

Protokoll fra styremøte 29.04.20.pdf

Signers:

Name	Method	Date
Allstrin, Tor	BANKID	2020-05-07 14:35 GMT+2
Møkleby,Dag	BANKID_MOBILE	2020-05-08 08:22 GMT+2
Storsul, Beate Kristin	BANKID	2020-05-12 07:07 GMT+2
SKOVLY, TERJE	BANKID_MOBILE	2020-05-12 12:52 GMT+2
Kristiansen, Nina	BANKID_MOBILE	2020-05-18 10:33 GMT+2
Brovold, Arne	BANKID	2020-05-28 19:34 GMT+2



This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
387A0688BB044FCEA7EC7AA4DA8C2F28

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

Møtetype:	Styremøte nr. 3/2020 Fjernmøte via Teams
Møtetid:	kl. 18.15 – 18.45 I forkant av representantskapsmøte
Dato:	29.04.2020
Referent:	Marit Skare

PROTOKOLL

Tilstede fra	Navn
Styret.	Nina Kristiansen, styreleder Arne Brovold, nestleder Tor Allstrin, styremedlem Dag Møkleby, styremedlem Beate Storsul, styremedlem Terje Skovly, styremedlem
Administrasjonen	Synnøve Bjørke, adm. dir. Marit Skare, referent

Sak 16/20 Protokoll fra styremøte 10.03.2020

VEDTAK

Protokoll fra styremøte 10.03.2020 godkjennes.

Driftsorienteringer fra direktør

1. Drift under koronakrisen

ROAF satte krisestab torsdag 12. mars 2020, og har til dags dato gjennomført 19 møter. Arbeidsoppgavene har vært prioritert som følger:

Første prioritet: Gjennomføre Innsamling av husholdningsavfall på husstands nivå som normalt. Denne oppgaven er av samfunnskritisk karakter, og bortfall eller manglende tjeneste kan få store konsekvenser.

Protokoll fra styremøte 29.04.2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
387A0688BB044FCEA7EC7AA4DA8C2F28

Andre prioritet: Opprettholde behandling og sortering på ettersorteringsanlegget som normalt for å få avsetning på avfallet og opprettholde materialgjenvinning.

Tredje prioritet: Holde gjenvinningsstasjonene åpne og ha et tilbud til innbyggerne for levering av grovavfall. Levering av avfall til en gjenvinningsstasjon er ikke å regne som en samfunnskritisk funksjon, men Miljødirektoratet anbefaler et minimumstilbud til befolkningen.

Innsamling har gått som normalt med et avvik på 0,4 promille. Fem personer fra innsamling satt i karantene pga hjemkomst fra utlandet. To var syke. Ingen varsel om koronasyke.

Alle gjenvinningsstasjoner ble stengt lørdag 14. mars, etter myndighetenes «lockdown» av Norge 12. mars. 17 ansatte fra gjenvinningsstasjonene deltok på kurs som hjelpemann på renovasjonsbil den 14. Disse ble brukt som vikarer ved behov. I tillegg ble de også brukt som vikarer på ettersorteringsanlegget (ESAR). Resterende gjennomførte forefallende arbeid på de ulike gjenvinningsstasjonene i perioden samtlig stasjoner var stengt. Vedlikeholdsarbeid som maling, kosting, beplantning, reparasjoner og rydding ble utført.

Gjenvinningsstasjonen på Bøler åpnet igjen 1. april, med begrenset åpningstid (ett skift). Dette i samråd med myndighetene, bransjen for øvrig og spesielt med Oslo REG. Mandag 20. april åpnet Bøler med utvidet åpningstid, samt at vi gjenåpnet Nittedal, Fet og Enebakk (sistnevnte onsdag 23. april). Vi gjør fortløpende vurderinger, og resterende gjenvinningsstasjoner vil gjenåpne så snart det er forsvarlig med tanke på bemanning. Begrenset innslipp/trafikkdirigering og overholdelse av smittevernreglene krever økt bemanning, samt at vi må ha nok personell til innsamling. Uke 17 har allerede krevd utstrakt bruk av innleide og vikarer.

Køene for å slippe inn på Skedsmo gjenvinningsstasjon har vært opp mot tre timer. ROAF har sett seg nødt til å leie inn politi til dirigering av trafikk for å unngå kork ved avkjørsel fra motorvei, rundkjøringer, og for å sikre tre kjørefelt i Bølerveien. Det har vært viktig å sørge for framkommelighet for nabobedrifter og busser, og ROAF har ingen myndighet til å foreta en slik trafikkdirigering selv.

Media, eiere og styret er holdt løpende orientert om situasjonen. Det er sendt ut fem pressemeldinger i perioden, og det er kontinuerlig lagt ut saker på egne hjemmesider, samt tips og informasjon i sosiale medier. Vi har hatt tett dialog med journalister og nabobedrifter, hvor lange køer i perioder har skapt trafikale utfordringer. ROAF har vært omtalt i 26 saker i lokalavisene, alle sakene har handlet om gjenvinningsstasjonene.

Alle ansatte har blitt løpende orientert om situasjonen, restriksjoner etc. via ROAFs intranett– i tillegg har hver avdelingsleder tatt ansvar for informasjon og svart på spørsmål fra sine ansatte.

ROAF sitt kundemottak/sentralbord har vært åpent i perioden, via telefon og e-post. Det har vært stor pågang, med flest spørsmål om forventet ventetid i kø.



Administrasjon for øvrig:

Ansatte i kontorlandskap og med mulighet for hjemmekontor, har fortsatt det. Kommunikasjon og møtevirksomhet har foregått via «Teams». Hver leder har tatt ansvar for sitt område og fulgt opp oppgaver og prosjekter som normalt. Kantinen er stengt og renholdet er økt med fokus på kontaktflater. Kantinen vurderes å gjenåpnes med begrenset tilbud.

- Regnskap 1Q vil presenteres i mai-styremøtet, hvor økonomiske konsekvenser (så langt), vil gjennomgås. Svak norsk krone er bekymringsfullt. Det har kommet inn seks krav om reforhandling fra leverandører. Per nå har vi én virksomhetskritisk avtale (kjøp av grønne poser), hvor vi måtte forhandle med leverandør om økt pris grunnet valuta endring (SEK). Innleie av politi vil også gi økte kostnader i perioden. Vi kan forvente økte kostnader på avsetning, spesielt på papir hvor markedet nå er svært dårlig. Vi er i forhandlinger med Grønt Punkt Norge om økt vederlag per plast tonn til gjenvinning, noe som kan gi et positivt økonomisk bidrag.
- Sykefravær for mars 2020 er for korttidssyke på 3,9 prosent, sammenlignet med 2,3 prosent i mars 2019. Langtidssykefraværet i samme måned er på 6,3 prosent mot 6,2 prosent i mars 2019. Totalt 10,2 prosent i mars 2020 mot 8,4 prosent i mars 2019. Oppgangen kan skyldes ansatte i risikogruppe for koronasmitte som har sykemeldet seg. Sykefravær totalt ligger på 9,1 prosent i 2020, mot 7,8 prosent i 2019. To personer er langtidssyke, hvorav den ene er delvis tilbake.

Innsamling og sortering husholdningsavfall:

Våre innbyggere produserer naturlig nok mer avfall nå som mange er hjemme, på hjemmekontor eller permitterte og med barna på hjemmeskole. Mengden har i perioden gått opp ca ti prosent.

Avsetning har stort sett gått bra selv til europeiske land. Kostnadene på avsetningen vil øke grunnet svak norsk krone, men det er for tidlig å si hva effekten blir denne første krisemåneden.

Deponi:

Deponiet har operert som vanlig med noe lavere andel avfall i perioden. Samtlige av de planlagte prosjektene går som normalt, til tross for koronakrisen.

På Nes i Rælingen skal det gjennomføres to prosjekter. Det ene er allerede ferdig. Dette var et prosjekt for å utbedre toppdekket på deponiet til jordbruksformål. Ny matjord ble lagt på hele deponiet (26 mål). Dette vi si 28 000 kubikk med matjord.

Prosjekt nummer to er igangsatt. Her skal ROAF grave ut deponimasser som ligger i umiddelbar nærhet til en hage. Massen skal erstattes med rene masser.

Budsjettet er ti millioner for begge prosjektene.



På Bøler skal det bores i forbindelse med nedleggelse av sivevannsledning. Ledningen er ca. 800 meter lang og ledes ut til renseanlegget i bunnen av deponiet. Per nå er det gjennomført prøveboring med positive resultater. Prosjektet har en budsjettert kostnad på 7,7 millioner NOK.

2. KHMS

Det har den siste tiden vært en nedgang i antall registrerte hendelser i ROAF. Kun 33 mot normalt 60- 70 hendelser ble registrert i mars. Dette er en negativ trend og det laveste tallet siden vi startet rapportering 01.01.2018. Koronakrisen har nok litt av skylden, men som nevnt også forrige måned, er oppfølging for svak av driftslederne.

Det er nå planlagt mer kursing av disse lederne i løpet av våren, og driftsdirektøren har økt kravene om oppfølging av tiltak. Utskiftning i vernetjenesten må nok også ta litt av skylden for de lave tallene. Vi jobber nå med å få på plass nye verneombud for to som har sluttet. Nytt hovedverneombud tiltrådte rollen i februar 2020.

Det er registret to nye skader m/fravær i mars noe som utgjør totalt syv hittil i år, men heldigvis ingen alvorlige skader. ROAF har signert avtale med ny bedriftshelsetjeneste, og det er et håp om at de skal bidra til å arbeide forebyggende med skader og holdninger til HMS.

Det er fortsatt for mange materielle skader (ødelagte trucker, containere mm). Her jobbes det med flere tiltak, blant annet holdningsskapende arbeid og ansvarliggjøring av de som forvolder skaden.

VEDTAK

Styret tar orientering til etterretning.

Bøler, 29.04.2020

Nina Elisabeth Kristiansen
Styreleder

Arne Brovold

Tor Allstrin

Dag Møkleby

Beate Storsul

Terje Skovly

Rett avskrift bevitnes
Marit Skare, Referent

Protokoll fra styremøte 29.04.2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
387A0688BB044FCEA7EC7AA4DA8C2F28