primæroppgaver. Fra 1. september 2014 fikk ROAF en ny renovasjonsleverandører, Norsk Gjenvinning. Det er nå tre leverandører for våre tre kontraktsområder. Ulike leverandører innen samme tjeneste bidrar til at ROAF er oppdatert på markedspris, kvalitet og service.

I forbindelse med de nye renovasjonskontraktene ble det stilt krav om at alle bilene til ordinær innsamling skulle gå på gass, og tilfredsstille kravene til Euroklasse 6. I ROAFs område er det nå tilsammen 19 renovasjonsbiler som går på biogass. Disse bilene går på gass som blant annet er laget av matavfallet som er samlet inn i våre eierkommuner.

TJENESTER I EGENREGI

ROAF har valgt å gjøre mer i egenregi. Vi har utvidet brønntømming i egenregi med ytterligere tre kommuner; Enebakk, Lørenskog og Rælingen. Vi startet opp med Nittedal og Skedsmo i 2013, og har nå brønntømming i egenregi i fem kommuner. Dette medførte at ROAF i 2014 kjøpte en egen komprimatorbil. ROAF har også anskaffet en krokbil som blant annet tømmer containerne på det stasjonære avfallssuget på Lørenskog. En egen sugebil for å tømme mobile avfallssug, ble levert i desember 2014. Dette er en tjeneste som tidligere ble levert av Oslo Ren.

ROAF har valgt å utføre tjenester i egenregi når dette er bedriftsøkonomisk og/eller samfunnsøkonomisk riktig. Spesielt når liten eller manglende konkurranse i markedet er med på å gjøre tjenestene uforholdsmessig dyre.

FYLLESTASJON FOR BIOGASS I ROAF

ROAF har alltid hatt en ambisjon om å utnytte utsortert matavfall til to formål; biogass- og biogjødselproduksjon. Innbyggerne i ROAFs eierkommuner startet opp med utsortering av matavfall i januar 2014. I den forbindelse fremmet ROAF et krav om at biogassen fra matavfallet skulle benyttes som drivstoff til renovasjonsbilene.

For å få en god logistikk og effektiv drift for renovasjonsbilene ble det besluttet å etablere en fyllestasjon for biogass i ROAF Miljøpark. ROAF inngikk en avtale med AGA AS.

Byggeprosessen til fyllestasjonen startet opp i april og ble ferdigstilt medio juni 2014. Stasjonen er etablert ca. 100 meter øst for sorteringsanlegget. Første renovasjonsbil ble tanket opp med biogass i juni.

STØRRE PAPIRBEHOLDERE

ROAF ønsker å legge forholdene best mulig til rette for at innbyggerne skal kildesortere papir, papp og kartong. Tilbud om gratis bytte til større papirbeholder ble innført i 2012, og er ett konkret tiltak for å øke kildesorteringen av papp og papir. I 2014 gjennomførte vi 315 bytter til

større beholder for papp og papir. I tillegg ble det foretatt flere justeringer for de ulike containerstørrelsene. Plukkanalyser viser at mengden papp og papir i restavfallet har gått ned fra 21,4 til 14,1 kg per innbygger i perioden 2010 til 2014, men det er fremdeles alt for mye papir som havner i restavfallet.

UTDELING AV STARTPAKKER OG GRØNNE POSER

I januar 2014 ble det delt ut startpakker for sortering av matavfall. Alle husholdninger fikk to ruller grønne poser, en matavfallskurv og en informasjonsbrosjyre om den nye kildesorteringsløsningen. Det ble pakket 74 000 startsett. RenoNorden delte ut startpakker til alle eneboliger. Norpost delte ut 25 000 startpakker til de med fellesløsninger.





Sommeren 2014 ble det foretatt en ny fulldistribusjon av grønne poser, for å sikre alle innbyggerne god tilgang på grønne poser. Fra høsten 2014 og framover, er det kun fellesløsninger som får levert grønne poser på døren to ganger i året. De med beholder med to hjul må knyte en grønn pose på beholderen sin. Da legger renovatøren igjen en rull førstkomende hentedag.

Plukkanalyser

Plukkanalysene i 2014 er den første plukkanalysen ROAF gjennomførte etter at sorteringsanlegget ble satt i drift.

Noen nøkkelresultater fra plukkanalysen:

- 22 vektprosent grønne poser i avfallsbeholderne fra boliger
- Kvaliteten på kildesortert matavfall er meget god (under 2 % feilsortering)
- Analyseresultatene indikerer en nedgang i mengden matavfall siden 2012

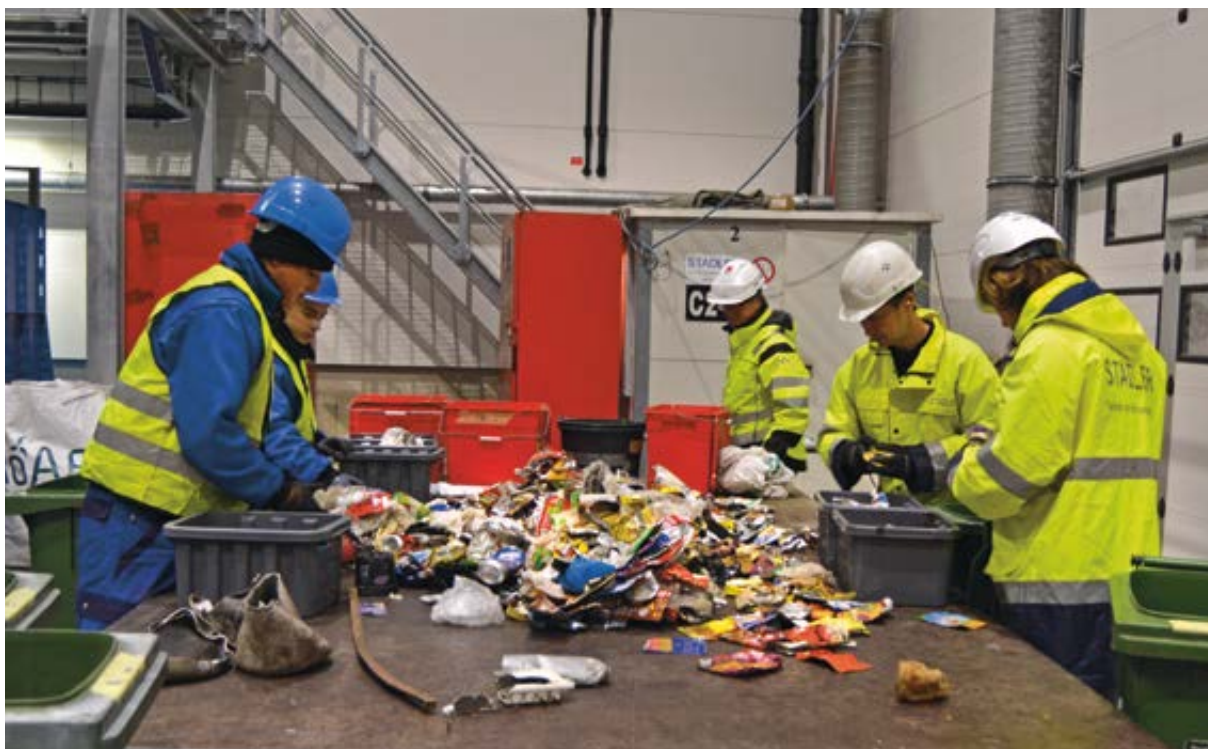
- Utsorteringsgraden av matavfall er på ca. 50 prosent
- Mange grønne poser blir ødelagt under transport
- Avfallssug har lavere utsortering av grønne poser og flere ødelagte poser
- Analyse av hyttecontainere indikerer svak kildesortering

RETURPUNKTER FOR GLASS- OG METALLEMBALLASJE

Glass- og metallemballasje er svært gunstig å gjenvinne, og ROAF har gode, etablerte løsninger for innsamling av dette. Antall returpunkter for glass- og metallemballasje øker stadig, og ROAF arbeider kontinuerlig med å finne nye egnede steder å etablere returpunkter.

I 2014 økte antall returpunkter fra 125 til 146, en økning på 14 %. ROAFs mål er ett returpunkt per 1000 innbygger, et dynamisk mål, i og med at ROAF har en befolkningsvekst på ca. 3000 nye innbyggere hvert år.

I 2014 ble det levert inn 1 658 tonn glass til Syklus.



ROAF har vedtatt å prøve ut en henteordning hjemme for glass- og metallemballasje i Aurskog-Høland og Rømskog fra 2016.

Forsøpling er et problem på enkelte returpunkter, og det vurderes hele tiden nye tiltak i dialog med kommunene og andre berørte, for å forbedre situasjonen. ROAF har blant annet økt belysningen og satt i gang kameraovervåkning på utsatte steder. Vi har faste rydderuter ukentlig, samt 2-3 belastede returpunkt som vi rydder fast tre ganger i uken. I tillegg rykker vi ut ved beskjed om forsøpling. ROAF anmelder også forsøpling, der man finner gjerningsmannen.

FARLIG AVFALL OG MILJØBILEN

Farlig avfall inneholder helsefarlige og miljøskadelige stoffer og kan føre til skade på mennesker og dyr. ROAFs gjenvinningsstasjoner tar imot farlig avfall fra husholdningene gratis, samt at Skedsmo gjenvinningsstasjon tar imot farlig avfall fra næringsdrivende mot betaling. Totalt mottok gjenvinningsstasjonene 2 291 tonn farlig avfall fra husholdningene i 2014. Det ble avholdt kurs for de som jobber med farlig avfall for å styrke kompetansen.

Hver vår og høst setter ROAF opp innsamlingsruter i alle eierkommunene, der Miljøbilen kjører rundt og samler inn

farlig avfall og elektrisk og elektronisk avfall (EE-avfall). Her kan alle komme for å tømme Rødboksen for småbatterier, lyspærer, småelektronikk og annet farlig avfall. I 2014 stoppet miljøbilen 108 steder, og det var 1687 besøkende som leverte 20 tonn farlig avfall fordelt på vår- og høstrutene. Det ble samlet inn farlig avfall tilsvarende 11.8 kilo per besøkende.

I 2014 ble det gjort vesentlige endringer i rutene og tidspunkter for innhenting av avfall med Miljøbilen, noe som ga gode resultater i økt besøk.

GJENVINNINGSTASJONENE

ROAF hadde i 2014 totalt syv gjenvinningsstasjoner. Alle kommunene, med unntak av Rælingen, har en gjenvinningsstasjon. Den største gjenvinningsstasjonen er i Skedsmo, på ROAF Miljøpark. Gjenvinningsstasjonene i Fet, Sørum og Gjerdrum drives av ROAF, mens tre gjenvinningsstasjoner driftes av eksterne: Lørenskog gjenvinningsstasjon driftes av Ragn-Sells AS. Nittedal gjenvinningsstasjon drives av Miljøhuset Gnisten, og Enebakk gjenvinningsstasjon av Enebakk Produkter.

Gjenvinningsstasjonene i Sørum og Fet har blitt oppgradert og bygget om i 2014, slik at kapasiteten på gjenvinningsstasjonene har økt betydelig. I 2014 har vi



sett resultater av økte åpningstider, bedre tilgjengelighet og mer informasjon om gjenvinningsstasjonene. Besøkstallene på gjenvinningsstasjonene økte fra 126 526 i 2013 til 150 712 i 2014.

Det ble innført ny ordning for plastinnsamling på gjenvinningsstasjonene i Fet, Sørumsdal, Nittedal, Lørenskog og Enebakk i 2014. Dette ble gjort for å øke materialgjenvinningsgraden på gjenvinningsstasjonene, noe vi tror vil gi gode resultater i 2015. Flere avfallstyper har blitt gratis i løpet av året, blant annet EE-avfall (elektrisk og elektronisk avfall) fra næringsdrivende. Dette for å øke innsamlingen av farlig avfall. Dekk ble også gratis å levere for private, for å bedre servicen til våre kunder. Det er i 2014 gjort noen endringer på Skedsmo gjenvinningsstasjon for å øke kapasiteten. Kødannelsen på gjenvinningsstasjonen ble redusert. Kjø har vært en utfordring spesielt på lørdager, men i 2014 opplevde vi rekordomsetning.

ROAF jobber kontinuerlig med kompetanseheving av ansatte på gjenvinningsstasjonen. I 2014 besto ytterligere to ansatte fagprøven i gjenvinningsfaget. Flere ansatte har gjennomgått omfattende opplæring om farlig avfall for å øke kompetansen innenfor dette fagområdet. ROAF har i år også gjennomført opplæring og oppfølging av ansatte på gjenvinningsstasjonene.



AURSKOG-HØLAND KOMMUNE

Aurskog-Høland ble ny eierkommune fra 2015. I tillegg ble Rømskog assosiert medlem. Det har vært en stor arbeidsgruppe i ROAF, med representanter fra alle avdelinger, samt Aurskog-Høland og Rømskog kommune. Denne gruppen har jobbet med å få til mest mulig smidig overgang til oppstart 2015.

RENOFIL RÆLINGEN

Rælingen kommune har siden 2011 hatt et prosjekt som heter Renofil. Prosjektets visjon er at Rælingen kommune skal fremstå som en kommune med aktive og engasjerte innbyggere, som bryr seg om og tar ansvar for klimautslipp og et rent og pent miljø i egen kommune.

Målet med prosjektet er at det skal bidra til å styrke lokal tilhørighet, identitetsfølelse og frivillighet for å skape en økende interesse blant befolkningen til å bidra aktivt for et rent og pent miljø. Det er et særlig fokus på å styrke barn og unges forståelse og engasjement om emnet. Prosjektet har sin egen maskot, Reno Rælingen. I 2014 fikk alle barnehagene i kommunen tilbud om å være med på telysjakten. Konkurransen startet i desember og varte ut januar 2015.

ROAF stilte med Miljøbilen og var med å samle inn telysholdere i 10 barnehager og skoler.

HAGEAVFALL BLIR TIL ROAF KOMPOSTJORD

I 2014 mottok ROAF ca. 5 220 tonn hageavfall. Hageavfall fra private utgjør 4 980 tonn av dette. Straks hageavfallet leveres til ROAF, går det til kompostproduksjon i ROAF Miljøpark. Produksjonen tar 12-18 måneder, og kompostjorda selges tilbake til kundene som et jordforbedringsprodukt. Målet er at produksjonskostnader og inntekter skal gå i null. Dette målet har vi ikke oppnådd, men det er miljøriktig å gjenvinne hageavfall til et godt kompostprodukt. En gang i måneden tas det temperaturprøver av komposten, og temperaturer over 60 grader i begynnelsen av prosessen er normalt. Dette sikrer at uønskede frø og mikroorganismer dør. Gjødselforeforskriften setter grenser for innhold av tungmetaller i kompostjord som omsettes.

Kompostjorda til ROAF har de siste årene blitt solgt som et jordforbedringsprodukt i kvalitetsklasse I. Dette er et godt jordforbedringsprodukt som kan brukes til jordbruksareal, private hager, parker, og på grøntareal hvor det ikke dyrkes mat eller fôrvekster. Kompostjorda er et jordforbedringsprodukt, og må blandes med mineraljord. Salg av ROAF kompostjord har blitt et meget populært



tilbud blant både privat- og næringskunder. Salg av kompostjord har blitt markedsført bedre enn tidligere, spesielt gjennom ROAF-posten og med bannere på alle gjenvinningsstasjonene. Dette har gitt svært positive resultater på salget.

TILTAK IVERKSATT FOR Å UNNGÅ HAGERØMLINGER

Hageplanter som spres ut i naturen er en av de største truslene mot biologisk mangfold. Artsdatabanken har laget en liste over fremmede planter som kan true norsk natur og det biologiske mangfoldet, en såkalt Svarteliste. I naturen konkurrerer «hagerømlinger» ut andre arter, de bringer med seg skadelige sopp og insekter, kan endre jordsmonnet og overta store arealer.

Mange har svartelistede planter i hagen. Dette er vanlige planter som ikke er en trussel i hagen, men kan være til skade hvis de kommer på avveie. Fremmede pryddplanter er fine å se på, men hvis de «rømmer» over gjerdet, spres de raskt og kan utkonkurrere stedegne planter. De kan også påvirke insekts-, dyre- og fuglelivet. Hagesentere og planteskoler selger dessverre flere slike arter.

For å unngå spredning av uønskede arter, iverksatte ROAF flere tiltak i 2014. Vi informerte om at alt hageavfall skal leveres til våre hageavfallsmottak (Skedsmo, Fet, Sørum, Enebakk, Nittedal eller Gjerdrum) og at det ikke må kastes i naturen eller i en åpen kaldkompost. Det er gratis å levere hageavfall til ROAF.

Hageavfall som inneholder svartelistede planter med frø skal pakkes i en tett plastpose og leveres som restavfall på gjenvinningsstasjonen. Disse plantene sendes til forbrenning, for å eliminere risikoen for at frø kan overleve komposteringsprosessen. Mer informasjon om fremmede arter og hagerømlinger i Oslo og Akershus, kan man finne på hjemmesidene til Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

NYE LØRENSKOG GJENVINNINGSTASJON

Det er et stort behov for en ny gjenvinningsstasjon med større kapasitet i Lørenskog. I den forbindelse jobbes det med et planforslag for å få nødvendig omregulering av Nordlimyra til kommunalteknisk virksomhet. Nordlimyra ligger i umiddelbar nærhet til dagens stasjon. Hvis alt går etter planen, kan planforslaget vedtas i kommunen rundt årsskiftet 2015/2016.

Det er planlagt en arkitektkonkurranse for å få gode innspill til en ny gjenvinningsstasjon. Det er også lagt visse føringer fra kommunen, angående arealeffektivitet for den nye stasjonen. Det er enkelte utfordringer i forhold til at det aktuelle området er et gammelt deponi og at terrenget har en viss helling.

ROAF utreder kontinuerlig hva som vil være et godt og riktig tilbud for innbyggerne. For ROAF er det viktig med gode åpningstider, korte kjøreavstander og rask service.



MASTERPLAN FOR ROAF MILJØPARK

I 2014 ble første utgave av Masterplan for ROAF Miljøpark utarbeidet. Masterplanen omhandler eksisterende situasjon og forslag til fremtidige planer for miljøparken. Den inneholder tegninger og kart over miljøparken med blant annet forslag til

- Nytt veisystem
- Ny gjenvinningsstasjon
- Fremtidig terreng og avslutningsplan for deponiet
- Oversikt over alle aktiviteter og områder
- Finansiering
- Utkast til fremdriftsplan

Masterplanen har også blitt kvalitetssikret av ekstern tredjepart. En viktig forutsetning for å gjennomføre planene i Masterplanen, er at ny reguleringsplan for ROAF Miljøpark blir vedtatt i kommunen og at det blir innvilget midler til investeringene.

NY REGULERINGSPLAN FOR ROAF MILJØPARK

I juni 2014 ble en planbeskrivelse av detaljregulering for ROAF Miljøpark levert til Skedsmo kommune. En vesentlig faktor for oppstart av planarbeidet er omregulering av Bølerveien, noe som vil få innvirkning på inn- og utkjøring til miljøparken. Reguleringsplanen er et omfattende dokument og inneholder alle formelle krav til planprogram, inkludert konsekvensutredning.

Noen av hovedpunktene i planprogrammet er utvidet reguleringsgrense, ny inn-/utkjøring, nytt veisystem, ny plassering av gjenvinningsstasjon og en fremtidig terreng- og avslutningsplan for deponiet.

Reguleringsplanen ble politisk behandlet og vedtatt i Skedsmo kommune i november. Det var ingen innsigelser under påfølgende høring, og vi venter vedtak i kommunestyret i løpet av våren 2015.

Produkt- og tjenesteutvikling – næring

Utvikling av et godt tilbud til næringsvirksomheter, bidrar til å gi økonomisk og miljømessig bedre utnyttelse av ressursene. Bedre utnyttelse av ROAFs ressurser, bidrar til at man får utnyttet stordriftsfordelene til beste for innbyggerne i eierkommunene. I 2014 har ROAF hatt en viktig utvikling nedstrøms, med salg av «råvarer» fra sorteringsanlegget. Anlegget sorterer ut matavfall i grønne poser, plast i fem ulike kvaliteter, samt restpapir og metaller, som selges på det åpne marked.

Første driftsår av sorteringsanlegget har gjort ROAF til råvareleverandør av flere avfallstyper enn tidligere. I løpet av 2014 har det blitt jobbet med avsetning av ulike typer plast (PE, PP, PET, folie og blandet plast), samt papir, metaller, matavfall og restavfall. Dette er en pågående prosess som ROAF må jobbe mye med i tiden fremover også. Det er viktig at ROAF leverer råstoff av riktig kvalitet til våre kunder.

ROAF har også hatt fokus på at avfall fra næring ikke skal inneholde store og tunge gjenstander som kan forårsake skader på sorteringsanlegget. Det ble sendt ut et brev til alle våre næringskunder om dette, og vi har opplevd at problemet er blitt mindre, men at det fortsatt er utfordringer med dette.

Fra 2014 ble det skatteplikt for kommuner som utfører avfallstjenester knyttet til næringsavfall. Skatteplikten omfatter inntekter knyttet til interkommunale og kommuners avfallshåndteringstjenester, det vil si håndtering av næringsavfall fra private og offentlige virksomheter og institusjoner. Dette førte til at representantskapet høsten 2013 vedtok at kommunene skulle overføre alle sine næringskunder til ROAF. Dette ble gjort fra 1.1.2014, og det har vært viktig å jobbe videre med kvalitetssikring av dette gjennom hele 2014.

ROAF hadde 750 registrerte næringskunder, inkludert alle kommunalt eide bygg, ved utgangen av 2014.

Skoler og barnehager er viktige næringskunder for ROAF, og det er verdifullt å få barn og unge kjent med ROAFs sorteringsløsninger. ROAF deler ut grønne poser 1-2 ganger per år til skoler og barnehager, slik at de har god tilgang på grønne poser.



Utvikling av nye henteordninger er et viktig vekstområde, og ROAF har utredet «ROAF-sekken», som private og bedrifter kan bestille, fylle opp og få hentet. Tjenesten skulle blitt lansert i 2014, men da mye ressurser gikk med til sorteringsanlegget, vil dette bli lansert i løpet av 2015.

På grunn av stort fokus på sorteringsanlegget, samt overføring av næringskunder til ROAF fra våre eierkommuner, har det ikke blitt jobbet så mye med løsninger for avfall inn på Bøler avfallsdeponi.

ROAF ønsker drift på deponiet i mange år fremover, og begrenser inntaket av avfall. I 2014 tok vi blant annet inn gateoppsop fra Oslo og omegn, slik at dette ikke skulle transporteres over lengre avstander enn nødvendig. I de fleste større forespørslene må ROAF konkurrere med andre tilbydere på Østlandet. Vi har også i 2014 en avtale med Oslo Ren om mottak av tungmasser fra deres gjenvinningsstasjoner.

Avfallsdeponi

Et av ROAFs hovedmål er at minst mulig avfall deponeres. Avfallsdeponiet vil uansett være et viktig satsningsområde, sett i lys av at stadig flere avfallsselskap etterspør samarbeidspartnere, fremfor å utvikle egen avfallsdeponikapasitet. Bøler avfallsdeponi i ROAF Miljøpark har både kapasiteten, kompetansen og beliggenheten til å være en slik samarbeidspartner.

BØLER AVFALLSDEPONI

De siste årene har produksjonen av deponigass vært avtakende. En av årsakene til dette er forbudet mot deponering av biologisk nedbrytbart avfall som trådte i kraft 1.7.2009 (Deponiforbudet). I tillegg er noe deponert organisk avfall allerede omdannet. Andre årsaker kan være vannlommer og høy vannstand i deponiet. ROAF har per 31.12.2014 totalt 67 aktive gassbrønner. Det ble i 2013–2014 gjort et omfattende arbeid med å legge og koble på 40 nye vertikale gassbrønner for å erstatte gamle og dårlige brønner.

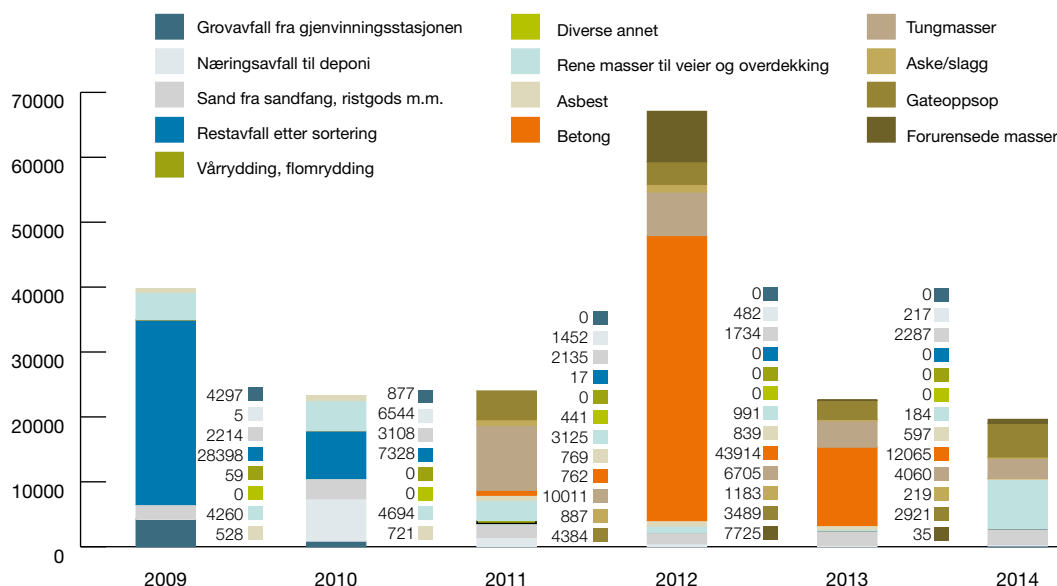
ROAF ferdigstilte i starten av 2014 en ny pumpestasjon for sigevann i en sidedal til deponiet. Det ble i 2006 anlagt en ny sigevannsledning via styrt boring, med forgreninger i den øvre delen av deponiet. Pumpestasjonen er etablert i enden av denne ledningen. ROAF har fått ut nesten dobbelt så mye sigevann fra deponiet i 2014 som i 2013, og den nye pumpestasjonen er noe

av årsaken til dette. I løpet av de 10 månedene den nye pumpestasjonen har vært i drift er det pumpet ca. 40 000m³ sigevann til renseanlegget fra stasjonen.

Bøler avfallsdeponi er et deponi for ordinært avfall, det vil si at det kan ta imot og deponere restavfall fra husholdninger og næring. I tillegg kan man deponere asbest. Asbest legges i egne celler på deponiet, der asbestavfallet dekkes til umiddelbart etter deponering. Andre aktiviteter på deponiet er mellomlagring av ulike typer avfall, som hageavfall, kompostjord, bygg- og anleggsavfall. Det er fortsatt høy aktivitet på deponiet, selv om mengden avfall som går til deponi er liten.

ROAF har alltid et høyt miljøfokus på deponidriften og sørger for å ha gode rutiner for å sikre miljøet på best mulig måte. Det er et kontinuerlig arbeid, med beredskap 24 timer i døgnet hele året gjennom. Dette sikrer trygg og stabil drift av alle installasjoner og bygg.

NÆRINGS- AVFALL TIL BØLERDEPONIET 2014



Oppfølging av nedlagte deponier

ROAF har drifts- og oppfølgingsansvaret for seks nedlagte deponier: Hellen i Gjerdrum, Løvås i Fet, Thorud i Enebakk, Nes i Rælingen, Nordlimyra i Lørenskog og Holm i Nittedal. I tillegg bistår ROAF Skedsmo kommune med drift og oppfølging av Brånås nedlagte deponi.

ROAF har god kompetanse og erfaring med overvåking og tiltak på nedlagte deponier, ettersom vi har hatt ansvar for oppfølging av de deponiene siden etablering av ROAF i 1991. Vi fakturerer kommunene for arbeidet, etter en skjønsmessig selvkostberegning.

SIGEVANN

Det tas sivevannsprøver fra de nedlagte deponiene to ganger i året. WaterCare har ansvaret for at sivevannet fra alle de seks nedlagte deponiene og Thorud Deponi Sør, blir analysert i henhold til Miljødirektoratets veileder om overvåking for sivevann fra avfallsdeponier. Det ble i 2014 registrert fortsatt god renseeffekt i de biologiske renseanleggene på Holm og Thorud med hensyn til sivevann. For de fire andre deponiene var det ingen endring av betydning i forhold til sivevannssammensetningen sammenliknet med tidligere års analyser.

GASS

Deponigassanlegget på Nordlimyra ble i 2014 ikke satt i gang, grunnet behov for omfattende reparasjoner og oppgraderinger. Det er også nødvendig med en oppgradering av Lørenskog gjenvinningsstasjon. Det kan derfor være gunstig å utsette oppgradering av deponigassanlegget på Nordlimyra til endringer angående gjenvinningsstasjonen er vedtatt.

Deponigassanlegget på Holm ble forsøkt igangsatt flere ganger i 2014, med varierende resultater. Dette anlegget må også repareres og oppgraderes for stabil drift, men sannsynligvis blir dette mindre omfattende enn på Nordlimyra.

Et stort problem for deponigassanleggene i Norge, er at det finnes svært få aktører på markedet som har god og riktig fagkunnskap om deponidrift. Dermed blir alle utredninger, prosjekteringer og utførelser trukket ut

i tid. ROAF jobber kontinuerlig med begge anleggene så godt det lar seg gjøre, men er helt avhengig av eksterne aktørers bidrag og ressurser, for å kunne utføre nødvendige reparasjoner og oppgraderinger for videre drift av anleggene.

Deponigassen fra Holm og Nordlimyra blir samlet opp gjennom et rørsystem av horisontale og vertikale gassbrønner og skal deretter fakles av.

FYLKESMANNENS DEPONIAKSJON 2014

I september 2014 gjennomførte Fylkesmannen i Oslo og Akershus (FMOA) en deponiaksjon hvor de valgte å ha fokus på etterdriften av våre nedlagte deponier. Tema for aksjonen, var håndtering av sivevann og deponigass. Aksjonen pågikk over to dager.

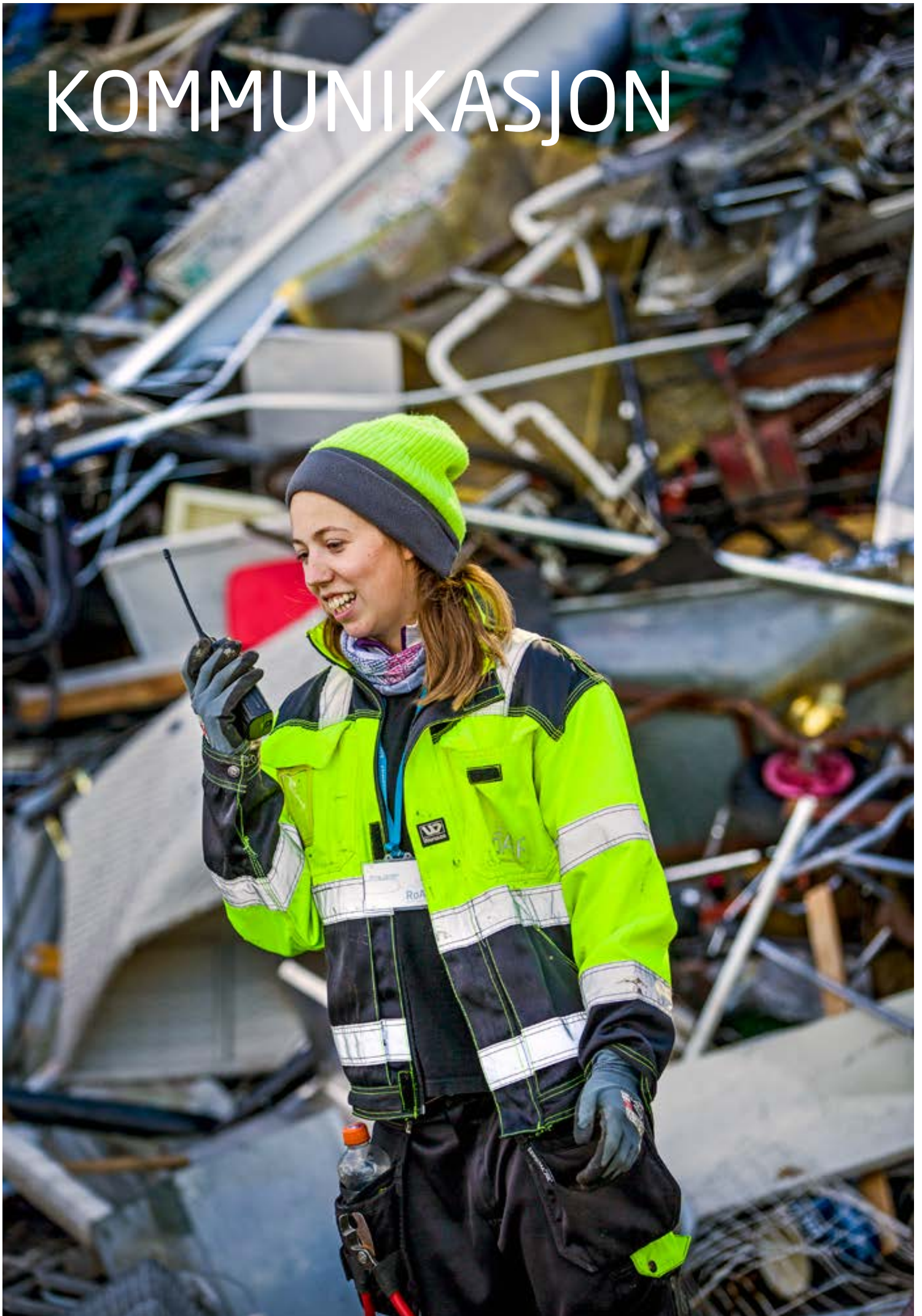
FMOA var stort sett fornøyd med hvordan ROAF gjennomfører etterdriften av de nedlagte deponiene, men kontrollen avdekket tre avvik.

1. ROAF mangler miljømål for de nedlagte deponiene
2. ROAF mangler dokumenterte rutiner for de nedlagte deponiene
3. ROAF hadde mangelfull utslippskontroll for de nedlagte deponiene

Avvikene resulterte i en tiltaks- og fremdriftsplan for hvordan avvikene skulle lukkes. ROAF gjennomfører allerede i dag det meste av det som ble bemerkt i kontrollen, men det er ikke så godt dokumentert.

Det arbeides derfor med å implementere internkontrollen fra Bøler deponi til de nedlagte deponiene og få dette nedfelt i prosedyrer og rutiner. ROAF har en god og konstruktiv dialog med FMOA.

KOMMUNIKASJON



Informasjonsarbeid

Også i 2014 har ROAF hatt økt fokus på strategisk kommunikasjon. «TAKK for maten»-kampanjen startet i 2013 for å motivere innbyggerne til å starte kildesorteringen av matavfall i grønne poser når sorteringsanlegget åpnet i januar 2014. Arbeidet med å motivere innbyggerne fortsatte gjennom hele 2014, men fokuset ble vridd fra hvordan de skulle sortere, til å rose innsatsen til innbyggerne. «Jeg er i gang, er du?» ble en avsluttende del av TAKK for maten-kampanjen, blant annet med ordførerne i bresjen.

Høsten 2014 gikk vi mer over på å motivere til å fortsette sorteringen og få med oss de som ikke var i gang. Vi delte også effekter og resultater med innbyggerne, for å vise innbyggerne at det nytter å sortere, og at det de sorterer, blir til noe nytt! Kampanjene har vært synlige både i ROAF-posten, på boards, i sosiale medier, på nettsidene til ROAF, på kino og i radioreklamer.

Bruken av sosial medier øker i hele Norge, og det er viktig for ROAF å være aktiv også her. Det gir en unik mulighet for direkte kontakt med innbyggerne, og er gode kanaler for spredning av informasjon. Facebook er vårt viktigste sosiale medium. Våren 2014 hadde vi spesielt høy beredskap, for å kunne svare innbyggerne på spørsmål om kildesortering. Vi har egen vaktordning, slik at de som har spørsmål og kommentarer på facebook, får svar så raskt som mulig. Antallet som liker ROAF på facebook, ble over tredoblet, fra ca. 1 000 ved årsskiftet, til over 3 300 følgere ved inngangen til 2015. Dette genererer selvsagt flere spørsmål, mange kommentarer og mer aktivitet generelt, noe som er svært positivt, da vi får god dialog med og kunnskap om hva innbyggerne er interessert i.

ROAF har en twitter-konto, som er aktiv ved større anledninger, og vi har også vår egen YouTube-kanal, der filmene våre ligger. I løpet av 2014 fikk også ROAF egen konto på Instagram, en foto-delingstjeneste som også er et sosialt nettverk. ROAF har også konto på LinkedIn, et sosialt nettverk for forretningsforbindelser. ROAFs hjemmesider er godt besøkt, og vi har hatt en jevn stigning av besøkende til sidene våre de siste årene. I 2014 var over 170 000 innom våre nettsider. Åpningstidene våre er mest besøkt, og vi har også gjort www.sortere.no godt synlig på vår hjemmeside.

ROAFs innbyggere blir stadig mer internasjonale, og det er svært viktig at informasjonen fra ROAF er lett å forstå. For å sikre oss at flest mulig forstår hvordan man sortere, har vi laget en kildesorteringsguide, som er oversatt til både engelsk og polsk. Vi bruker bevisst mye illustrasjoner og bilder. ROAFs kampanjesider på nettet er tilrettelagt for engelsk, farsi, litauisk, urdu, vietnamesisk og polsk. I tillegg har vi oversatt en del informasjonsmateriell til engelsk, russisk og polsk. Vi har hatt særskilte utfordringer knyttet til byggavfall, så her finner man informasjon på web og det er laget et eget informasjonsskriv til utdeling, angående byggavfall på polsk og engelsk.

I tillegg til de ordinære informasjonskanalene, har ROAF også brukt andre medier. Blant annet kino og lokalradio, samt lokale magasiner/tidsskrifter. Vi har hatt to kampanjeperioder på lokalradioene Radio Metro og The Beat. I tillegg har kinoreklamen gått på alle kino-forestillinger på Lørenskog og Lillestrøm kino.

Vi har jobbet bevisst med avisene, og har hatt flotte reportasjer i Romerikes Blad, Varingen, Enebakk avis og Indre Akershus Blad. Vi har fått mye publisitet rundt sorteringsanlegget vårt, både i forbindelse med oppstarten av anlegget, ved åpningen av biogass-stasjonen, og selvfølgelig på den offisielle åpningsdagen med Hans Kongelige Høyhet Kronprins Haakon. Både TV8, Teknisk ukeblad, Forskning.no og NRK (Forbrukerinspektørene) har laget gode reportasjer fra sorteringsanlegget. Romerikes blad har også hatt flere reportasjer om hvor flinke innbyggerne er til å sortere. Vi fikk også positiv publisitet rundt debatten om poseavgiften. Dette var en nyhet som spredte seg til mange aviser i Norge.

ING & NOMI

Seks av ti i arbeidsråd

RoAF

anna poseavgift

Du kan spare miljøet og penger

slik slipper

LILLESTRAM 1.8 bar

Bleiepengene «ingen» vil ha

LILLESTRAM 1.8 bar

RoAF

ste dette?



TER

tips@rb.no

UP-kontroll av lastebiler

Tok fram spikermatte

Imponert Haakon på grønn løper

Tok med seg ny leandem hjem til Skaugum

RoAF

er betyr ikke mer jobb

LILLESTRAM 1.8 bar

RoAF

Elle melle

— I naturen hører det bare hjemme ting som ikke forrenser, sier Kristin (18). Han vet allerede at de brukte...

Kaster mindre mat med matposer

En god nyhet for miljøet

LILLESTRAM 1.8 bar

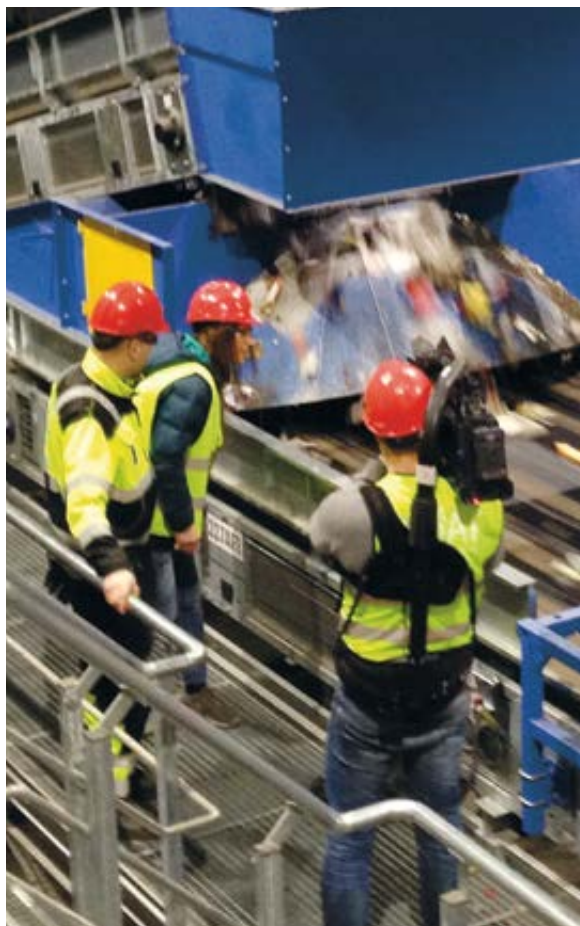
RoAF

Som et tilbud til abonnentene våre kan man abonnere på SMS-varsling. ROAF sender ut SMS i forkant av papirhenting og miljøbilkjøring, samt ved helligdagskjøring. Dette er en populær tjeneste som mange abonnerer på. Antall abonnenter på denne ordningen har også økt i 2014, fra 4811 til 7289.

TAKK FOR MATEN-KAMPANJEN

I løpet av januar og februar delte ROAF ut over 75 000 startpakker, med matavfallskurv, grønne poser og informasjon til alle innbyggerne i ROAF. De som bodde i borettslag og blokker fikk levert på døra, mens de som hadde egen beholder fikk utdelt på beholderen. Vi ønsket å gjøre det enklest mulig for alle å komme i gang, og alle skulle begynne sorteringen så snart de fikk «startpakken». Alle barnehager og skoler i våre kommuner fikk «tyvstarte» med matavfallssorteringen. Vi delte ut poser, kurver, info og plakater til de i desember 2013, noe som ble svært godt mottatt.

For å møte innbyggerne der de er, hadde vi et spesielt fokus på å stå på stand i 2014. Våren 2014 hadde vi stand på Strømmen storsenter, der vi delte ut grønne poser, matavfallskurver og svarte på spørsmål. Vi var også representert på Byfesten i Lillestrøm i juni 2014. Dette ble godt mottatt hos innbyggerne.



MYE PUBLISITET RUNDT SORTERINGSANLEGGET

Svært mange har vist interesse for anlegget, og vi hadde nesten 100 omvisninger i løpet av 2014, deriblant fra India, Japan, Polen, mange norske firmaer og renovasjonsselskap, og også lokale lag og foreninger.

I tillegg til alle besøkende, arrangerte vi også flere «Åpen dag» for innbyggerne våre høsten 2014. Dette var et veldig populært tiltak, og vi måtte gjennomføre flere åpne dager enn planlagt, da interessen var så stor. Vi har også hatt god pågang av fjerdeklassinger som deltar på ROAF-skolen. Hele 980 elever gikk på ROAF-skolen i 2014 og vi har besøkt 47 barnehagebarn.

ROAF har også kompostkurs. 26 personer gikk på kursene ROAF arrangerte i 2014.



ROAF-POSTEN

ROAF-posten kom ut i fire utgaver i 2014, og har vært en suksess. Renovasjonsbenchmarkingen, som gjennomføres hvert andre år, viser at innbyggerne i ROAF er svært fornøyd med informasjonen de får, og at de er blant de i Norge som vet mest om hva avfallet blir til.

Innbyggerne i Aurskog-Høland og Rømskog fikk en spesial-utgave av ROAF-posten høsten 2014, slik at de kunne forberede seg på de endringene som skulle tre i kraft i 2015.

ROAF har også produsert en brosjyre om avfallsbrønner til utbyggere og arkitekter, samt en brosjyre til bedrifter som informerer om ulike typer beholdere og containere ROAF tilbyr.

ROAF-SKOLEN

Alle fjerde-klassinger i våre åtte eierkommuner får tilbud om å besøke ROAF. Vi sørger for transport til og fra skolen, og alt er lagt til rette for et morsomt og lærerikt besøk. Første del av besøket består av informasjon, film og oppgaver inne i konferanserommet, og andre del består av omvisning på ROAF Miljøpark. Gjenvinningsstasjonen, farlig avfall-mottaket og hageavfallsmottaket er steder hvor elevene får se ROAFs arbeid i praksis. Det har også vært mange barnehager som har ønsket besøk for å motivere og lære barna om riktig kildesortering.

ROAF har i samarbeid med LOOP miljøskole utarbeidet et eget opplæringsprogram tilpasset fjerdeklassingene. Avfallspyramiden er et virtuelt læringsopplegg som er tilrettelagt for smartboard, PC og Mac. Dette prosjektet var et spleiselag mellom Avfall Norge, Loop og ROAF. Målgruppen for ROAF-skolen er 4.-klasse og læringsopplegget er tilpasset kompetansemålene i læreplanen for dette trinnet. Avfallspyramiden kan brukes i ulike fag og i tverrfaglige prosjekter. Avfallspyramiden ligger åpent på web og er gratis for alle å benytte. Her kan barna leke seg med sorteringsspill, se filmer



og løse oppgaver. Ved å bidra økonomisk i prosjektet fikk ROAF være med på utformingen av Avfallspyramiden. I og med at ROAF har et aktivt deponi hvor vi bl.a. tar ut metangass har vi fått mulighet til å utvikle informasjonen om deponi i pyramiden.

ROAF samarbeider også med Sørumsand videregående skole, i forbindelse med etableringen av faget Teknologi og forskningslære, og Forskerlinje rettet mot realfagelever.



TAKK
FOR MATEN!

Kroner

1000

1000

am Nm²

10000

Kr/Nm²

1000

www.roaf.no



Samarbeid og samfunnsansvar

ROAF deltar i flere fora som er med på å forme «avfalls-Norge».

Administrerende direktør i ROAF, Øivind Brevik sitter i styret til Kunnskapsbyen Lillestrøm. Han sitter også i styret til LOOP-miljøstiftelse. Avdelingsdirektør for Deponi og Utvikling, Tom Roger Fossum, er varamedlem i styret til Avfallsforsk.

SAMARBEID LOKALT, NASJONALT OG INTERNASJONALT

To av ROAFs ansatte har verv i fagnemnder for gjenvinningsfaget. Øivind Brevik sitter i fagnemnda for Oslo og Tom Roger Fossum i fagnemnda for Akershus. Dette er viktige verv for å bygge stolte medarbeidere med god fagkompetanse. I 2014 tok to ansatte i ROAF fagbrev i gjenvinning.

ROAF bidrar i forskningsprosjektet SmartEere Returtransport, sammen med blant annet Elretur (prosjekteier), Geodata og Avfall Norge. Prosjektet ser nærmere på retursystemet for elektrisk og elektronisk avfall, og hvordan man kan finne nye, effektive og sporbare innsamlingsmåter.

ROAF deltar aktivt i avfallsforum Oslo og Akershus, som har møter hvert kvartal. ROAF bistår også flere kommuner i arbeidet med en mer miljøvennlig hverdag. Lørenskog kommune har som mål at alle skoler og barnehager skal ha Grønt flagg miljøsertifisering innen 2020, og her har ROAF bidratt med informasjon og støtte. ROAF bistår også Renofil Rælingen, som har som mål å motivere innbyggerne i Rælingen til å holde sine nærområder ryddige og fri for avfall. Øivind Brevik sitter i styret i Renofil Rælingen.

ROAF deltok i Avfall Norges renovasjonsbenchmarking i 2014. Benchmarkingen gjennomføres hvert andre år og ROAF var med for andre gang. ROAF deltok for å få bedre innsikt i utfordringer og potensiale i egen bedrift, samt for å bli sammenlignet med andre renovasjonsselskaper i Norge. Det viktigste for ROAF var imidlertid å sammenligne seg med seg selv. Resultatene i rapporten var ikke overraskende, men satte fokus på allerede kjente problemstillinger. Blant annet drives ROAF bra,

men det kom fram at det ikke er kostnadseffektivt å drifte syv gjenvinningsstasjoner. ROAFs miljøstandard er god, men ROAF har middels moderne renovasjonsløsninger. Her kom blant annet renovasjonsselskap med mange avfallssug og beholdere med GPS-registrering og veiing bedre ut. ROAF scoret også svært mye bedre på informasjon til innbyggerne ift forrige måling.

ROAF deltar også i Renovasjonsbenchmarkingen 2015, og forventer bedre resultater, som følge av utfordringer vi har tatt tak i, samt byggingen av det nye sorteringsanlegget, som vil gi mye bedre sortering og høyere gjenvinningsgrad.

MILJØ- OG SAMFUNNSANSVAR I ROAF

ROAF samarbeider med en rekke vekstbedrifter og tilsvarende. Vi samarbeider blant annet med Aktivum Rælingen AS, som er Rælingen kommunes tiltaksbedrift. De drifter blant annet en stor brukthandel, og tar ut brukbare gjenstander fra ROAFs gjenvinningsstasjoner som de selger i sin butikk. Miljøhuset Gnisten i Nittedal er en vekstbedrift som hjelper mange inn i ordinært arbeidsliv. De drifter Nittedal gjenvinningsstasjon, og pusser opp og redesigner gjenstander som leveres inn på gjenvinningsstasjonene, og selger det i sin bruktbutikk. ROAF samarbeider også med Enebakk produkter i Enebakk kommune. De drifter Enebakk gjenvinningsstasjon.

Som et ledd i å ta samfunnsansvar og sette sikkerhet på dagsorden, krever ROAF at det skal være installert alkoholås i alle nye biler som anskaffes, samt på alle nye renovasjonsbiler. ROAFs hovedbygg har passivhusstandard og oppvarmes med fjernvarme. Belysningen i bygget er LED-basert, og ROAF bidrar på denne måten til å senke energibruken.

ROAF tar også ansvar for universell utforming. ROAFs hovedbygg er tilrettelagt etter standard for universell utforming, med blant annet oppmerksomhetsfelt foran trapper og heiser. ROAF har også satt ut ni returpunkter for glass- og metallemballasje med universell utforming. Dette innebærer at returpunktene plasseres lett tilgjengelig for bevegelseshemmede, og at det er laget et eget innkast i lav høyde, slik at det blant annet er mulig å sitte i rullestol og kaste glass- og metallemballasje. ROAF tar også ansvar ifm å kreve at alle renovasjonsbilene i ordinær innsamling skulle ha Euroklasse 6, og gå på biogass i løpet av 2014, noe som reduserte CO₂-utslippet enormt.

ROAF-FONDET

ROAF delte ut 70 000 kr av overskuddet fra ROAFs næringsvirksomhet. Midlene tildeles lag, foreninger og organisasjoner, etter søknad. Miljøtiltak og tiltak som støtter barn og unge prioriteres, og tiltak i en av ROAFs åtte eierkommuner har høyest prioritet. Ledergruppa behandler søknadene to ganger årlig. I 2014 gikk støtten til

- Strømmen Rotary - Sagelvfestivalen
- Energy Camp 2014 - sommerskole i energi- og miljøfag
- First Lego League turneringen
- Gjerdrum Idrettslag håndball
- Enebakk idrettsforening
- KFUK-KFUM - Ytre Enebakk - speiderne
- Sørums IL skigruppen
- Lørenskog Syd Speidergruppe
- Danseklubben 2Dance
- Sørums idrettslag
- Rælingen skiklubb alpin
- Blaker Skytterlag
- Gjerdrum Innebandy

ROAFS MILJØ- OG KVALITETSSYSTEM

ROAF har vært sertifisert i henhold til ISO 14001, en internasjonalt akseptert standard for et «miljøstyrings-system, siden 2004. Det å være sertifisert innebærer at bedriften har et fungerende miljøledelsessystem som skal verne om vårt ytre miljø. Systemet sikrer at ROAF





jobber mer systematisk og effektivt med miljø. Man blir sertifisert etter denne standarden for tre år av gangen, med årlige revisjonsmøter.

Årets revisjon var en oppfølgingsrevisjon. Under årets gjennomgang ble det avdekket et avvik, det ble gitt seks anmerkninger og det ble påpekt to forbedringspunkt. Det nye sorteringsanlegget ble innlemmet i sertifikatet vårt.

ROAF fikk skryt fra revisor fordi det i forbindelse med nytt sorteringsanlegg er etablert gode prosedyrer som er prosessbaserte. ROAF planlegger å fortsette det prosessbaserte arbeidet også på andre deler av bedriften.

NY UTSLIPPSTILLATELSE

ROAF fikk ny utslippstillatelse fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus (FMOA), gjeldende fra 2014. Denne tillatelsen omfatter sorteringsanlegg, behandlingsanlegg for forurenset jord, avfallsdeponi kategori 2 (ordinært avfall), mellomlagring av avfall, gjenvinningsstasjon, kompostering av hageavfall og behandling av tungt bygg- og anleggsavfall.

ROAF hadde behov for ny tillatelse på grunn av det nye sorteringsanlegget, samt et ønske om å samle alle tillatelser i en felles utslippstillatelse. Denne nye tillatelsen erstattet tidligere Utslippstillatelse fra 2008 og tre andre tillatelser. Den nye utslippstillatelsen samlet alle de tidligere tillatelsene slik at det nå er én tillatelse for all aktivitet i ROAF Miljøpark.

Det ble gitt noen nye vilkår i Utslippstillatelsen. På bakgrunn av vilkårene ble det i løpet av 2014 gjennomført støymålinger og vurdering av målingene, lukt- og risikovurdering i forhold til luktbelastning til nærmiljø. I tillegg utarbeidet ROAF en resipientundersøkelse og utarbeidelse av egne grenser for innhold av stoffer i sigevannet. Undersøkelsene viser at ROAF forurenses lite til ytre miljø, ved normale driftsforhold.

Utslippstillatelsen omhandler forurensende forhold knyttet til bedriften. Utslippstillatelsen inngår i internkontrollsystemet til ROAF og sikrer at driften til bedriften foregår på en lovlig måte og til minst mulig sjenanse for naboer og miljø.



Anskaffelser

I 2014 hadde ROAF 16 nasjonale og EØS-kunngjøringer, i tillegg til 29 anskaffelser i henhold til Forskrift om anskaffelser, del 1.

MANGE AKTIVITETER GENERERER ANSKAFFELSER

Innlemmelse av kommunene Aurskog-Høland og Rømskog har vært et arbeid som har krevd mye ressurser. Både i form av gjennomgang av eksisterende kontrakter, oppsigelse av kontrakter og implementering av nye avtaler for å ivareta ROAF sine behov. I tillegg har man også anskaffet nytt materiell.

I januar 2014 ble ROAFs sorteringsanlegg startet. Igangsetting av anlegget genererte flere anskaffelser av maskiner og utstyr for å oppnå rasjonelle og effektive arbeidsprosesser – også for transportørene.

ROAF har valgt å utføre flere innsamlingsoppgaver i egen regi, blant annet tømning av avfallsbrønner og mobile- og stasjonære avfallssug. Dette har ført til anskaffelse av egen sugebil og en komprimatorbil med kran.

I 2014 ble det anskaffet nytt telefonisystem, inkludert en digitalisert sentralbordløsning. Dette skal gi raskere kundebehandling og bedre tilgjengelighet. I tillegg gir den nye løsningen også interne fordeler. Telefonisystemet implementeres våren 2015.

RAMMEAVTALER OG KONTRAKTSOPPFØLGING

ROAF får stadig bekreftet at rammeavtaler er god økonomiforvaltning, og gir mer rasjonell drift. Det har vært arbeidet med fornyelse av rammeavtaler både på eksisterende og nye områder. ROAF har blant annet fått nye rammeavtaler på avfallsbeholdere og grønne matavfallsposer.

Etter noen år med mange nye investeringer og anskaffelser har avtaleporteføljen i ROAF vokst betraktelig. ROAF har derfor hatt ekstra fokus i 2014 på å følge opp kontraktene på en god måte. Blant annet for å sikre at

ROAF får de tjenestene som er avtalt, til riktig kvalitet og pris. I 2014 ble det også vedtatt å ansette en kontraktsoppfølger i et toårig engasjement fra 2015, for å ha ekstra fokus på dette området.

INNOVATIVE ANSKAFFELSER

For å fremme innovasjon og stimulere til konkurranse i forbindelse med anskaffelser, har ROAF startet et samarbeid med Regionalt program for leverandørutvikling. Programmet bistår ROAF i arbeidet med anskaffelse av sikring- og varslingsløsninger. Anskaffelsen skal bidra til at ROAF får gode løsninger for sikring, vakthold og varsling, og få innovative leverandører innenfor dette. Anskaffelsen blir gjennomført med metodikk utviklet av Nasjonalt program for leverandørutvikling. Det innebærer blant annet dialogkonferanse for inviterte potensielle leverandører. Formålet med slike konferanser er å etablere tidlig dialog med markedet, og få god oversikt over muligheter og alternative løsninger for ferdigstilling av kravspesifikasjon. ROAF startet anskaffelsen av Sikring og varsling i 2014, og forventer å være ferdige med anskaffelsen sommeren 2015.

MILJØ

ROAF har et særlig fokus på miljø i anskaffelser. Det er viktig med relevante miljøkrav i alle anskaffelser ROAF foretar, både store og små. Vi stiller miljøkrav for å begrense utslipp og støy, og for å ta hensyn til miljø og ansatte.

Eksempler på miljøkrav ROAF stiller i anskaffelser:

- minimalisere utslipp og andre kilder til forurensning av ytre miljø
- rutiner for avfallshåndtering og returordning
- drivstoffbesparende- og utslippsreducerende fordeler
- dokumentere miljøsertifisering og/eller medlemskap i returordninger



REGNSKAP 2014

Resultatregnskap

RESULTATREGNSKAP 01.01-31.12.

	Note	Regnskap 2014	Budsjett 2014	Regnskap 2013
Salgsinntekt	5	196 004 689	196 718 110	170 822 163
Leieinntekt		40 908	40 000	236 114
Annen driftsinntekt		716 351	50 000	114 208
Sum driftsinntekt		196 761 948	196 808 110	171 172 485
Forbruksmateriell		3 543 267	2 530 000	860 702
Renovatorer		59 001 266	61 314 000	62 550 573
Drift av fyllplasser og anlegg		34 249 692	30 675 943	28 169 533
Lønn og andre sosiale kostnader	6,7	45 924 452	51 116 000	44 289 969
Salgs- og administrasjonskostnader		17 327 136	19 498 676	14 773 493
Ordinære avskrivninger	3	22 044 264	25 243 573	14 942 510
Tap ved avgang driftsmidler		112 952	0	44 005
Tap på fordringer		130 588	50 000	9 658
Avsetning til etterdriftsfond	11	1 342 987	1 000 000	1 129 633
Sum driftskostnad		183 676 604	191 428 192	166 770 076
Driftsresultat		13 085 343	5 379 918	4 402 408
FINANSPOSTER				
Renteinntekter		2 067 117	1 485 000	3 347 081
Rentekostnader	4	5 665 375	6 325 000	3 913 985
Andre finanskostnader		153 132	200 000	198 218
Sum finansinntekter og kostnader		-3 751 390	-5 040 000	-765 122
Ordinært resultat		9 333 952	339 918	3 637 285
Skatter	12	1 150 379		854 853
Årsresultat		8 183 573	339 918	2 782 432
Overført annen egenkapital husholdning		-6 784 995		-718 976
Avsatt til utbytte fra andel næringsinntekt		-1 398 578		-2 063 456
Sum disponert		-8 183 573		-2 782 432

Balanse pr. 31.12

EIENDELER

	Note	2014	2013
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse	3	0	157 331 918
Sorteringsanlegg	3	182 985 434	0
Bygninger	3	24 477 267	25 686 814
Tekniske installasjoner administrasjonsbygg	3	7 407 195	7 820 764
Anlegg og tomter Bøler	3	46 048 328	38 518 294
Tomter	3	1 790 224	1 828 071
Gjenvinningsstasjoner	3	7 013 450	8 011 289
Maskiner, trucker og biler	3	18 386 601	11 832 078
Containere og beholdere	3	7 271 872	7 575 181
Kontormaskiner og inventar	3	5 243 412	5 588 704
Sum varige driftsmidler		300 623 783	264 193 113
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i verdipapirer	10,11	1 108 381	1 534 393
Andre langsiktige fordringer		629 076	878 437
Sum finansielle anleggsmidler		1 737 457	2 412 830
Sum anleggsmidler		302 361 240	266 605 943
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	2	21 743 133	18 116 616
Andre fordringer		5 190 892	13 044 552
Sum fordringer		26 934 025	31 161 168
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	130 926 167	120 487 607
Sum omløpsmidler		157 860 192	151 648 775
Sum eiendeler		460 221 432	418 254 718

EGENKAPITAL OG GJELD

	Note	2014	2013
EGENKAPITAL			
Bunden egenkapital			
Andelsinnskudd	8,9	1 400 000	1 400 000
Sum innskutt egenkapital		1 400 000	1 400 000
Opptjent egenkapital			
Justeringsfond	8	7 788 670	8 025 346
Opptjent egenkapital husholdning	8	35 385 017	28 363 320
Opptjent egenkapital næring	8	10 000 000	10 000 000
Sum opptjent egenkapital		53 173 687	46 388 666
Sum egenkapital		54 573 687	47 788 666
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	6	276 044	2 775 695
Avsetning til etterdriftsforpliktelse	11	40 233 730	38 890 743
Sum avsetning for forpliktelser		40 509 774	41 666 438
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig lån	4	315 052 130	254 546 830
Sum annen langsiktig gjeld		315 052 130	254 546 830
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		20 885 887	47 782 637
Betalbar skatt på næringsvirksomhet	12	1 150 379	854 853
Avsatt til utbytte	8	1 398 578	2 063 456
Skyldige skattetrekk, arbeidsgiveravgift, mva o.l		3 012 111	2 880 241
Påløpne lønninger, feriepenger		3 865 934	3 480 805
Annen kortsiktig gjeld		19 772 952	17 190 792
Sum kortsiktig gjeld		50 085 841	74 252 784
Sum gjeld		365 137 971	328 799 614
Sum egenkapital og gjeld		460 221 432	418 254 718

Kontantstrømanalyse

	Note	2014	2013
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN			
Årets resultat før skatt		9 333 952	3 637 285
Gevinst ved salg av anleggsmidler		112 952	44 005
Årets betalte skatter		-854 853	-2 107 616
Utbetalt utbytte		-2 063 456	-2 028 272
Ordinære avskrivninger		22 044 264	14 942 510
Tilført fra årets virksomhet		28 572 859	14 487 912
Endring kundefordringer		-3 626 517	-1 973 870
Endring i øvrige omløpsmidler eksklusiv likvider		7 853 660	-10 678 015
Endring leverandører		-26 896 750	27 165 999
Endring i øvrig kortsiktig gjeld		3 099 159	-733 742
Endring i pensjoner		-2 499 651	815 750
Endring i andre langsiktige forpliktelser		1 342 987	1 129 633
Netto likviditetsendring fra driften	A	-20 727 112	15 725 755
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER:			
Investering i varige driftsmidler		-59 647 710	-170 217 077
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		1 059 850	-
Utbetalt fra finansielle investeringer		675 373	647 433
Netto likviditetsendring fra investeringer	B	-57 912 487	-169 569 644
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING			
Opptak av ny gjeld/Nedbetalt gammel gjeld		60 505 300	189 421 970
Netto likviditetsendring fra finansiering	C	60 505 300	189 421 970
Netto endring i likvider gjennom året	A+B+C	10 438 560	50 065 993
Likviditetsbeholdning 01.01.		120 487 607	70 421 614
Likviditetsbeholdning 31.12		130 926 167	120 487 607

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

SALGSINNTEKTER: Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

OFFENTLIGE TILSKUDD: Investeringsstilskudd balanseføres og resultatføring skjer i takt med avskrivningen av investeringen. Tilskudd som kan henvises direkte til spesifikke driftskostnader er behandlet som kostnadsrefusjon.

KLASSIFISERING OG VURDERING

AV BALANSEPOSTER: Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld i norske kroner med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER: Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

FORDRINGER: Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte for-

dringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

PENSJONER: Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrasket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Arbeidsgiveravgiften kostnadsføres basert på innbetalt pensjonspremie for sikrede (kollektive) pensjonsordninger, mens den er periodisert i samsvar med endring i pensjonsforpliktelsen for usikrede pensjoner.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING: Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

OMREGNING AV UTENLANDSK VALUTA: Transaksjoner i valuta blir omregnet til kursen på transaksjonstidspunktet. Agio/disagio som oppstår som følge av endringer i valutakurs mellom transaksjonstidspunkt og betalingstidspunkt er resultatført.

SKATTER: Selskapets skattekostnad er relatert til næringsvirksomheten. Selskapets virksomhet er i utgangspunktet ikke skattepliktig. Som følge av at det også drives næringsvirksomhet oppstår skatteplikt for denne delen av selskapets virksomhet. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 27% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skatte-reducerende midlertidige forskjeller, som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort i nær framtid.



Noter til regnskapet 2014

NOTE 1 BUNDNE MIDLER

Av totale likvide midler utgjør NOK 1.606.951 bundne skattetreksmidler.

Note 2 Kundefordringer

Kundefordringene står oppført til den laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Det er avsatt NOK 150.000 til tap på fordringer pr. 31.12.

Note 3 Anleggsmidler

Anlegg utenom Bøler

	Maskiner/ trucker/biler	Kontormaskiner/ inventar/verktøy	Containere og beholdere	Grunnerverv	Gjenvinnings- stasjoner
Anskaffelseskost pr. 01.01.	38 017 099	10 901 522	13 335 718	2 180 963	23 310 579
Korreksjon av klassifisering tidligere år		-661 711			-3 491 384
Tilgang gjennom året	12 713 507	2 212 706	2 013 554		
Offentlige tilskudd					
Avgang gjennom året	-1 510 820	-1 333 486	-1 817 865		
Anskaffelseskost 31.12.	49 219 786	11 119 031	13 531 407	2 180 963	19 819 195
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	26 185 021	4 650 374	5 760 636	352 550	11 813 244
Avgang avskrivninger	-871 874	-1 333 486	-1 817 912		
Årets avskrivninger	5 520 038	2 558 731	2 316 811	38 189	992 501
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.	30 833 185	5 875 619	6 259 535	390 739	12 805 745
Bokført verdi pr. 31.12.	18 386 601	5 243 412	7 271 872	1 790 224	7 013 450
Avskrivningstid	5-7 år	3-7år	7år	20 år	10 år

Anlegg Bøler

	Bygninger	Tekniske installasjoner	Anlegg Bøler	Grunnerverv Bøler	Sorterings- anlegg	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.	40 672 723	8 265 958	86 664 168	12 818 786		157 331 918	393 499 434
Korreksjon av klassifisering tidligere år	-98 720		-462 373			4 714 188	0
Tilgang gjennom året			9 766 944	1 531 733	186 880 684	-162 046 106	53 073 022
Offentlige tilskudd							0
Avgang gjennom året							-4 662 171
Anskaffelseskost 31.12.	40 574 003	8 265 958	95 968 739	14 350 519	186 880 684	0	441 910 285
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	14 951 873	445 199	56 866 706	2 239 910	0	0	123 265 513
Avgang avskrivninger							-4 023 272
Årets avskrivninger	1 144 863	413 566	5 076 872	87 442	3 895 250		22 044 263
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.	16 096 736	858 765	61 943 578	2 327 352	3 895 250	0	141 286 504
Bokført verdi pr. 31.12.	24 477 267	7 407 195	34 025 161	12 023 167	182 985 434	0	300 623 781
Avskrivningstid	20-50 år	10 år	10-20 år	20 år	20-30 år		

Anskaffelser og salg de siste fem år	2010	2011	2012	2013	2014	Sum
Nyinvesteringer	10 410 398	6 272 328	61 077 331	170 272 551	53 073 022	301 105 630
Salg	591 000	408 111	0	0	1 059 850	2 058 961

NOTE 4 LANGSIKTIG GJELD

Langsiktig gjeld består av følgende lån:

Norges Kommunalbank og Kommunekreditt	Rente-sats	Lånesaldo 2014	Lånesaldo 2013
Lån med 10 års løpetid tatt opp i 2004	2,95%	0	150 000
Lån med 15 års løpetid tatt opp i 2004	2,95%	1 591 800	1 910 160
Lån med 12 års løpetid tatt opp i 2007	2,01%	8 620 880	10 345 040
Lån med 12 års løpetid tatt opp i 2008	1,87%	8 076 960	9 230 800
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2012	1,90%	18 987 500	20 072 500
Lån med 10 års løpetid tatt opp i 2012	1,90%	6 975 000	7 905 000
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2012	2,01%	9 000 000	9 500 000
Lån med 25 års løpetid tatt opp i 2013 (økt opptak 2014)	1,90%	146 299 990	117 433 330
Lån med 20 års løpetid tatt opp i 2013	1,90%	74 000 000	78 000 000
Lån med 9 års løpetid tatt opp i 2014	1,90%	15 000 000	0
Lån med 8 års løpetid tatt opp i 2014	1,90%	26 500 000	0
		315 052 130	254 546 830
Lånene er garantert av deltakerkommunene.			
Lån med forfall senere enn 5 år		189 486 280	187 408 480
Vedtatt låneramme		365 000 000	300 000 000

NOTE 5 SALGSINNTEKTER

	2014	2013
Utfakturert driftstilskudd til medlemskommunene	151 283 465	134 870 595
Behandlingsinntekter og salg renovasjonsmaterieil	45 483 497	32 693 647
Sluttbehandlingsavgift	-762 273	-723 559
	196 004 689	166 840 683
Vedtatt driftstilskudd	156 368 810	132 916 216
Tilbakebetalt vedrørende overføring av næringskunder	-5 900 608	0
Periodisering, forskuddsfakturering	815 263	1 954 379
Utfakturert driftstilskudd til medlemskommunene	151 283 465	134 870 595

NOTE 6 PENSJONER

Selskapet omfattes av følgende pensjonsordninger:

1. Ordinær alderspensjon
2. Avtalefestet pensjon (AFP)
3. Tilleggs pensjon for perioden 62-67 år

Ordinær alderspensjon og avtalefestet pensjon (AFP) er dekket gjennom Kommunal Pensjonskasse (KLP).
Innskudd i pensjonsordningene finansieres via innbetaling fra de ansatte, samt av selskapets drift.
Totalt inngår 78 personer i pensjonsordningen.

Følgende forutsetninger er lagt til grunn ved beregningen av forpliktelsen som er finansiert via KLP.

- Diskonteringsrente	2,30 %
- Årlig avkastning	3,20 %
- Årlig lønnsvekst	2,75 %
- Årlig vekst i folketrygdens grunnbeløp	2,50 %

NOTE 6 PENSJONER forts.

Pensjonskostnader	2014	2013
Årets opptjening	5 111 016	3 895 220
Rentekostnad	1 876 333	1 482 165
Brutto pensjonskostnad	6 987 349	5 377 385
Forventet avkastning	-1 358 181	-1 010 313
Administrasjonskostnad	266 173	195 782
Netto pensjonskostnad før arbeidsgiveravgift	5 895 341	4 562 854
Arbeidsgiveravgift	831 243	643 362
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	829 711	268 812
Resultatført planendring	-4 273 107	0
Netto pensjonskostnad etter arbeidsgiveravgift	3 283 188	5 475 028
Ansattes egenandel	-652 849	-557 862
Arbeidsgiveravgift	-831 243	-643 362
Netto pensjonskostnad i regnskapet	1 799 096	4 273 804
Pensjonsforpliktelser		
Brutto påløpt forpliktelse	59 893 869	46 364 543
Pensjonsmidler	-37 354 968	-29 288 900
Ikke resultatført estimatendring/-avvik og planendringer	-25 440 842	-16 707 614
Netto påløpt forpliktelse før arbeidsgiveravgift	-2 901 941	368 029
Arbeidsgiveravgift	3 177 985	2 407 666
Netto påløpt forpliktelser etter arbeidsgiveravgift	276 044	2 775 695
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	276 044	2 775 695

Note 7 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser

Lønnskostnader	2014	2013
Lønninger	35 170 056	31 356 382
Arbeidsgiveravgift	5 704 704	4 974 493
Pensjonskostnader	1 799 096	4 273 804
Andre ytelser	3 250 596	3 685 290
Sum	45 924 452	44 289 969

Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 65 ansatte.

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 135 818	380 758
Premie til pensjonsordninger	16 110	0
Sum lønn og godtgjørelse	1 151 928	380 758

Kostnadsført honorar til revisor (eks mva)

Lovpålagt revisjon	192 000
Andre tjenester utenfor revisjonen	88 600
Sum honorar til revisor	280 600

NOTE 8 EGENKAPITAL

	Andelskapital	Justerings- fond	Opptj. EK husholdn.	Opptj. EK næring	Sum
Egenkapital 31.12	1 400 000	8 025 346	28 363 320	10 000 000	47 788 666
Avsatt utbytte til utbetaling i 2015				-1 398 578	-1 398 578
Årets resultat			6 785 000	1 398 578	8 183 578
Endring justeringsfond		-236 676	236 676		0
Egenkapital 31.12	1 400 000	7 788 670	35 385 017	10 000 000	54 573 687

NOTE 9 EIERINFORMASJON

Følgende kommuner er deltager i selskapet:

	Eierandel
1. Enebakk	6.25%
2. Fet	6.50%
3. Gjerdrum	3.70%
4. Lørenskog	20.41%
5. Nittedal	13.17%
6. Rælingen	9.89%
7. Skedsmo	30.13%
8. Sørumsund	9.95%
	<u>100.00%</u>

Hver eier har rettigheter lik eierandel.

NOTE 10 INVESTERING I VERDIPAPIRER

Verdipapirer langsiktig	Anskaffelses- tidspunkt	Anskaffelses- kost	Balanseført verdi
Nordea Market	2008	1 108 381	1 108 381
Sum langsiktige investeringer i verdipapirer, se også note 11		1 108 381	1 108 381

NOTE 11 AVSETNING TIL FORPLIKTELSE

Relatert til forskrift 2004-06-01 om gjennvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) og Statens forurensnings-tilsyns veileder om krav til finansiell garanti av 2006, er det foretatt et estimat på forpliktelse til avslutning og etterdrift av deponiet på Bøler. Det er satt av til en forpliktelse på kr 33.799.880 til avslutning og 30 års etterdrift av deponiet i perioden 2040-2079. Dette utgjør 100 % av den totale forpliktelsen og er nåverdiberegnet basert på en kalkulasjonsrente på 4 % og avslutning av all virksomhet.

Andel av likvider kr 39.125.349 og langsiktig verdipapirer kr 1.108.381 er direkte knyttet til finansiering av forpliktelser til etterdrift. Årets avkastning av midlene, kr 1.342.987 er øremerket kostnader til etterdrift. Avsetning til etterdriftsforpliktelse er økt tilsvarende i regnskapet i likhet med tidligere år. Total bokført forpliktelse utgjør kr 40.233.730 pr 31.12.2014.

NOTE 12 SKATT

Selskapet har vært i dialog med Skatt Øst vedrørende skatteplikt for næringsinntekten de siste årene. Fra 2010 har selskapet levert ligningspapirer og beregnet skatt på næringsvirksomheten.

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2014	2013
Betalbar skatt	1 150 379	854 853
Sum skattekostnad	1 150 379	854 853
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	9 333 952	3 637 285
Resultat fra husholdningsvirksomhet	-6 784 994	-718 976
Permanente forskjeller	1 220 320	83 311
Anleggsmidler, forskjell mellom årets regnskapsmessige og skattemessige avskrivninger	-504 435	-625 558
Endring i midlertidige forskjeller	995 821	676 983
Årets skattegrunnlag	4 260 664	3 053 045
Oversikt over midlertidige forskjeller:		
Fordringer	-42 787	24 105
Avsetning etter god regnskapsskikk, andel av etterdriftsfond	-29 420 278	-28 248 917
Pensjoner	58 293	-184 139
Sum	-29 404 772	-28 408 951
27%utsatt skatt (skattefordel)	-7 939 288	-7 501 517

Utsatt skattefordel er ikke bokført, da bruk av etterdriftsfond ligger langt fram i tid.



Til representantskapet i
Romerike Avfallsforedling IKS

BHL DA
Billingsladsveien 18A
Postboks 104
1376 Bi ingstad

Org. nr. 902 758 061

Telefon: 66 85 59 00
Telefax: 66 85 59 01
E-post: da@bhl.no
Internett: www.bhl.no

Medlemmer av
Den norske Revisorforening

Ansvarlig revisor
Trond Osvik

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Romerike Avfallsforedling IKS som viser et overskudd på kr. 8.183.573. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret, avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.





Etter vår opptatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Romerike Avfallsforedling IKS per 31. desember 2014 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Billingstad, 24. mars 2015

BIIL DA

Trond Dolvik

Staten autorisert revisor

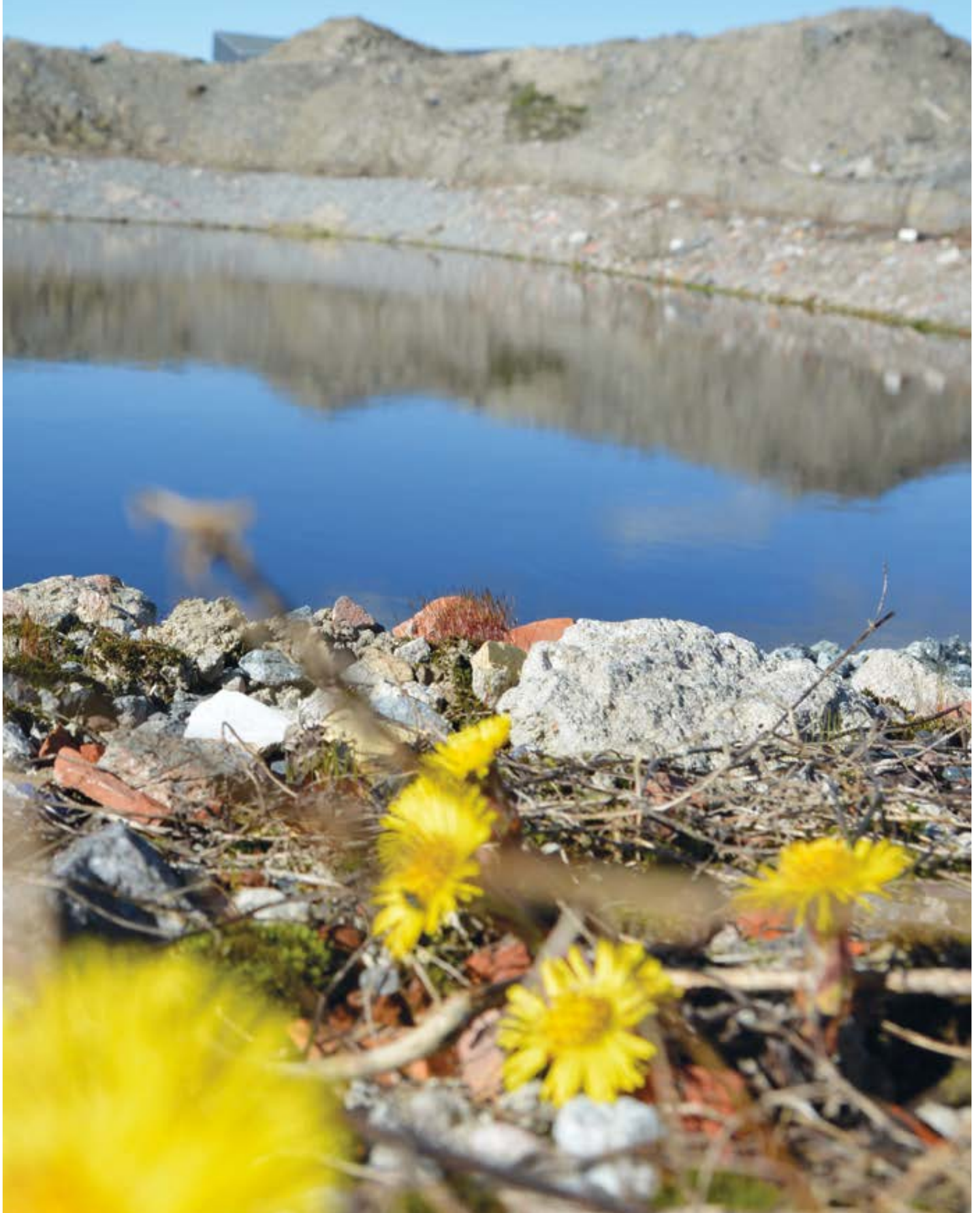


Etterkalkyle selvkost 2014

Resultat for husholdningsrenovasjon.

Husholdningsrenovasjon	Resultat ROAF 2014	Resultat ROAF 2013
DRIFTSTILSKUDD MEDL.KOMMUNENE	150 468 202	132 916 212
Øvrige salgsinntekter	21 916 739	22 295 778
Inntekter	172 384 941	155 211 990
Driftskostnader	144 936 110	139 969 030
Finansposter korrigering	52 121	194 452
Direkte driftsutgifter	144 988 230	140 163 482
Avskrivningskostnad	23 342 269	10 322 675
Kalkulatorisk rente	4 652 280	2 376 084
Direkte kapitalkostnader	27 994 550	12 698 759
Indirekte kostnader		
Driftskostnader	172 982 780	152 862 241
+/- Gevinst/tap ved salg/utrantering av anleggsmiddel	152 057	
Resultat	-445 782	2 349 749
Kostnadsdekning i %	99,7 %	101,5 %
Justeringsfond 01.01	8 025 346	5 497 768
-/+ Bruk av/avsetning til justeringsfond	-445 782	2 349 749
+/- Kalkulert renteinntekt/rentekostnad justeringsfond	209 106	177 829
Justeringsfond 31.12	7 788 670	8 025 346

MILJØRAPPORT





Miljørappport

ROAF har et omfattende ansvar for å forvalte ressursene i avfallet på en forsvarlig måte. Vi har et mål om at egne aktiviteter i minst mulig grad skal påvirke det ytre miljøet.

ROAF arbeider for at mest mulig av ressursene i avfallet kan utnyttes ved ombruk, materialgjenvinning eller energiproduksjon. Avfallet vi kaster, er viktige råvarer i produksjon av nye produkter. Ved å gjenvinne avfallet, sørger vi for at ressursene inngår i et kretsløp. Dermed reduseres behovet for å hente ut nye naturressurser. I tillegg har råstoff som er basert på avfall, et lavere forbruk av energi enn nytuvunnede råstoffer. Avfallspyramidens prioriteringer etterleves så langt det er mulig og ROAF arbeider for å øke gjenvinningsgraden. Vi har fokus på god informasjon og å gjøre tjenestene våre mest mulig tilgjengelig for våre brukere. I tillegg har vi gjort store investeringer i vårt nye moderne sentral-sorteringsanlegg som sorterer ut store mengder avfall til gjenvinning.

AVFALLSFOREBYGGING

Avfallsforebygging dreier seg om forbrukerbevissthet. Å tenke over reelt behov før man kjøper og å kjøpe kvalitet fremfor kvantitet.

Etter at ROAF innførte grønne poser til matavfallet har ROAFs innbyggere kastet mindre matavfall enn tidligere. Grunnen til dette er trolig at forbrukerne har blitt mer bevisste på hvor mye mat som kastes, i og med at dette nå legges i en egen pose og blir mer synlig. ROAF satser på god informasjon for å stimulere våre innbyggere til å tenke miljø og avfallsminimering. I 2014 hadde vi 980 elever på opplæring i forbindelse med ROAF-skolen. Barn er gode ambassadører for kildesortering og miljøtenkning. Et annet ledd i å legge til rette for avfallsforebygging, er at alle lag og foreninger som holder loppemarkeder kan komme til ROAF Miljøpark og kaste restloppene gratis. Vi gir også tilskudd til de som ønsker å bruke tøybleier istedenfor vanlige engangsbleier til sine barn.

OMBRUK

ROAF ønsker å tilrettelegge for økt ombruk, som er det nest høyeste trinnet i avfallspyramiden. Vi samarbeider med Miljøhuset Gnisten i Nittedal kommune

og bruktbutikken Aktivum i Rælingen. Det tas ut brukbare gjenstander fra Nittedal og Skedsmo gjenvinningsstasjon som andre kan ha nytte av. Vi samarbeider med UFF (Utviklingshjelp fra folk til folk) og Fretex om innsamling av sko og tekstiler. Vi tar ut brukbare europaller fra gjenvinningsstasjonene våre som går direkte til ombruk. I 2014 gikk 830 tonn innsamlet avfall til ombruk, dvs. ca. 1 %.

MATERIALGJENVINNING

Materialgjenvinning betyr å gjenvinne avfallet slik at de ulike materialene kan brukes som råvarer i produksjon av nye produkter. ROAF har stort fokus på materialgjenvinning. Gjenvinningsstasjoner, det nye sorteringsanlegget, returpunkter og egen papirinnsamling hjemme hos abonnentene bidrar til økt materialgjenvinning. I 2014 gikk ca. 39 % av avfallet til materialgjenvinning. Dette er en økning på 8,5 prosentpoeng i forhold til foregående år.

ENERGIGJENVINNING

Avfall som ikke oppnår en tilfredsstillende kvalitet eller som ikke egner seg til gjenvinning, utnyttes best ved forbrenning med energiutnyttelse. I 2014 ble 56,4 % av avfallet vårt energigjenvunnet. Innsamlet restavfall og matavfall utgjorde i 2014 35 578,58 tonn. Etter sortering i sorteringsanlegget gikk 28 285 tonn til energigjenvinning, mens 7 294 tonn ble sortert ut til materialgjenvinning. Restavfallet ble i 2014 hovedsakelig energigjenvunnet på Klemetsrud.

AVFALLSDEPONI

Noen avfallstyper egner seg dessverre dårlig til energigjenvinning eller materialgjenvinning. Disse avfallstypene blir derfor deponert eller brukt som dekkmasse på deponiet. Det finnes også avfallstyper, eksempelvis asbest, som vi ikke ønsker å videreføre i næringskjeden. Denne typen avfall blir deponert fordi den ikke egner seg til annen type behandling. I 2014 ble ca. 3,6 % av avfallet deponert.



GJENVINNINGSTASJONER

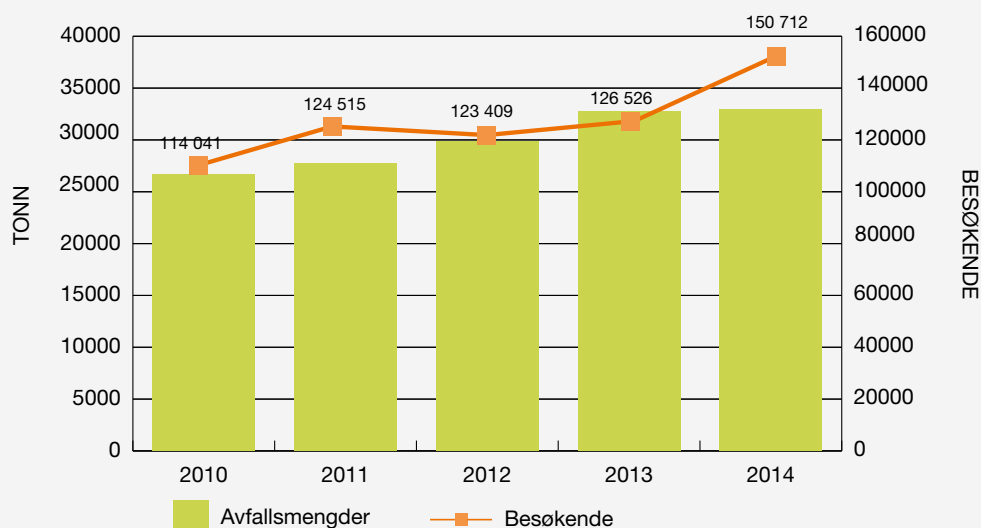
I 2014 har vi sett resultater av økte åpningstider, bedre tilgjengelighet og mer informasjon om gjenvinningsstasjonene. Besøktallene på gjenvinningsstasjonene økte fra 126 526 i 2013 til 150 712 i 2014.

Det ble innført ny plastinnsamlingsordning på gjenvinningsstasjonene i Fet, Sørumsund, Nittedal, Lørenskog og Enebakk i 2014. Dette ble gjort for å øke materialgjenvinningsgraden på gjenvinningsstasjonene. Flere



avfallstyper har blitt gratis å levere i løpet av året, blant annet EE-avfall fra næringsdrivende. Dekk ble også gratis å levere for husholdningene, for å bedre servicen til våre kunder.

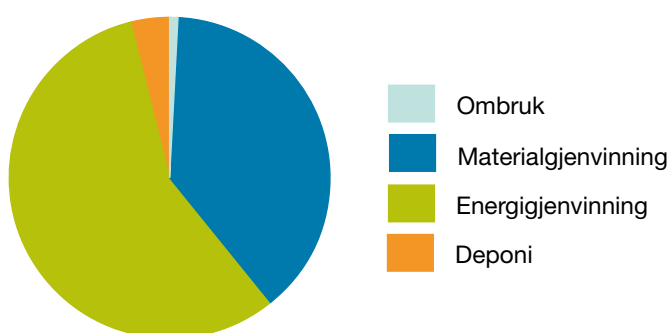
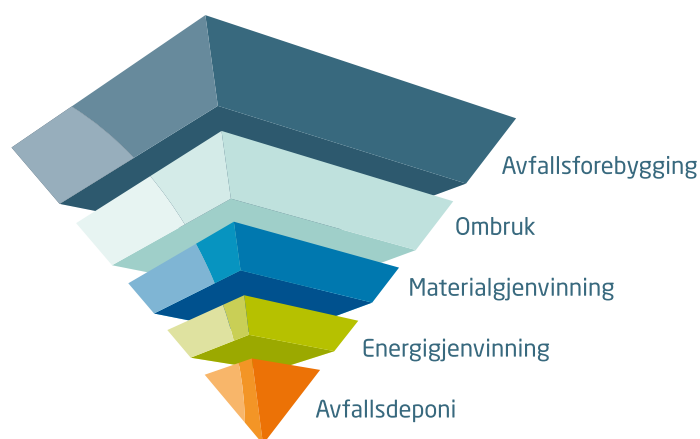
Utvikling i besøk og tonnasje ved ROAFs gjenvinningsstasjoner 2010–2014



Utvikling farlig avfall innkommet på gjenvinningsstasjonene (inkl. næringskunder)

År	Mengde (kg)	Antall innbyggere pr. 1/7	kg/ innbygger
2008	1 323 000	154 383	8,57
2009	1 403 000	156 998	8,94
2010	1 546 000	159 293	9,71
2011	1 692 000	162 850	10,39
2012	1 932 340	166 321	11,62
2013	2 053 370	168 485	12,19
2014	2 488 471	170 517	14,59

Etterbehandling, avfall innkommet på gjenvinningsstasjoner, returpunkt og ved henteordningen



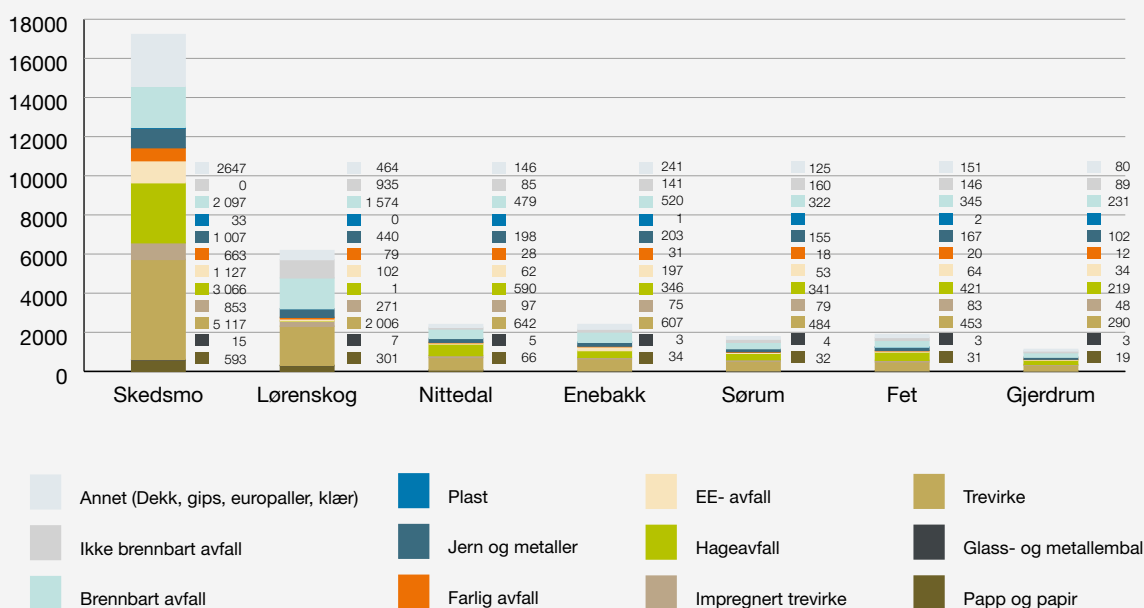
Avfall til ombruk, 1,04 %

Avfall til materialgjenvinning, 38,29 %

Avfall til energigjenvinning, 56,86 %

Avfall til deponi, 3,82 %

Avfall innkommet på gjenvinningsstasjonene





Avfall hentet hos abonnenten, fra retursystem eller med miljøbil (Hentesystem)

Avfallstyper	Etterbehandling	NÆRINGSDEL		HUSHOLDNING		TOTAL 2014		TOTAL 2013	
		Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)
Husholdningsavfall* (Matavfall, restavfall, plast etc)	Energigjenvinning/ materialgjenvinning	2846,29	53,43	32732,29	43,79	35578,58	44,42	35815,66	44,12
Papir/papp	Materialgjenvinning	792,27	14,87	9111,16	12,19	9903,43	12,36	10777,70	13,28
Plastemballasje	Materialgjenvinning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,76	0,26
Rødboks for farlig avfall (Miljøbil)	Energigjenvinning/ materialgj.	0,00	0,00	20,08	0,03	20,08	0,03	15,74	0,02
Glass- og metallemballasje	Materialgjenvinning	0,00	0,00	1618,00	2,16	1618,00	2,02	1582,85	1,95

* Avfall som inngår i sorteringsanlegget



Avfall til gjenvinningsstasjonene (Bringesystem)

Avfallstyper	Etterbehandling	NÆRINGSDEL		HUSHOLDNING		TOTAL 2014		TOTAL 2013	
		Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)	Mengder (tonn)	Andel (%)
Brennbar avfall/ restavfall	Energigjenvinning	181,19	3,40	5411,18	7,24	5592,37	6,98	6091,01	7,50
Papp/papir	Materialgjenvinning	33,52	0,63	1001,05	1,34	1034,57	1,29	499,08	0,61
Farlig avfall	Materialgjenvinning/ Energigjenvinning	36,20	0,68	428,20	0,57	464,40	0,58	450,22	0,55
Trevirke	Energigjenvinning	518,85	9,74	9302,87	12,44	9821,72	12,26	10485,59	12,92
Jern og metaller	Materialgjenvinning	98,48	1,85	2204,33	2,95	2302,81	2,88	2720,62	3,35
Hageavfall	Materialgjenvinning	402,35	7,55	4818,51	6,45	5220,86	6,52	5403,16	6,66
Glass- og metallemballasje	Materialgjenvinning	1,30	0,02	38,70	0,05	40,00	0,05	35,59	0,04
Elektrisk og elektronisk avfall	Materialgjenvinning	38,23	0,72	1141,77	1,53	1180,00	1,47	991,15	1,22
Næringselektro	Materialgjenvinning	14,90	0,28	445,09	0,60	459,99	0,57	476,78	0,59
Trykkimpregnert trevirke	Energigjenvinning	165,80	3,11	1458,32	1,95	1623,43	2,03	1193,98	1,47
Dekk	Ombruk/materialgjenvinning	3,56	0,07	106,44	0,14	110,00	0,14	146,00	0,18
PCB vinduer	Material.gj (vindu), energi- utnyttelse (trevirke) og destruksjon (PCB)	8,78	0,16	40,24	0,05	49,02	0,06	46,67	0,06
Gips	Materialgjenvinning	25,35	0,48	743,27	0,99	782,39	0,98	721,23	0,89
Klær og sko innsamling	Ombruk	0,00	0,00	802,99	1,07	802,99	1,00	788,52	0,97
Ombruk	Ombruk	0,00	0,00	7,03	0,01	7,03	0,01	5,72	0,01
Plast	Materialgjenvinning	0,00	0,00	36,02	0,05	36,02	0,04	0,00	0,00
Batterier (bly)	Materialgjenvinning	0,00	0,00	116,44	0,16	116,44	0,15	129,87	0,16
Europaller	Ombruk	0,66	0,01	19,64	0,03	20,30	0,03	32,50	0,04
Vinylbelegg/isolasjon	Energigjenvinning	0,49	0,01	14,63	0,02	15,12	0,02	14,58	0,02
Plastfolie	Materialgjenvinning	1,17	0,02	34,85	0,05	36,02	0,04	35,50	0,04
Hardplast	Materialgjenvinning	0,12	0,00	3,68	0,00	3,80	0,00	58,38	0,07
Klorparafine isolerglass	Energiutnyttelse (trevirke), Materialgj. (vindu) og destruksjon (gass)	15,04	0,28	124,41	0,17	139,45	0,17	139,82	0,17
Våtorganisk avfall	Energigjenvinning	45,12	0,85	0,00	0,00	45,12	0,06	45,04	0,06
Asbest	Deponering	0,00	0,00	60,53	0,08	60,53	0,08	62,50	0,08
Dekkmasse	Materialgjenvinning	0,48	0,01	14,40	0,02	14,88	0,02	114,20	0,14
Ikke gjenvinnbart avfall	Deponering	97,09	1,82	2899,66	3,88	2996,75	3,74	2087,79	2,57
Avfall totalt fra hente- og bringeordningen		5327,25	100,00	74755,77	100,00	80096,10	100,00	81179,20	100,00



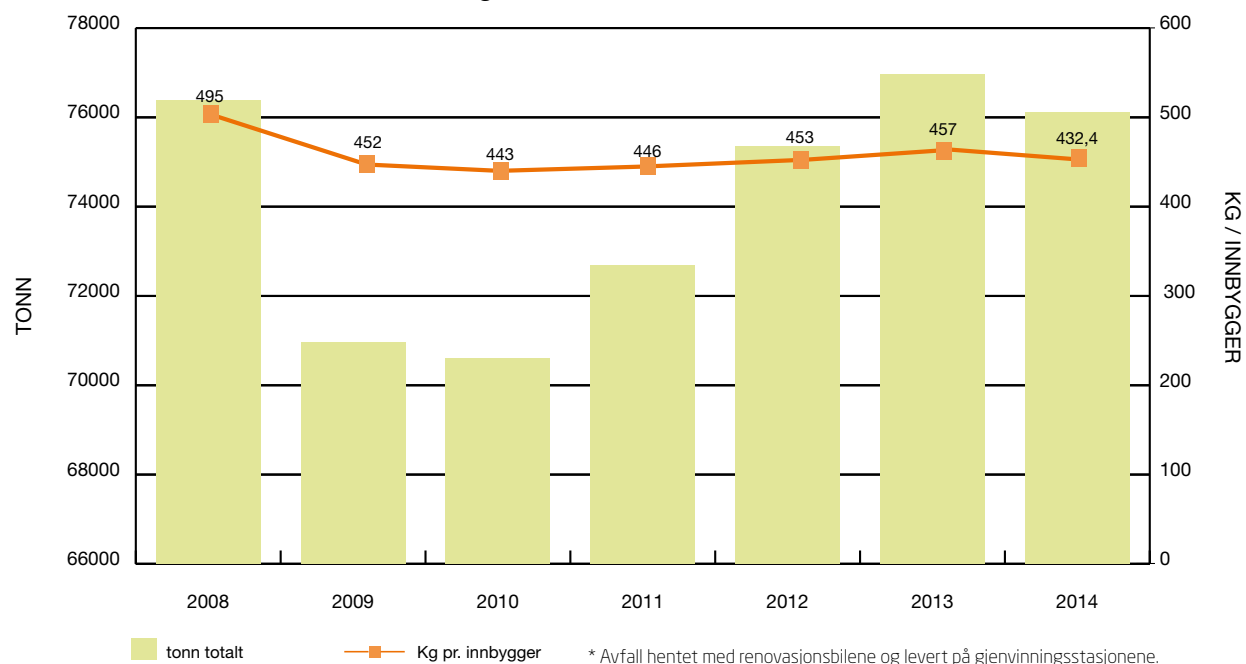
Avfall gjennom sorteringsanlegget

	Avfallstyper	Etterbehandling	Total Mengder (tonn)
INN	Husholdningsavfall (Matavfall, restavfall, plast etc)		35578,58
UT	Usortert restavfall ut	Energigjenvinning	4799,92
	Sortert restavfall	Energigjenvinning	23485,35
	Matavfall	Materialgjenvinning	4423,76
	PET	Materialgjenvinning	40,95
	PP	Materialgjenvinning	76,91
	PE	Materialgjenvinning	39,62
	Folie	Materialgjenvinning	596,1
	Blandet plast	Materialgjenvinning	56,92
	Ikke-magnetisk metall	Materialgjenvinning	128,6
	Magnetisk metall	Materialgjenvinning	445,07
	Blandet papir	Materialgjenvinning	427,24
	Fordamping / lager	Diverse	1058,14

Næringsavfall til deponi

Avfallstyper	Etterbehandling	2014	2013
		Mengder (tonn)	Mengder (tonn)
Rene masser til veier og overdekking	Materialgjenvinning	7639,64	184,01
Ikke gjenvinnbart fra gjenvinningsstasjonen	Deponering	150,89	0,00
Sand fra sandfang, ristgoods m.m	Deponering	2374,94	2286,80
Næringsavfall til deponi	Deponering	209,62	217,48
Asbest	Deponering	144,54	596,99
Betong	Deponering	8,34	12065,00
Tungmasser	Deponering	3108,72	4060,38
Aske/slagg	Deponering	212,50	219,48
Gateoppsop	Deponering	5153,78	2920,78
Forurensede masser	Deponering	599,68	34,66
Næringsavfall til deponi		19602,65	22585,58

Husholdningsavfall håndtert av ROAF 2008-2014*





SYSTEM FOR KVALITET, HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

ROAF har, gjennom mange år, jobbet systematisk og målrettet med KHMS (Kvalitet, helse, miljø og sikkerhet).

Intensjonen med dette arbeidet er å sørge for å oppnå og vedlikeholde ROAFs politikk og mål for kvalitet, HMS og ytre miljø, samt å bidra til kontinuerlige forbedringer.

Et trygt arbeidsmiljø for medarbeidere, innleid personell og leverandører vektlegges. Dette ser vi på som en grunnleggende forutsetning for bærekraftig verdiskaping. Resultater av arbeidet viser seg blant annet i forbindelse med økt oppslutning om avviks- og forbedringssystemet de siste årene.

Nøkkelelementene i KHMS-arbeidet skjer nettopp gjennom registrering og rapportering av uønskede hendelser, risikovurderinger, aktiv bruk av bedriftshelsetjenesten, internrevisjoner, vernerunder og møter med fokus på KHMS. Resultatene fra det forebyggende arbeidet skal hjelpe virksomheten i arbeidet med å prioritere de viktigste KHMS-tiltakene og etablere gode tiltaksplaner.

ROAF Miljøpark har vært sertifisert i henhold til ISO 14001, en internasjonalt akseptert standard for et «miljøstyrings-system», siden 2004. ISO-sertifisering krever at bedriften jobber systematisk med forbedringer, setter kunden i fokus og at det vi gjør blir dokumentert. Dette kontrolleres årlig av Teknologisk Institutt. I januar 2014 ble også Fet, Sørums og Gjerdrum gjenvinningsstasjon sertifisert.



Miljøpåvirkninger

Bøler avfallsdeponi

I 2014 ble det deponert totalt 22 525 tonn avfall til Bøler avfallsdeponi i ROAF miljøpark. Dette er en nedgang fra 2013 på ca. 9,4 % (24 860 tonn).

Avfall deponert i 2014 har stort sett bestått av tungmasser (som for eksempel betong, tegl, stein), sand fra sandfang, ristgods, gateoppsop og asbest.

Totalt oppfylt volum per desember 2014 var 1 300 961 m³. Det vil si at det er deponert 11 145 m³ i 2014. Totalt er kapasiteten i deponiet på 2 032 627 m³, dvs. at ca. 64 % av totalt volum er oppfylt per desember 2014.

Hvis oppfyllingstakten fortsetter som i 2014 vil deponiet ved ROAF Miljøpark være en ressurs for både samfunn og miljø i flere tiår fremover.

ASBEST

Det var mye mindre mengder asbest til deponi i 2014, totalt 205 tonn. I 2013 ble det deponert 659 tonn totalt. Dette er en nedgang på nesten 70 %. All asbest som deponeres skal være forseglet og deklart på forhånd. Avfallet blir lagt i egen deponicelle og blir fortløpende overdekket slik at asbest ikke ligger åpent og spres til luft.

Ca. 70 % av asbesten som deponeres stammer fra næringskunder, det resterende fra husholdningene.

SIGEVANN

Vann og sigevann har gitt store utfordringer i 2014, både på drift- og vedlikeholdssiden. ROAF har et vel-fungerende internkontrollsystem og flere som arbeider med drift- og overvåking av vann. Dette sikrer at avvik og utfordringer blir utbedret fortløpende.

I 2014 ble det produsert 123 632 m³ sigevann på Bøler avfallsdeponi, nesten dobbelt så mye som i 2013 (ca. 66 000 m³). Bakgrunnen for økningen er blant annet større nedbørsmengder og mild vinter, sigevannslekkasje og ny pumpestasjon for sigevann.

Den årlige vannbalanseberegningen viser at ROAF har god kontroll på alle vannveier i deponiet, dvs. at total mengde nedbør korrelerer med mengde sigevann, bekk, grunnvann og overvann.

Påslippsavtalen mellom Skedsmo kommune og ROAF har vært til revidering i 2014 og vil forhåpentligvis være klar i første halvdel av 2015.

ROAF følger pålagt prøvetakings- og analyseprogram for å dokumentere kvalitet på sigevann og resipient. I 2014 har det dessverre vært utfordringer med renseanlegget, da store nedbørsmengder og opphopning av vann i deponiet har gitt dårligere rensegrad. Det arbeides kontinuerlig med å utbedre dette. Analyseparametrene for sigevann følger Miljødirektoratets veileder om overvåking av sigevann fra avfallsdeponier.

Fra Bølerbekken, og fra grunnvannet og overvannet på Bøler avfallsdeponi tas det vannprøver. Prøvene tas både oppstrøms (referanseverdi) og nedstrøms. Dette gjøres for å sikre at eventuelle innlekkasjer av sigevann blir avdekket fra Bølerbekken, både overvann og grunnvann.

I forbindelse med ny utslippstillatelse for ROAF Miljøpark ble det satt som krav at ROAF skulle gjennomføre en mer omfattende resipientundersøkelse (resipient: vannforekomst som mottar/tilstøtende forurenset sigevann). Kommunalt avløpsnett er hovedresipient for sigevannet. Alt sigevann som blir produsert på Bøler avfallsdeponi blir samlet opp og pumpet til det interne renseanlegget,



før det ledes ut til kommunalt avløpsnett og videre til rensing hos Nedre Romerike Avløpsselskap (NRA).

Ved spesielle driftsavvik kan det renne overløp til Bølerbekken og deretter elven Leira. Derfor ble også påvirkningen Bøler deponi har på disse vannforekomstene vurdert. Leiravassdraget er en sårbar resipient og det er viktig å unngå forurensing.

Det er nødvendig med mer statistikk og bakgrunnsdata for å vurdere påvirkningen ROAF Miljøpark har på Bølerbekken og Leiravassdraget. Det er derfor er det besluttet å ta mer omfattende vannanalyser av de tilstøtende vannforekomstene i 2015.

I desember 2012 ble det på bakgrunn av interne og eksterne vannanalyser avdekket en sigevannslekkasje til

Bølerbekken. Det var store utfordringer med å lokalisere lekkasjen, den ble påvist langt inn og under deponiet. Arbeidet med å utbedre lekkasjen pågikk til slutten av mars 2014. Reparasjonen av bekkelukkingen var tidkrevende, men har gitt gode resultater. Fylkesmannen i Oslo og Akershus har underveis blitt underrettet om situasjonen i forbindelse med denne lekkasjen.

Det er i 2014 ikke observert større avvik i sammensetningen av analyseparametrene i grunnvann og overvann.

WaterCare har også i 2014 hatt totalansvaret for akkreditert prøvetaking og analyse av sigevann, Bølerbekken, grunnvann og overvann på Bøler avfallsdeponi. Dette fungerer meget bra.



GASS

Avfall som blir deponert skal ikke inneholde organisk materiale (jfr. deponiforbudet juli 2009). Det produseres derfor lite deponigass i nye deponiceller. Det ble etablert 40 nye gassbrønner i 2013 og 2014. Gassbrønnene ble boret i spesifikke områder av det gamle deponiet der ROAF vet at det er mye deponigass, på grunn av tidligere deponert organisk avfall. Det er nå 67 gassbrønner i drift på Bøler avfallsdeponi.

Uttak av gass fra deponiet skjer fra gassbrønnene via et omfattende rørsystem til det sentrale gassuttaksanlegget. Et undertrykk sørger for at gassen ledes fra gassbrønnene og inn til gassanlegget.

I 2014 ble det totalt tatt ut på om lag 850 000 Nm³ gass fra deponiet. ROAF skal i utgangspunktet sende deponigassen ved hjelp av et overtrykk til AEV (Akershus Energi og Varme) sitt energianlegg for utnyttelse av gassen til fjernvarme. På grunn av lav kvalitet og liten mengde på deponigassen til ROAF har ikke AEV utnyttet deponigass til fjernvarme. Metaninnholdet i deponigassen har i gjennomsnitt ligget på ca. 37 % i 2014.

Det er installert observasjonsbrønner flere steder på deponiet og ROAF observerer vannstand i deponiet ukentlig. Det er dessverre fremdeles mye vann i grunnen og ROAF arbeider kontinuerlig med å få dette rensset i sigevannrensaneanlegget og sendt til ytterligere rensing på NRA. For at deponigass skal utvikles er det nødvendig med noe vann slik at de metanproduserende nedbryterbakteriene skal fungere, men ved for mye vann klarer ikke disse bakteriene å produsere deponigass.

LUKT

ROAF utfører ukentlig luktrunder på og rundt avfallsdeponiet på Bøler for å avdekke eventuelle luktforkomster. Lukt fra deponiet forårsakes først og fremst av svovelforbindelser som lekker ut av etablerte deler i deponiet (diffuse lekkasjer), og fra avfall som nylig er blitt deponert. ROAF har høyt fokus på lukt fra deponiet og har ti faste luktløkasjoner strategiske steder på deponiet.

I den nye utslippstillatelse fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus ble det satt som krav at ROAF skulle gjøre en luktrisikovurdering av hensyn til de nærmeste naboene. Konklusjonen ble at det ikke var særlige lukttutfordringer i ROAF Miljøpark ved normal drift. Utfordringer med lukt er derimot større ved driftsavvik som brann, sigevannlekkasjer og på kalde dager.

Det har i løpet av 2014 forekommet noe sigevann- og gasslukkt fra deponiet. Årsakene til dette har for det meste vært uforutsette lekkasjer, men noe lukt har også kommet som en følge av nødvendig oppgraderingsarbeider på deponiet. ROAF har hele tiden høyt fokus på dette området. ROAF har også tett dialog med sine nærmeste naboer som varsler hvis det oppstår plagsom lukt i deres nærmiljø. Luktrunder er en del av ROAF sitt pålagte miljøovervåkningsprogram. Problemet med lukt er ikke bare at det er plagsomt og sjenerende, det kan også være farlig for mennesker og dyr. ROAF er derfor spesielt oppmerksom på gassen hydrogensulfid (H₂S), da denne gassen kan være direkte skadelig for mennesker og dyr allerede ved relativt lave konsentrasjoner.



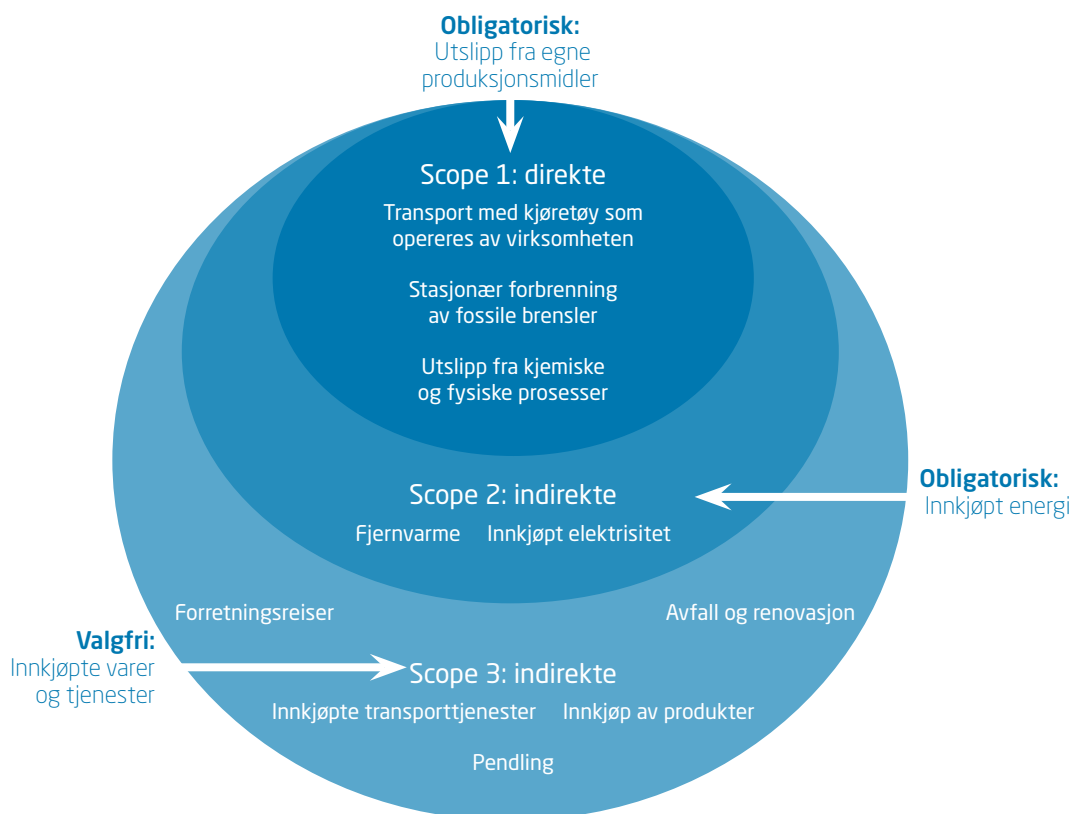
CO₂ regnskap

ROAFs kjerneformål er ansvarlig avfallshåndtering for klima, kretsløp og miljø. Med bakgrunn i dette er det viktig for oss å ha kontroll på våre egne miljøaspekter. Dette for å sikre minst mulig forurensing til natur og miljø, og i tillegg sørge for best mulig håndtering og utnyttelse av råvarene som er i avfallet.

Naturlige og menneskeskapte påvirkninger og prosesser forårsaker ubalanse i jordas energiregnskap, fører til klimaendringer og endringer i global gjennomsnittstemperatur. De fleste aktiviteter medfører noe klimagassutslipp. ROAF har kartlagt en stor del av CO₂ utslippet.

ROAF har benyttet en CO₂-kalkulator som er basert på Greenhouse Gas Protocol Corporate Standard (forkortet GHG-protokollen).

CO₂ regnskapet for ROAF beregner i dag utslipp fra innkjøpt elektrisitet, fjernvarme, transport med bedriftens egne kjøretøy, transport med private kjøretøy i arbeidsmedfør, all innhenting av husholdningsavfall i ROAFs eierkommuner og diffuse utslipp fra våre nedlagte deponier og fra vårt aktive deponi i ROAF Miljøpark på Skedsmo.





CO₂ REGNSKAP

	Forbruk 2013	Forbruk 2014	Enhet	Co ₂ utslipp (tonn) 2013	Co ₂ utslipp (tonn) 2014
Bensin	3 610	931	Liter	8	2
Diesel	14 000	22 992	Liter	38	62
Diesel anleggsmaskiner	126 312	140 908	Liter	341	380
Diffuse utslipp fra nedlagte deponier				10	10
Diffuse utslipp fra Bøler avfallsdeponi				4	4
Sum scope 1 (obligatorisk)				401	458
Elektrisitet ROAFs anlegg	1 097 131	992 722	KWh	55	50
Elektrisitet sorteringsanlegget	0	1 403 554	KWh	0	70
Fjernvarme adm.	106 912	115 039	KWh	19	20
Fjernvarme sorteringsanl.	0	280 320	KWh	0	49
Sum scope 2 (obligatorisk)				74	189
Transport forretningsreise (bensin)	9 214	4 606	km	2	1
Transport forretningsreise (diesel)	9 214	4 605	km	2	1
Innsamling av husholdningsavfall (diesel)	506 633	337 755	km	673	448
Innsamling av husholdningsavfall (biogass)	0	168 878	km		0
Sum scope 3 (valgfritt)				677	450
Totalt utslipp				1 151	1 097

Regnskapet viser at det største CO₂ utslippet kommer fra transport i forbindelse med innsamling av husholdningsavfallet. Fra september 2014 gikk vi over til renovasjonsbiler som går på biogass, produsert av matavfallet som er sortert i grønne poser som vi sorterer ut i vårt nye sorteringsanlegg.

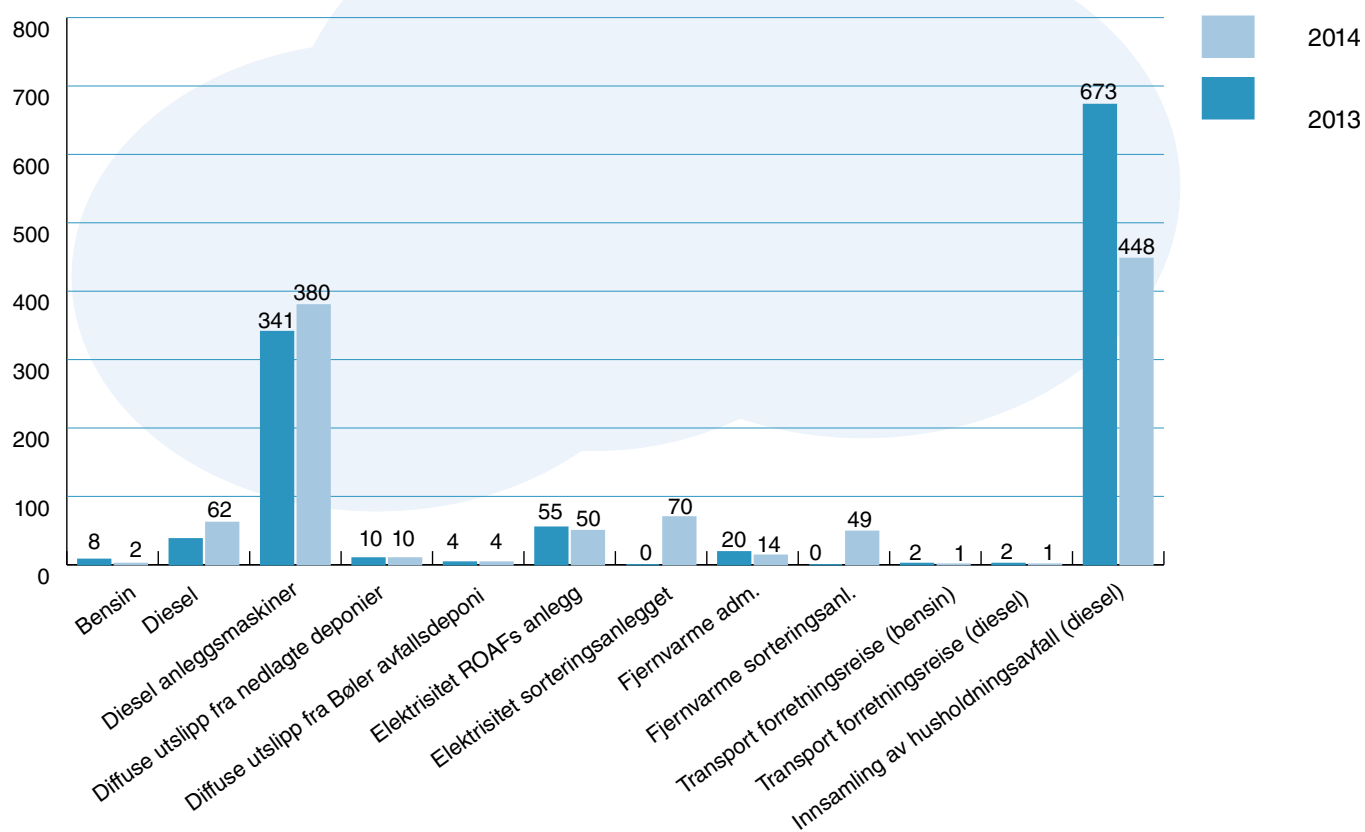
Biogass er et CO₂-nøytralt drivstoff, og er et av de mest miljøvennlige drivstoffalternativene som finnes i dag. Karbondioksidet som genereres ved forbrenning av biogass som drivstoff, er allerede en del av det naturlige kretsløpet. Ved å bruke biogass i stedet for bensin

eller diesel, unngår man å tilføre ny CO₂ til atmosfæren. Dessuten har biogass en positiv miljøeffekt, fordi bruk av biogass reduserer utslipp av svevestøv og nitrogenoksider.

ROAF er til for å håndtere avfallet til alle innbyggerne i våre eierkommuner. Når vi fordeler utslippet på våre innbyggere kom utslippet pr. person på 6,83 kg CO₂ i 2013 og 6,44 kg CO₂ i 2014. På grunn av overgangen til renovasjonsbiler som bruker biogass regner vi med å redusere utslippet med ca. 40 % i 2015.



Kilder til CO₂ utslipp





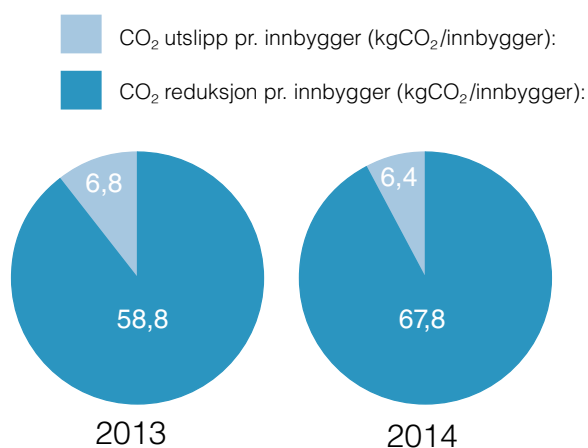
Klimanytte

ROAFs formål er å håndtere avfallet fra innbyggerne på best mulig måte. Det er derfor også interessant å synliggjøre klimanytten av materialgjenvinning.

Vi har sett på noen av våre avfallstyper som vi materialgjenvinner. Som bakgrunnsmateriale for våre beregninger har vi brukt utgivelser fra Grønt Punkt, Norsk industri og Østfoldsforskning.

	Mengde 2013	Mengde 2014	Enhet	CO ₂ red. 2013	CO ₂ red. 2014
Plastemballasje	247	249	Tonn	371	374
Folie	0	596	Tonn	0	638
PET	0	41	Tonn	0	29
Papp og papir	11 277	10 331	Tonn	6 202	5 682
Papp	0	1 035	Tonn	0	1014
Glassemballasje	1 456	1 409	Tonn	364	282
Metallemballasje	162	249	Tonn	243	374
Jern og metaller	2 720	2 303	Tonn	2 720	2 303
Magnetisk og ikke-magnetiske metaller	0	574	Tonn	0	861
Sum totalt	15 862	17 659	Tonn	9 900	11 555

Klimaindikator	2013	2014
Total reduksjon (tonnCO ₂):	9 900	11 555
CO ₂ reduksjon pr. innbygger (kgCO ₂ /innbygger):	58,8	67,8



Resultatene viser at det arbeidet ROAF gjør har en stor miljø- og samfunnsverdi.

Økt materialgjenvinning reduserer behovet for å ta i bruk nye råvarer, dermed reduseres energibruken og utslippene av klimagasser globalt.



HENTES AV ROAF



Matavfall i grønne poser



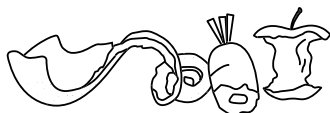
Restavfall



Papp / papir / kartong



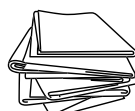
Glass-/metallemballasje



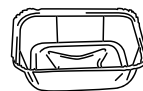
Matavfall



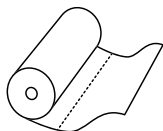
Bleier



Aviser, bøker
og ukeblader



Aluminiums-
emballasje / -folie



Mindre mengder tilgriset
tørkepapir og servietter



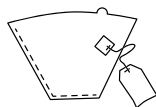
Plastemballasje



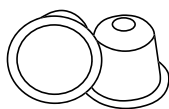
Melk- og
juicekartonger



Glass / flasker



Teposer/kaffefilter/kaffegrut



Kaffekapsler



Tidsskrifter / magasiner
emballasjekartong



Hermetikkbokser

HENTEORDNING



Matpose

HENTEORDNING

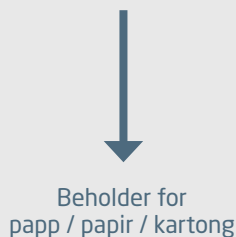


Vanlig
handlepose



Beholder for restavfall

HENTEORDNING



Beholder for
papp / papir / kartong



BRINGEORDNING



Returpunkt for
glass- og metallemballasje



Restavfall og matavfall i grønne poser

35 579 tonn restavfall og matavfall ble hentet hos abonnentene i 2014. Når dette avfallet ankommer ROAF-miljøpark blir det sendt igjennom vårt nye sentralsorteringsanlegg.

Anlegget sorterte automatisk ut 4 424 tonn matavfall som var kildesortert i grønne poser i 2014. Dette matavfallet ble deretter fraktet til HRA hvor det ble omdannet til biogass og biogjødsel. Anlegget skilte i 2014 også automatisk ut 811 tonn plast i 5 forskjellige fraksjoner, 574 tonn metall og 427 tonn blandet papir.

Det resterende avfallet, 28 285 tonn, ble sendt som restavfall til energigjenvinning på Klemetsrud.

Papp og papir

Stena Miljø tar imot papp og papir fra ROAF. I 2014 samlet ROAF inn 9 903 tonn papp og papir på renovasjonsruten. Dette blir i hovedsak materialgjenvunnet hos Norske Skog i Skogn.

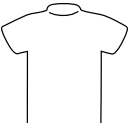
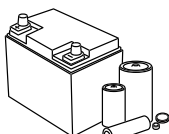
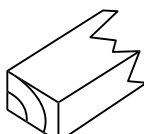
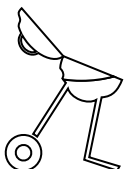
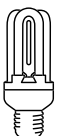
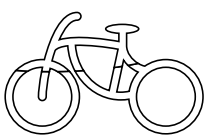
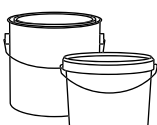
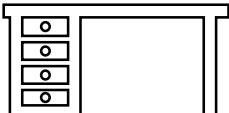
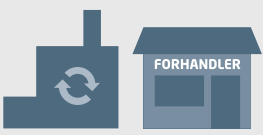
Papp og papir fra gjenvinningsstasjonene, 1 035 tonn i 2014, ble sendt til diverse papirbruk i Norge og utlandet.

Glass- og metallemballasje

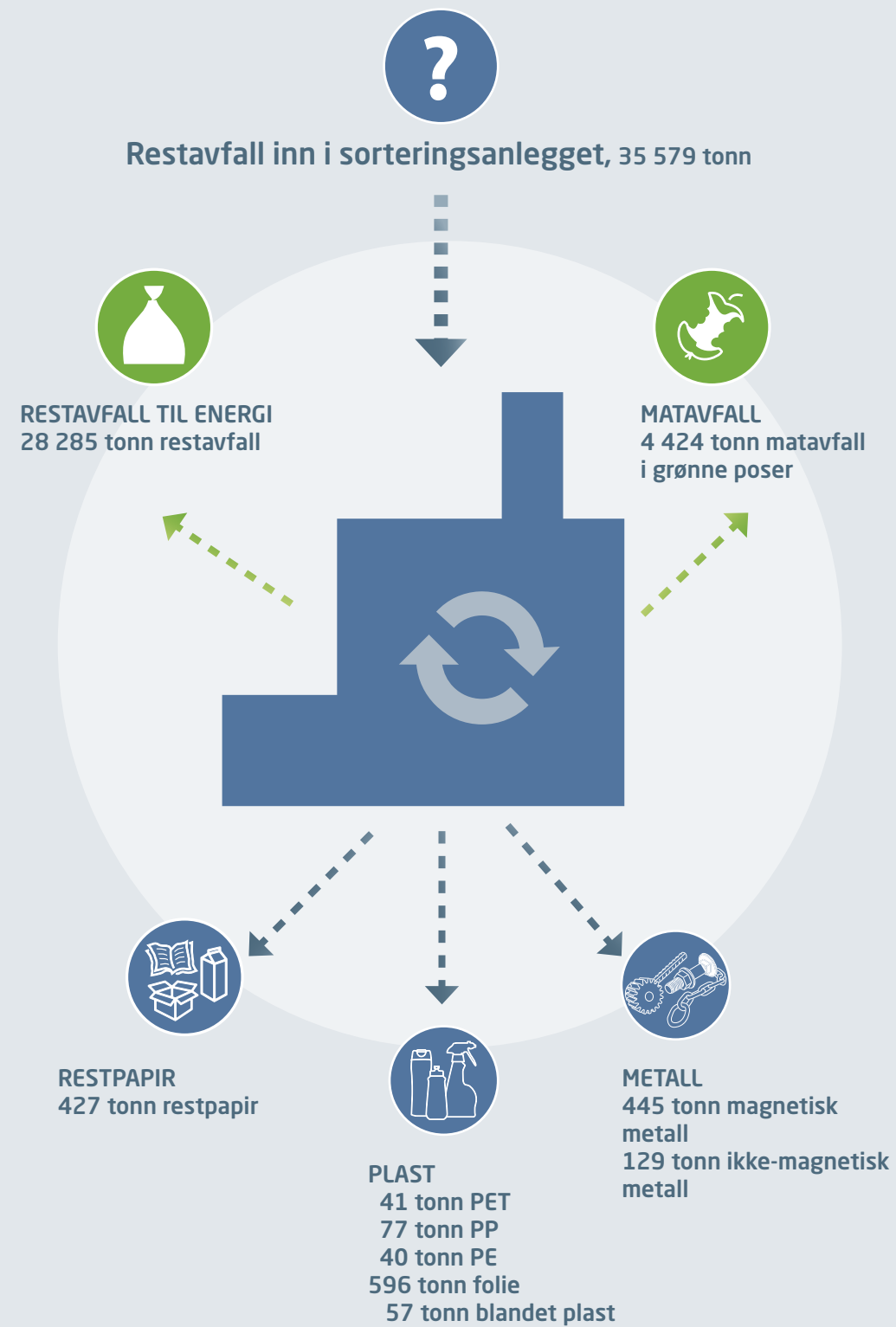
Syklus benytter ROAFs innsamlede glass som råstoff til produksjon av både Glasopor skumglass og Glava isolasjon. Noe glass eksporteres også til glassverk i Europa hvor det lages nye glassprodukter. Metall og aluminium blir eksportert til smelteverk i Norge og utlandet. I 2014 samlet ROAF inn 1 658 tonn glass- og metallemballasje.



BRINGES TIL GJENVINNINGSSTASJON/RETURPUNKT

 Tekstiler / klær / sko	 Hageavfall	 EE-avfall	 Farlig avfall	 Trevirke	 Jern og metaller	 Grovavfall / ombruk
 Klær	 Gress	 Datautstyr	 Batterier	 Treverk	 Grill	 Porselen, keramikk/ ildfaste former
 Sko	 Løv	 Mobiltelefoner	 Lyspærer	 Trestoler	 Sykler	 Møbler
 Håndklær	 Kvist og greiner	 Hvitevarer	 Maling / beis / lakk	 Møbler av tre	 Skrapjern	 Hardplast
BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon og tøyinnsamling  Klær og sko ROAF samarbeider med UFF og Fretex om innsamling av tekstiler i ROAF-området. Tekstiler og sko blir sortert, vasket og solgt videre i inn og utland. På denne måten spares miljøet, verdifulle arbeidsplasser skapes og ombruk fremmes. I 2014 leverte innbyggerne i ROAF- området 803 tonn klær til ombruk.	BRINGEORDNING ↓ Hageavfallsmottak  Hageavfall I 2014 fikk vi inn 5 221 tonn hageavfall. Dette behandler vi selv på ROAF Miljøpark. Hageavfallet blir kvernet, lagt i ranker, vannet og vendt jevnlig til det er omdannet til kompostjord. Prosessen fra innkommet hageavfall til ferdig kompostjord tar ca. 12 måneder. Vi selger kompostjorden tilbake til våre kunder og dermed er gjenvinningssirkelen sluttet.	BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon eller retur til forhandler  Elektriske og elektroniske produkter ROAF sender det elektriske og elektroniske avfallet videre til Stena. På kuldemøbler og store hvitevarer blir farlige komponenter fjernet og plast og metaller materialgjenvunnet. Småelektronikk, TV og monitører blir demontert og kvernet. Deretter blir rene materialer sortert ut og materialgjenvunnet. I 2014 samlet ROAF inn 1 640 tonn EE-avfall.	BRINGEORDNING ↓ MILJØBIL  Årlig innsamling av farlig avfall eller til gjenvinningsstasjon  Farlig avfall Noe farlig avfall går til brenselsproduksjon. Alle metaller blir materialgjenvunnet og batterier blir til nye batterier. Alt kvikksølvholdig materiale blir deponert i en gruve. Solør gjenvinning tar imot det impregnerte trevirket vårt for energigjenvinning. Asbest deponeres ved eget anlegg på Bøler avfallsdeponi.	BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon  Trevirke Geminor er mottaker av vårt innsamlede trevirke. I 2014 tok vi imot 9 822 tonn trevirke. Dette kvernes her på ROAF Miljøpark og sendes så til Sverige for energigjenvinning. ROAF sorterte i 2014 ut over 20 tonn brukbare europaller fra trevirket. Disse blir solgt til ombruk.	BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon  Jern- og metaller Oppland Metall mottar jern og metaller fra våre gjenvinningsstasjoner. I 2014 mottok vi 2 303 tonn jern og metall på gjenvinningsstasjonene våre. ROAFs fraksjon inneholder 72 % jern, 10 % metaller og 18 % avfall. Alt jern og metall går til materialgjenvinning og avfallet går til energigjenvinning.	BRINGEORDNING ↓ Gjenvinningsstasjon  Grovavfall ROAF ønsker å gjenvinne mest mulig av avfallet vi mottar. Gips blir til nye gipsprodukter. Plast går til materialgjenvinning. Møbler og madrasser blir kvernet og energigjenvunnet. Porselen og keramikk blir deponert. Tungmasser brukes til å bygge veier eller til overdekking på deponiet.

Avfall gjennom sorteringsanlegget



* Avfallet blir tørket når det sendes gjennom sorteringsanlegget. Vi ser at vi derfor har et vekttap på ca. 1-2 %. Vi har også noe avfall på lager som ikke er veid ut.

Design og trykk: 07 Media

**KLIMAKOMPENSERT
PAPIR**



Romerike Avfallsforedling IKS | Postadresse: Postboks 98, NO-2021 Skedsmokorset
Besøksadresse: Bølerveien 93, Skedsmokorset - www.roaf.no
Telefon: +47 07623 | Faks: +47 64 83 57 30 | E-post: firmapost@roaf.no